



バイクはかっとびマシンだ!

走り屋マガジン
BARI BARI MACHINE

バリバリマシン

大垂水峠絵巻スペシャル

——創刊号から取材1年、あらためて走り屋のメッカの凄みを知る!

創刊1周年

記念プレゼントは
P101を
見てね

4

雪どけ後、ひさしぶりの峠
で無理するなよ/号



南国の走り屋 **南九州**

表紙/
鹿児島
の
ライムグリーンの風クン

——鹿児島、指宿スカイ
ラインの走りと、宮崎の
かっとびコースガイド!!

6月号から待望の月刊

■攻めるスピリットに冬はない

俺たちのハングオン!!

■走り屋新名所

埼玉・秩父 **太田の峠**

■ここに行けば仲間がいる

全国コーナリングスポット

峠のUターンを考える/降雪直前の奥多摩/俺のオリジナル・マシン



昭和62年4月1日発行(隔月発行)
第2巻第2号

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン



ふっど、
DANCIN',



ジンプライズ・フィン・ライディングシューズは、「ジンプライズ」と、ファッション誌等で有名なデザインシューズメーカー「フィン」の共同開発で製作された、ライディングシューズです。スポーツシューズで要求される様々な機能とライディングに求められるヘビーデューティさを、ハイレベルで融合しました。そして一番のポイントは、超軽量という事。スポーツシューズの中でもトップクラスの軽さを誇るエアロビクスシューズの中に入れても引けを取りません。 ジンプライズ・フィン・ライディングシューズ。軽ろやかに、今、デビュー。



上溝HEAD-OFFICE & SHOP
〒229 神奈川県相模原市上溝6-10-3
TEL 0427(62)8222 FAX 0427(62)1397

八王子SHOP
〒193 東京都八王子市千代田4-12-5
TEL 0426(65)0828 FAX 0426(64)4515

世田谷SHOP
〒154 東京都世田谷区野沢2-33-5
グランドメゾン野沢1F 103
TEL 03(795)7953 FAX 03(795)7966

町田SHOP
〒194-02 東京都町田市相原町2807-1
ASビル1F
TEL 0427(82)8880 FAX 0427(82)8594

相模FACTORY
〒229 神奈川県相模原市大島170-3
TEL 0427(62)8547

ジンプライズ・フィン・ライディングシューズ
PRICE : ¥22,000
SIZE : 22.5cm~27cm
COLOR : 黒・赤・白・紺・蛍光ピンク・蛍光イエロー
牛皮製

レディースブーツ
PRICE : ¥29,800
SIZE : 22cm~24.5cm
COLOR : 赤・白・赤黒・紺・青・紫・白

ジンプライズ・スポーツ
スタジアムジャック
PRICE : ¥23,500
SIZE : S・M・L・LL
COLOR : 紺・青・赤・灰
表地にNCコットン、裏地に保温性の高いケミロスを使用



創刊1周年記念企画

大垂水峠絵巻

SPECIAL

▶ やんちゃ「としゅわっち」のバトル



写真と文・渡辺洋一



この時期、奥多摩有料は、もう冬の眠りに入っている。しかし、大垂水峠はいまだ休むことなくガンガンにぎわっている。さすがに平日ともなるとライダーの数は、半減しているが、日曜・祭日もなると、あいも変わらず多勢くり出してくる。

昨年の12月30日夜、友人の車で大垂水を通った時のことだが、大垂水にはその数日前に降った雪が路肩の端々に、まだ残っていて路面もあちこちで凍結していた。たぶんこんな日に、夜垂水に来て攻めているのはいないだろう、いても四輪だけだろうと思っていると案の定、猛然とカッ飛んで攻めている車たちとすれ違った。と、次の瞬間、集合の音が耳に飛び込んだ。FZを頭に数台のマシンが攻めていたのである。まさかと思いつながら、旭山や中上屋に行くと、何台か車にまぎれてちやっかり駐めてあるではないか。ただでさえ寒いのに、この酷暑の中バイクできて、なおかつ攻めているなんて、相当気合いの入った奴だと思いつながら、この日はこれで大垂水を後にした。

元旦の日、高尾の方をうろついていたら、ツナギを着て泣くキメたマシンに乗った、もろ走り屋っぽい連中が、大垂水方面に向って

▶ 冬なのにこんなにライダーたちが集まっている中上屋駐車場





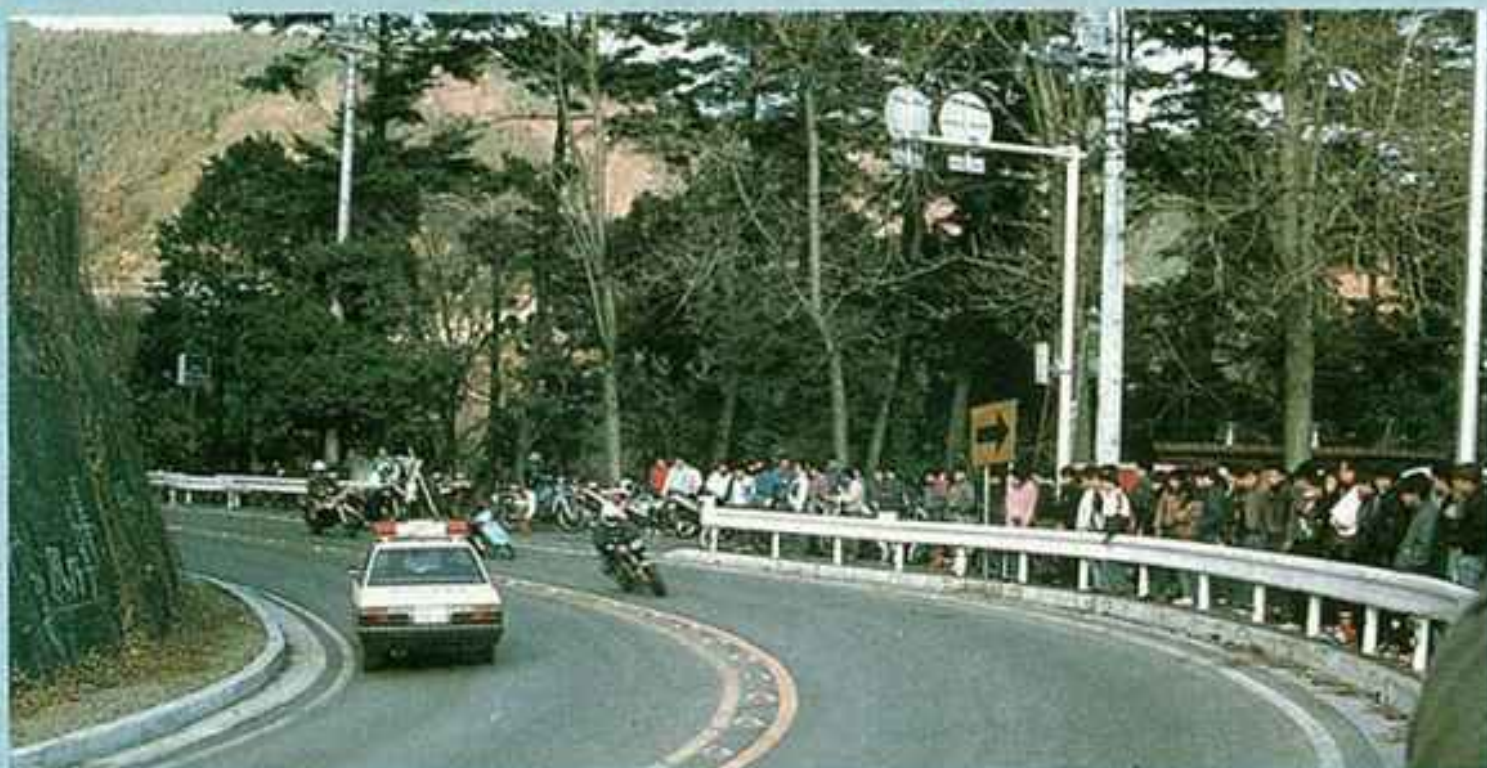
スローターもガンバレ!!



▼R・T・とらじろう



▶ガードレールにしがみつくようにして
見ているギャラリと走り去るバトカー



走っていった。彼らも、正月早々めでたく初
走りをしようなんて、バイクにとりつかれて
「三度のメシよりバイクが好きだ」なんて軽
く言いそうなバイクキチガイ（いい意味で）
なんだろうと思うと無性に親近感みたいなも
のがわいてきた。

1987年1月11日、本年最初の取材、そ
れもめずらしく編集部の人たちも同行とい
うことで、ひさびさに燃えた。初め旭山に行
ったが、仕事のやりやすい中上屋まで下った。
（撮影しやすい）中上屋では、もう車を駐め
るのがやっとなほどにぎわっていた。11時頃
になると、バイクも駐められなくらいにな
った。まったく冬だというのに大垂水の日曜
は夏と全然変わりなく、熱気が漂っていて手
節感がまるつきりない。この日も中上屋だけ
で10人以上はいただろう。（昨アンケートを10
人分使った）その大人数の為、走ろうにも中
上屋から出れず、出れても走っている人数が
多い為、のびのびと走れないのが現状だ。
休日ということで一般も多く、バイクも一
度に10数台もUターンするといった状況で、
一台が事故れば何台かは巻き込まれてしま
いそうな雰囲気だった。

旭山などは、上のコースと中のコースの折
り返し地点が重なるので、一度に数十台が入
り乱れてUターンするのも時間がかかり、
平日とは天と地の差のようだった。



▶ ももじりのたろう君



▲ しゅわっちのΓ



▲ R.T.珍味のRのよっさん



▲ TEAMふらずま

▶ とってもめでたい正月・謹賀新年ライダー



12月の大垂水峠かゝり...

▶ 安定したフォーム



▶ やんちゃΓ



▶ 体まるめてハングオン!!



▶ あすふあるときつず



■ 新人編集委員 (山) の大垂水峠の感想
 今回の大垂水峠が初めての取材だった。新人 (山) の感想は、とにかく「すげー数!!」の一言でした。正月早々、元氣なバイク少年達が中上座駐車場だけで約150台も集まり、車は駐車場から出られなくなるし、とにかく寒いし、幸先の良い(?) スタートでした。けれど、アンケートに答えてくれたライダー達には感動したヨ。これからもヨロシクノ

そんな中でも、やんちゃとしゅわっちのΓは、天下御免のウイリーをやって、我々ギャラリを圧倒させた。他にも、風乃子・寅次郎・BEEPPIINなどなど、強者の走りを十二分に見せてくれるチームが来ていた。そして、彼らの走りは夕方になってもとどまることをせず、峠々を駆けめぐった。私はそんな彼らの鼓動を背に、日の落ちた大垂水峠をあとにした。

大垂水峠で会ったR.T

大垂水の常連たち

PHOTO 編集部



R.T.あきんど

■走り屋小僧(CBX400F)
「偽者タイラヘル」
■とんとん(RG400)
「昔、50Tに抜かれたことが
あるが、今は速いぞ!」
■マーベリック少佐(RZ
250)
「府中試験場に行く一日前
に無免でつかまった」
■りょうま(NS400R)
「11月にコーナーでコケた」



南十字星



■07RZ(RZ125)
「俺オマにピンクTが載った」
■03VF(VF400F)
「まだ峠でコケてない!」
■宮坂栄一(RZ50)
「同じ50を見るとムキになる!」
■新座の赤い星(Z400FX)
「ヨシムラ集合のはずさ」
■直線野郎(CBR400F)
「兄ちゃんがバリタカに行った」



R.T.風来坊

■滝島邦彦(RG250)
「奥多摩有料道路で、白バイが
Uターンしてコケたのをみてし
まった!」
■熊沢紀光(RG250)
「07・08のタイヤをいれるつも
りが09・08をいれた。友達が筑
波でステップをおとした」



Off SIDE

■白馬の伝説(GSX-R)
「走りながらフトンがふつとん
だと思ったら、車にはなられバ
イクごとふつとんだ」
■東村山のぶどう(RG50T)
「上寿司10人前と同じ値段のパ
イク。白バイにすぐビビる」
■追撃のあきちゃん(チャンプ)
「新車JOGを2ヶ月で変え
た」
■神田博之(NS200R)
「ハッピーでハッピーといった
らヤンキーにドツかれた」

R.T.Stars(星々)



■星々南十字星(CBX400F)
「今乗っているバイクではコ
ケたことがない!」
■星々彗星(CBR400F)
「コケてもめげない!性格は
明るい!」



R.Tじゃないぞ!
なかよしグループだ
橋や田、青木、在家、西野、川崎、ゲンちゃん

R.T.S (ほんと奥多摩の常連)



■09(RZ125)
「今年から筑波サーキットを走る」
■R.T.S(TZR)
「借金だらけ、明るい、女ほしい」
■04(RG250)
「ワイリーしてアソコを打った」
■05(NSR200R)
「どうか僕をヨロシク!」
■木下博之(TZR)
「写真を送ったが載らなかった!」

大垂水峠絵巻 SPECIAL



優性遺伝

■島田健司 (CBR400F)
「浅香唯の大ファンです。08」
■富川春美 (FZ400R)
「富川春美ちゃんが好きです」
■FZRたかくん (FZ400R)
「いちおいを名のっている」
■別名EDDIE (FZR)
「カメラとマシンが好き」



R.T.Her

■03JOG (JOG)
「警官がコーナーの見えないところ
で事故処理していて、それを知
らない車3台がつつこんだ」
■田中敏 (CBR400F)
「族にからまれノーマルにした」
■畑光則 (FZ400R)
「体育で指を骨折してFZに乘れ
ず、カーナに乗っているさびしい
シティボーイ風の私」

R.T.PEAKY



■純情少年 (GSXR)
「俺のGSXRはヨーロッパ仕様」
■PEAKY最速 (FZ400R)
「安全運転ならまかせて」
■早郎 (NS250F)
「ここ(中上屋)にきてすぐにU
ターン違反でつかまった。中上屋
にバトカーをつれてきた」

(R・T・一えっち)
■太宰郎 (RG250F)
「バリバリマシンの大垂水絵巻に載った」
(R・T・隼(はやぶさ))
■ベキエジーZ (XJ-ZS)
「大垂水でハジもののオレ」
■Pーまんこと鈴木敏行 (NS250)
「大垂水では俺が一等速いと思っている
けど実は遅かったりする」
■まさ (RG50F)
「バイクをオリジナルTZR風にした」
(R・T・TOPBOY)
■三樹剛 (MBX50) 市原伸広 (チャン
プ) 本田浩市 (RG50F) 峠の黒い稲妻 (J
OG)
「中学の時からチャリで峠に通う地元ラ
イターだ、俺達のコトさ」
■TEAM・めんそーれ
■RーIMBX (MBX50)
「はつきり言ってオレのマシンはハデ」
■VFR400R
「ももじりと走れたことがうれしい」
(R・T・T・RACING)
■天野靖広 (CBR400R)

「誕生日が平さんと同じ11月12日だよ」
(Let's 磯子岸壁プロジェクト)
■竹内正好 (NS250F)
「コーナーで立ち上がり半クラ使って垂
直でコケた変なヤツ」
■良くん (VFR400R)
「遅いのはノーマルマシンのせいにする」
■自由な走り (CBR400F)
「磯子岸壁のひざすり小僧と呼ばれてる」
(R・T・くりむ)
■CREAM03 (RZ250R)
「大垂水は人が多くて走るのが怖い」
(TEAM・BIGマウンテン)
■岡田実 (スーパータクト)
「上り坂でタクトがくさっておもしろく
なかったよ」
■増田剛俊 (YSR50)
「リザーブになるまでガスを入れない」
(R・T・OFF)
■肉屋のはっちゃん (LOVE)
「R・T・OFF、じきに有名になる」
(R・T・ちきまきましん)
■とまらない男 (チャリ)
「峠でハングオンしてミソにおちた」
■峠のスプリンター (チャリ)
「峠でコケたことがない」
■小峰最速のチャリダー (チャリ)
「18のチャリでひさをすれる」
(無所属)
■爆風 (JOG)
「FRPの会社に務めているけど、シン
グルシートは造れません。あしからず」
■こけなくん (RZ250)
「自慢じゃねーけどオレはピンボーだ」
■平野隆康 (CBX400F)
「オレは大垂水の赤十字と呼ばれている」
(TEAM・R)
■TEAM・R (RZ250R)
「やんちゃの走りを見て思わずビビって
しまった」
(みどり一族)
■匿名希望 (AR50)
「今日、1月11日、一番にころんだのは
僕です。ヒザがいたい」
(TEAM・ぶらすま)
■ぶらすま (RG250F)
「金は無いが金使いがあらう。性格はめ
んどくさがりやの僕です」



おっと、これはドラエモン!!



くさやR.T.



五十嵐潤二君と友人

いつもはカメラマンです。黄色のRG 250 F /

俺たちの ハングオン



▲愛知県・小砂川 俊



◀兵庫県・原田 強

戸どゝこの誰かは知らないけれど、誰もがみゝいんない知っている戸というのが伝説のライダーの条件なのである。さあ、君も『俺八』で月光仮面のように全国的に有名人になろう！ん・す!!



◀東京都・富田政登



◀愛知県・柴山 弘

『俺八』レギュレーション！

ランキング	賞品	備考
🏆 世界GP	タイヤ前後	悟空っぽい
🏆 一等賞	タイヤ一本	亀仙人っぽい
🏆 赤ゼッケン	トレーナー	クリリンっぽい
🏆 黄ゼッケン	Tシャツ	ヤムチャっぽい
🏆 白ゼッケン	ステッカー	ランチっぽい
🏆 ?	?	ウーロンっぽい

ン友り違タ | 時にっ | ■
グ人たつイムに左きン俺
カルにいてミな安右りアハ
も決頼ラみンど定さいウは
よめもイエグが度れつト、
れうダるな、やるてでリ
ば。 | かど写ラ。カも |
ドはらに真イスメエン
グン、だよのンピラえウ
ンガ写。つア取 | マんイ
にメ真俺てンリドンだズ
見でにハだグ、感のがで
えも強にいルフとワ、も
るアい載ぶ、オ同ザはリ

(注)応募写真は返却できないのでヨロシク！

俺たちのハングオン



1

島根県・簸川郡

M・K

★ハッキリいって3ナイ高校の生徒です。どうか、NAMEは載せないで下さい。場所は、県内の三瓶山の峠です。かなりレベルが高いので、みなさんツーリングの時にでも寄って下さい。タイヤは、プロフアイヤーSPです。お金がないのでタイヤは、糸が出るまで使います。2枚の写真は違うコーナーです。世界GPを狙っています。ヨロシク//

■世界GP希望つー事なんだけど、惜しくもセッケン1とまりになっちゃった。フオームも戦術的にカッコイイし、バンク角もいさなだ、写真自体のピントもまあまあなんだよなあ。まあ、君のテクは世界GPクラスなんだから、気を落とさずにまた挑戦してくれ!

今号のゼッケン1!!

山口県・防府市

氷室 寿



これでバイクは卒業です

★僕は11月5日に事故をして、肋骨と股臼蓋と第10肋骨を骨折しました。これを機にバイクを卒業しました。(12月28日に退院しました) バイクも売りました。

だから、最後に載せて下さい。今までで一番いいのを送ります。自分では、ハスラム乗りに似ていると思います。外足は、マモラです。バイクは卒業しますが、バリバリマシンはずっと読んでいきたいと思っています。お願いします。

■うん、ハスラムに似てるね。かなりカッコイイよ。でも、バイクおりちゃうのかあ。残念だな。もう退院してるらしいけどかなりひどいケガをしたみたいだから、今もバリバリしてるのか? バイクおりてもバリバリマシンを愛読してライダーの気持ちを忘れないでくれよな!!

東京都
東大和市



小峰久佳

★写真は、大垂水峠の第22コーナー(なかみ屋)です。クリッピングポイント前で、ヒザはすってませんが、初めてピントが合った写真が撮れたので送ります。いまいちスピード感がないようですが、メーターはふり切っています。

それと私は、S・R・T(松陰レーシングチーム)に入っています。いつもはラフですが、これのためにチャンプスベシヤルです。

■体の落としぐあいはいいんだけど、君のピントがチヨットあまいね!

RACING STAR!



静岡県
富士宮市

■写真は家から15分ぐらいの日本一の富士山を走る、富士山スカイラインの「見物コーナー」で、友達石川君に撮ってもらった物です。
愛車は、4年前に新車で買った初期型のMBX50です。朝5時半頃に行きつて撮ったので車も単車もほとんど走っていませんでした。このコーナーは、自分でも好きなコーナーです。
■君はうまい// フォームもバッチリきまつてるし、50のバンク角めいっばい使って走っているの見た/ まさに、走る黒い弾丸のようだ。でも、こんなベイントしてあるコーナーで、よく攻められるなあ。俺ならビビっちゃうけど.....



茨城県・東茨城郡



堀口 悟

★こんにちは? みんなに悲しいお知らせがあります。12月25日に朝日峠が閉鎖になってしまったのです。
そして、この写真はその朝日峠の第9コーナー、通称「見せ場コーナー」です。思い出の多かった朝日峠での最後の写真です。朝日でバトルしてくれた人ありがとう。
P・S 今年の4月から仕事で東京に行きます。そうしたら、大垂水・奥多摩に出発する予定です。今は、筑波スカイライン・飯田ダムを走っています。KRの渡辺さん、田中文彦君、只今入院中の岩本君、またみんなで走りに行きましょう。TEAM柿の種よろしく!!
■朝日峠の事は本当に残念でした。バリマシオン発売日の次の日に閉鎖になるとは.....。でも朝日峠の常連さん達から「閉鎖前にきてくれて嬉しかった」といってくれたので、編集部としても救われました。



埼玉県・川口市
板倉竜馬

大久保和明



篠田和明

栃木県
足利市

★前号では、予備校に載せていただきありがとうございました。どうしてもカラーページに載りたくて、また送りしました。
栃木県足利市にある毛野スカイラインの前回と同じコーナーで同じカメラマンに撮ってもらいました。ラインどりを覚えて、自分なりにフォームを研究してみました。ちなみに、ヒザにはプラスチック製のマナ板をガムテープでとめています。よくすべってなかなかE// 前回、気合は120%でしたが今回は130%で走っています。P・S ツーリングチーム「TEAM・ONE WAY」をヨロシク!!
■君の場合、もう思いっきりセッケーに近しい赤セッケンだったと思ってもらったかまいません。ほんとに惜しかった。また送ってくれ!!



★この写真は奥多摩です。みんなこの写真を見せると、ザリガニが乗ってるみてーといひます。(僕もそう思う)僕の友人では、RZ125に乗ってる伊藤(セクシープリ)がけっこう速いです。R・Tウイナーよろしく!!
■確かにいえる。ザリガニに見える。もっとフォームもけっこう好きだよ。

これでどうだあ~!!

俺たちのハングオン



神奈川県・川崎市



静岡県・富士市

ライダー
望月宣千代
差出人
望月勝

★初めまして！写真はF52で去年の2月に撮った物です。
ライダースは、兄の宣千代（のぶちよ）君です。バイクは、どっかの雑誌の「俺サ」に出したのですが、ボツになったみたいで、タイミンクよく、うまく撮れた写真だと弟の私から見えて思うのですが、どうでしょう？
兄にはないしよなので、バリバリマシンに突然自分が載っていたらビックリすると思うけど、後で喜ぶと思います。よろしくお願ひします。
■そっか、俺サでボツになっちゃったのかあ。よし、俺八で助けてあげよう！ついで、宣千代君はいい弟をもつてシ・ア・ワ・セだね。
ところで、俺は一度でいいから俺サに載ってみたいと思ってるんだけど、やっぱ無理かなあ、ねえ赤松さん！

俺の兄ちゃん見ておくれ



石川県・石川郡

高尾浩徳
★私は石川県の、某私立大学へ通う学生です。写真は内川ダムにむかう途中の峠で撮った物です。
ライダーも多く、土・日曜日には40台くらいはバイクが集まり、みんな一生懸命走っています。写真の中で一緒に走っているのは、同じ大学へ通う友人のW君です。去年はよく2人で走りに行きました。
おかげで今、2人は留年の危機に面しています。その記念といつてはなんですが、応募しました。ほんなら、どうぞよろしゅうおたの申します。
■友人のW君も載るよう横長の写真にしてあげたよ！この号が発売になるのが2月24日だから、もう留年か進級かきまってる頃だね。たとえ留年しても、バリバリマシンに載ったんだから気を落とさないように！



MORIO

★僕は、TEAM・PHANTOMの2代目リーダーで001です。ここは緑山のギヤラリーコーナーで、みんなで週3回くらい行ってます。僕はチーム内でも遅い方なので、これからガッパりたいと思います。カメラマンは08の猪俣さんでした。
■頭の角度と、前傾しすぎた上体を直した方がいいね。



大竹康一

東京都・調布市

★これは初めて奥多摩に行った時の物です。普段は大垂水峠へ、毎週日曜日に行ってます。
一生懸命バイクをしなからバイクに乗っていましたが、そろそろ筑波のライセンスを取ろうと思っています。僕が日本一のFZ-1Nです。ないんてね。
P・S 大垂水は本当に事故が多いです。みんな気をつけよう。
■奥多摩もUターン事故が多いようなので、みんな気を付けて走ろうぜ！



神奈川県・川崎市

正田雅也
★こんにちは！12月号俺オマに載せてもらった足田です。60日免停が終わった翌日、早速大垂水に行ってきました。
いつもは中上屋を走るんだけどこの日は松山園も走りました。みように出っ張ったマフラーはFXRのものですよ。狐火レーシングをヨロシク！
■立ち上がりの方で、残念だったね。また送ってくれ！



正田雅也

RACING STAR!

過激、安全、無転倒が目標

栃木県・真岡市

大塚 博

★二輪に乗り始めて、早5年。実力を試すためにも、初めて写真を送りました。初心者の頃は転倒も多かったのですが、最近3年間くらいは、公道での転倒はありません。峠とはいえ、一般車も走る公道です。安全第一を重視し、ローリングしてるつもりです。撮影場所は、日光霧降高原有料道路で時間はAM6:00頃です。

公道では、過激、安全、無転倒が目標で走っています。バンク角の甘さと、フォームの尻の落としすぎがこれからの過大ですね。霧降高原ツーリングの皆さん、また逢いましう。

P・S 二輪禁止を防ぐのは、自分達の走りしだい。モラルを守り楽しく走ろう。

■うーん。安全マージンをしっかりとった安定した走りだね。もう何もいう事ありません。



愛知県・犬山市

★自称「犬山の黒いスペンサー」です。撮影場所は緑ヶ丘という所ですが、私が事故して以来、通行止めになっちゃいました。ライダーのみなさんスイマセン。それと、写真のヘルメットを盗まれました。見かけた人は一報を//

■悪い奴がいるもんだなあ。誰か見付けてあげてくれ//



★この写真はスクーターレースに出て2回目の時の物です。このレースでは立ち上がりとストレートで前に進んでくれなくて、入賞できませんでした。

今はハイに乗りかえ、入賞できるようにガンバっています。免許を学校に取られてしまいい、峠を攻めに行く事ができない、今日この頃です。

P・S TEAM・ROCKYヨロシク//

■ここはひとつとして新東京サーキットではないだろうか？ 近くに住んでるのかなあ。今度、3月26日にRT・BBM参加のレースがあるから、見に来てよ！

千葉県・木更津市

ここほれ・モ一

武石 哲也

★「あいつは速い」といわれただけで、いつも走っています。一応、R・T・D(レーシングチーム・どんぐり)です。FZは、フォーサイトだけで、あとはノーマルです。俺は、俺ハGPになるまで正丸で走りまくって送りますのでどうかヨロシク//

■まあ、黄セッケンぐらいのウデはあると思っただけ、何分ピンポイントがあまいので……。写真のうまい友達に撮ってもらおうぜ//



埼玉県
所沢市

斉藤 茂一

俺たちのハングオン



青森県・弘前市

★僕は、HIROSAKI・UNIVのサークル「WINDY」の中のRACING・TEAM「CRAZY・BOYS」所属の第3ライダーです。チームのライダー全員、頭の中の回路が数本切れているので別名、ぶっちゃけライダーとも呼ばれています。撮影場所は、何台ものマシンが散っていったという、弘前市の「岳のスポーツセンター」です。■さっちゃん、カッチリ、見本のような走り、悪くはないんだけどインパクトが不足してますね！

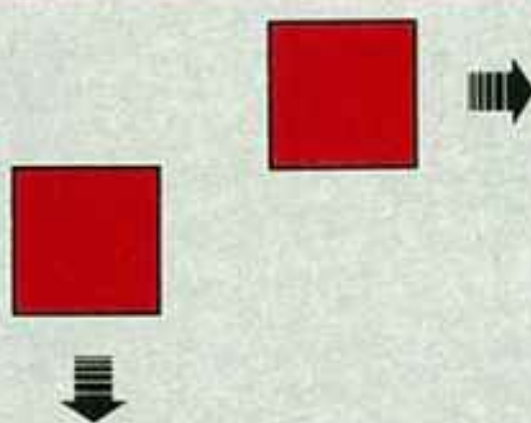


米沼貴之



埼玉県・入間郡

★皆さんこんにちは！この写真は奥多摩の第16コーナーで写したものです。フォームは、ちょっと内足のかかとがはなれていますが、身長が185もあるの、ポジションがきつくかんべんして下さい。それと、2月11日に結婚し6月には子供もできるので、どうかトレーナーを下さい。生まれてくる子供にトレーナーを見せてあげたいのです。普段正丸峠に行ってます。■ゴメンな！Tシャツになってしまった。それから、お父さんになるんだからくれぐれも事故に気を付けて！



▶ 鈴木啓嗣

◀ 岡田勝利



林崎敏也

★僕は、豊福（12月号に載った奴）と同じく社会人1年生です。奴と同じ寮で生活しています。この写真は、11月30日に名も知らない変な所で撮りました。この2週間前にも奥多摩で写真を撮ろうとしたんですが、思いっきりコケてしまいました。バイクが直ったのでこれを撮ったのですが、この後ヒザをすってまたケガをしてしまいました。P・S 北海道の堂下と山村、夏北海道に帰ったらブツギル!! ■丁度、日かげに入っちゃってるね。ま、豊福君と一緒に白ゼッケンなんだから、ケンカしなくてすんだね。



埼玉県・東松山市



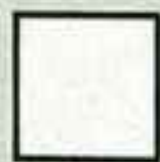
★これは、矢作ダムのある愛知県側の見物コーナーで撮った物です。僕は豊田市にある「くらヶ池」の新道でNO・1を取ってました。鈴鹿もこのFZ-1Nで走りました。3回目のスポーツ走行では、2分43秒を出しました。免許が切れたら、FZ-1Nで4Hに出るぞ！（鈴木啓嗣）★え、これと同じく矢作ダムです。50をもうすぐ卒業して、NSR250Rに乗るつもりです。今年中に中型を取るの、50の記念として載せて下さい。P・S 岡崎工業土木科と機械科の副尾、藤島見てるか。中退した岡田だぞ！（岡田勝利）■2人とも思いつくそうまいぜ！特に鈴木君のバンク角は鬼のようだ。こんな2人に抜かれたら、あきらめるしかないね。

愛知県・豊田市

RACING STAR!



大阪府・堺市 山口太一



大阪府
泉南郡

★この写真は、車検3日前なのでド・ノーマルですが、今はSシートにOVERのマフラーでシブイです。前はもっとおかしな走りをしてたのですが、受験生なのでかンベンして下さい。友達にバリマンにオレが載るノと自慢しまくったのでどうか願います。

■これで友達の間ではヒーローになれた事だろう。友達みんなに一人一人一冊ずつ買わせなさい!!

★この写真は、高砂という所で撮りました。半年ほど前まではギャラリーの数も多かったんですが事故が多く、Uターン禁止などで走れなくなりました。高砂が走れなくなつてからは金剛山によく行つてました。今はFZ1Nも友人に売ってしまい、どこにも行つてません。

それからフォームですが、友人に聞いてもよく分からないので教えて下さい。

■まず、ウデ全体に力が入りすぎてゐる。それと視線が近いので、もう少し先を見るようにしよう。

宇和宏



埼玉県
飯能市

築地洋二



★この場所は、11月24日東京都青梅市の成木峠です。自分のバイクは400ガンマですが、故障中なのでこのTZRで走りました。ですから、メットのRG400は気にしないで下さい。

最近、成木峠の人口が減っているの、バリバリマシンで成木峠を有名にしてください。R・T・KING・NOIです。

■頭の角度以外は悪いところはないみたいだね。ただ、夕方撮ったのか写真全体が暗いのが黄セッケンになつてしまった理由ですな。



神奈川県・横浜市

平野朋也



★皆さんこんにちは。この写真は、大垂水峠の中上屋のコーナーです。

峠で僕を見掛けたら、あおらないで声をかけて下さい。

P・S 峠を攻めているみんな、事故とおまわりさんだけは気を付けて下さい。

P・SのP・S ちなみに僕は、「椿ライン」編でアンケートに出たSEXY・FOXのTZRです。7月20日の取材の日に(さ)さん、(そ)さんに会った。

■ホームグラウンドは大垂水なのかな? 大垂水カメラマンの渡辺さんにはもう会った!

★こんにちは。ここは椿ラインの「見せ場コーナー」の下りで撮った物です。少々、シャッターチャンスが悪くバンク角がいまいちですが、どうぞヨロシクノ。

今年は就職で、東京に引っ越してしまい、3年間通い続けた箱根とはオサラバです。最後の記念にと思い出しました。

■東京にきてても、大垂水や奥多摩があるし、すぐこっちのライダーと仲良くなると思うよ。今度、大垂水が奥多摩の写真を送ってくれ。



神奈川県
藤沢市

荻原章



俺たちのハングオン



★なかなかいい写真ができたので送りまし
た。場所は足助下山間を結ぶ420号線
です。
道もまあまあだし、いいコースになっ
て、スピードもかなり出ます。ここはあ
まり知られていないので日曜日になつても
10台20台ぐらいいしあきません。マシンは友
達のNEW・RZ250Rです。
■戦闘的でカッコイイね。体ごとドキュ
ーとコーナーに入っていく感じがよくで
てる。
ちよつと、ケツを落しすぎっていう感じ
もしないでもないが、まあ、カッコイイ
でそこら辺はいいとしましょう。

愛知県・東加茂郡

菅田隆宏

丸山季之

大阪府
東大阪市

★ここは昨情報にも載った柏原ブドウ峠の裏
にある「裏ブドウ」とみんなが呼んでいる道
です。ここは、めっちゃ速い奴もいれば僕のよ
うに力メな奴も走っています。
僕は「ゆうやけレーシングチーム」とい
うのをつくっています。写真の所は、見物コ
ーナーです。バイクで走る時は、いつもこの
トレーナーを着て走っていますので、見掛け
た人はピースでも送って下さい。ひょうきん
者の私ですので、バイクの話でもしましょう。
この道も、もうじき閉鎖されるそうです。
■君が力メだというんなら、ここはレベルが
高そうだね。何とか閉鎖にならないようにし
て欲しいな。



★はじめまして。免許を取って早や1年
と1カ月たちました。
バイクに乗っている姿も、やっとさまに
なってきた頃ですが、しかし、免許証の点
数は減る一方。そろそろあぶないのでこの
写真を送ります。愛車はRZ250R旧型
です。場所は横浜の大黒埠頭、S字コーナ
ー。
■おいおい、モモが縁石にあたってるじゃ
んか。痛くないのかよ、これで。
出っ張った縁石のある所では、あんまし
クリッピングを内側に取らないように。ツ
ナギに穴が開いちゃうぜ！

川辺竜二



いてェ〜〜!!

神奈川県・川崎市



野上康広

★場所は島根の道川峠です。(R19)地元
よりも、広島で有名みたいです。広島のGS
X750刀のお兄さん、チャンパー付のKR
のお姉さん元気ですか？
マシンはRZ125に見えるけど、TZR
250です。あまりバンクしてない写真です
けど、かんべんして下さい。それじゃ、編集
部の皆さんこれからもガンバッテ下さい。応
援します。
P・S 広島の羅夢・和希ちゃん、峠でま
た会おうね。金甲山最速のケニー君、今度
一緒に走りたいですネ。
■この写真は後ろからなので、ハッキリTZ
Rと分かるんだが、もう一枚の正面からの写
真は本当にRZ125に見える。身長がかな
りあるみたいだね！

島根県・益田市

RACING STAR!

料金不足で減点1ツ!!



東京都
調布市



神奈川県・横浜市



山下幸一

★こんにちは！僕は12月号の俺八に載ったFREE・WAYの3番目の蛍光イエローです。この時はオマケだったので、1人の写真を送ります。
この写真は、僕達がよく行っている大垂水峠の松山園前の下で撮りました。チーム員は、15人くらいいて、みんな中学の時から友人です。最近、後のホイールを蛍光イエローで塗りました。また、大垂水に行きますので見かけたらお気軽に声をかけて下さい。最後に、TEAM・FREE・WAYよろしく！
■山下君は赤ゼッケン、前に載った匿名君が黄ゼッケン。あとSHOEIの白いGSXR君は何ゼッケンになるか楽しみです！



高橋 聡



徳島県
鳴門市

★みなさんこんにちは！僕は17歳の高校生です。
この写真は、大垂水の中のコース中上屋の上りです。この場所ですごく回ります。バイクはキスだらけで左のサイレンサーは半分けずれてしまいました。でもガンバッテ走っています。
■黄ゼッケンあげようと思ったんだけど、料金不足で減点1ツ!! 封書は40円では届かないのだよ。ボン!!



高橋 徹

★朝日峠の特集では、あんなに大きく載せてもらえて感激でした。この写真も朝日峠です。今まで撮った物の中で一番よく撮れていたのを送りました。P・S 筑波の走行会で、さこつを折った。痛いよー。カメラマンは寺茂君。
■浜田君は、ゴム屋の息子です。といつもアブナイ方のゴムじゃなくて、DUNLOPのタイヤ屋です。

浜崎 秀明

★俺は、2通目だ。20年前の写真だ。俺はケニーよりも先にハングオンをしていた。それをケニーが頭を下げてたのむから教えてやっただ。モノクロってのもシブイだろ。

コーナりの出口はフルスロットル、という事は俺は直線しか走れない。俺は峠のドラッグレーサーだ。もう1人ロスマンズの人がいるが、俺と間違える。彼の名はパッチドラッカーのCBR。君は風のように速い。あ、ケニーのファンの方どうもすみません。かつてな事いっちゃって。鳴門スカイラインの都。
■ちよっと前に乗りすぎてるのがコーナリング不調の原因だと思っただけ。

TZRの浜田

茨城県
土浦市



長野県
長野市

★場所は埼玉県の、間瀬峠です。
最近、峠じゃ旧型YZなんてほとんど見ませんが、僕はこのYZに、ZOKKONです。いつも自分の限界を越えない走り心掛けています。今日まで、無事故、無転倒なのはそのおかげでしょう。
■マシンは、ポジション関係ブレーキホース、タイヤ以外ノーマルです。
■公道では、コケないというのが非常に大切な事だと思っただ。コケなくたって速くなれるんだからね。



俺たちのハングオン



菅野幸政

★私は現在、専門校に通っている19歳の男です。専門校では、自動車整備の勉強をしています。
3級整備士を合格したら、RZV500でも買って峠を走りたいと思っています。10代最後の思い出にと思い送りました。どうか載せて下さい。
■GPZ1000Fは、ノーマルステップのままだとすぐスッてしまうので、バックステップにした方がいいよ。フォームは、もうちょい尻を落とすとカッコよくなる。

福島県
双葉郡



荒牧栄治

★めったにない、青森県からのエントリーです。また、多分VFR750Fも初エントリーだと思っています。
場所は、県内のある峠のスピンコーナーとよばれている所です。青森県地方では、11月も下旬になると早々と冬を迎えてしまい、バイクシーズンは終わってしまいます。オフシーズンが長すぎる。
これから春まで、私は何を生き甲斐にして生きてゆけばいいのでしょうか。ああ、春が恋しい//
■そう、東北地方のライダー達は冬の間は何をやっているのか、いつも不思議に思っていました。
関東地方なんかだと、凍結する峠はあるけど、街中なんかは一年中走れるもんな。本当雪国のライダー達は気の毒だ。

青森県
弘前市

★こんにちは、TEAM・BONNIE・RACING・01のNS250Rです。写真は仙台新港です。新港には20回以上行っています。その間に、カウル1個タンク2個etc...など何回もコケてこわしてしまいました。今はスガヤのレーシングチャンバーを付けて、カウルも取って黒のF仕様にしました。旧RZの草野君、今度ツーリング行こうね。
■この頃の仙台新港の手紙が多くなってきた。今度取材に行こうかなあ。

末永健一

宮城県・仙台市



火花バリバリ!!

京都市
久米健治

★こんにちは、初めてお便りします。
これは東山ドライブウェイで撮りました。1、2月はサブくてサブくて、かなりの重装備をしないとハッキリって走れません。
■京都は夏暑くて、冬は寒い所だとよく聞かれますが、路面凍結はしないのだろうか!?



★この写真は一年ぐらい前に、大垂水から少しはなれた所にある知られていないヘアピンで撮った物です。
今は高3で取った限定解除で、CB750Fに乗っています。大垂水の下の見物コーナーによく行きますので、赤いツナギ、白ラバードにヨシムラシヨートの赤いCB750Fを見てもあおらないで下さい。
■高3で限定解除!? すげーじゃん!俺なんか、4回も受けて受かんないんでメンドーになってやめちまつたい!!

東京都
大田区

仲田二郎

RACING STAR!

小林健太



★こんにちは！僕は8月号の俺ハで「ゼッケン」をもらったR・T・TOPの山岸さんの後輩の、P・R・V・A・T・E・T・E・A・M・J・B・O・Yの小林健太です。山岸さんには色々走り方を教えてもらいました。さて、この写真は読売ランドの坂通称「ランド坂」という所です。僕はそんなにうまくないけど、がんばりたいです。カメラは加藤たかし。■山岸君のようなうまい人に教わると、上達も早そうだね。いい先輩がいてよかったな！

東京都
西多摩郡

東京都・府中市



千葉県・東葛飾郡

★1ヶ月ぐらい前にNSRの写真を送ったのですが、ボツになったようなので、今回はTZRで挑戦です。バンク角、スピード感がありませんが、赤ゼッケンよろしく。P・S カメラマンは加藤君。■バンク角、スピード感がないっていつてるけど、そんな事ないと思うよ。これなら赤ゼッケンあげる。トレーナー楽しみに！

★四王寺のゴロワーズです。四王寺は、福岡県でもわりと有名（!?）な峠です。僕は高校の時からずっと走っていました。しかし、今回峠を卒業しようと思いついて、この写真は、街道レーサーとしての記念の写真です。よろしくお願いします。それと、四王寺のみんな、今までどうもありがとう。



★この写真は、奥多摩有料道路の第130号コーナーで撮りました。月に2、3回攻めに行っています。この日は土曜の午前だったので、あまり人がいませんでした。それと路面が凍結している所があったのでみんなも気を付けて下さい。カメラマンは、僕の友人の秀幸君です。ではこの辺で……。■この写真だとバンクとかはよく分からないんだけど、前に乗りすぎてね。内側の手がキツそうで、フラれた時なんか反応が遅れるよ。あと、内足の力の入れすぎも注意！

鈴木政之

中村政信



澤田勤

福岡県
春日市

四王寺のみんな、今までどうもありがとう!!

俺たちのハングオン



大阪府
泉南市

藤野英和



★ここは風吹峠という所ですが、コーナーが少ないせいか攻めにくる人はほとんどいません。
自分は近いので、時間とガスさえあれば走っています。友人らで、風吹レーシングというチームをつくっています。谷口君とはいきませんが、一人だけ落ちこぼれがまじれこんでいます。
■ウデがツツバラかっちゃってるねえ。これは、尻の落しすぎのために手がのびちゃってるんだ。尻の落としくあいは、今の半分でいいと思うよ。



みっちゃん大好っ子の恵より!!

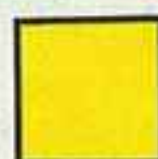


大阪府
東大阪市



田上隆之

★みなさん、こんにちではでございす。この写真は、2月号に載っていた「裏どう」であります。
このFZは、8月の末から乗り始めていました。今では裏どうでも速い方に入っているのではないかと考えています。裏どうの水色FZのたかゆき君をよろしく!!
P・S このFZは、カッティングシートで色を付けてあります。本当はヘルメットを買いだすんですが、もう少しスベンスーでガンバッテいきます。誰だノ ヤマハとホンダといってる奴は!? 秀吉のように速くなりたいたかゆき君でした。
■他2枚の写真のピン트가合っていない、赤セッケンあげたんだけど、唯一フォームの違うこの写真だけピン트가合っていたので、こっちを載せてしまいました。



富山県
下新川郡



★この写真は、富山市内の呉羽山で撮影したものです。
しかし、僕はあまりここへは行かないので、いつもは朝日の城山で攻めています。うまく攻めてはいませんが、20歳の思い出に送らせていただきます。カメラマンは、RG・ガンマ君です。
■カメラがバカチョンだったように、写りが小さいね。ウデはかなりのレベルいってると思うよ。



佐渡茂樹

★こんにちでは、R・T・FRE Eの神原です。
この写真は、R1182で友人の「せいぼん」に撮ってもらいました。気合が入ってないけど、バリバリマシン初登場のあいさつがわりのピースハングオンです。
これからは、他のチーム員ともどもお世話になりたいと思います。ので、よろしくお願ひします。
P・S 「せいぼん」焼肉食いに行こうやあ
■なかなか味な事してくれるじゃんかノ YSRのレース一緒に出たいな。



北海道・札幌市

鈴木道雄

★皆さん、こんにちでは、この写真は、私の大切な彼氏で鈴木道雄君という人です。場所は手稲山のギャラリーコーナーです。
バイクはFZです。まだ買って半年もしないうちにボロボロ……だけど、「1、2回コケない走り屋じゃねえ」といってもいいです。それに、手稲の人には聞くとこでは一番速いといっていました。今年のHSPには、FZRでFIIIに出場する予定です。
P・S 道雄君には送った事いってません。ビックリさせたいんです。
■いいなあ。鈴木君はいい彼女いてシアフセ者だな。でも、ピンボケで白セッケンにナツチャッタ。ザンネン!!

広島県・深安郡

神原 肇



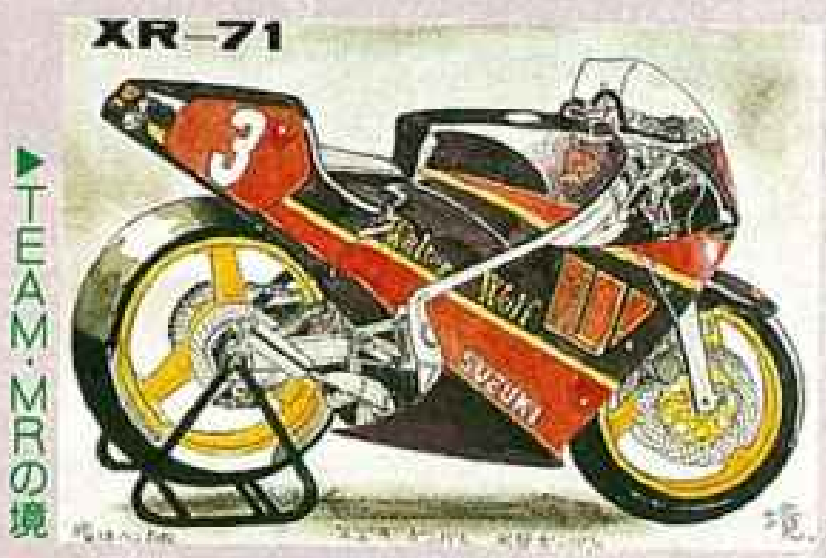
イラスト見とまよ



▲久美子



▲横溝ゆーいち



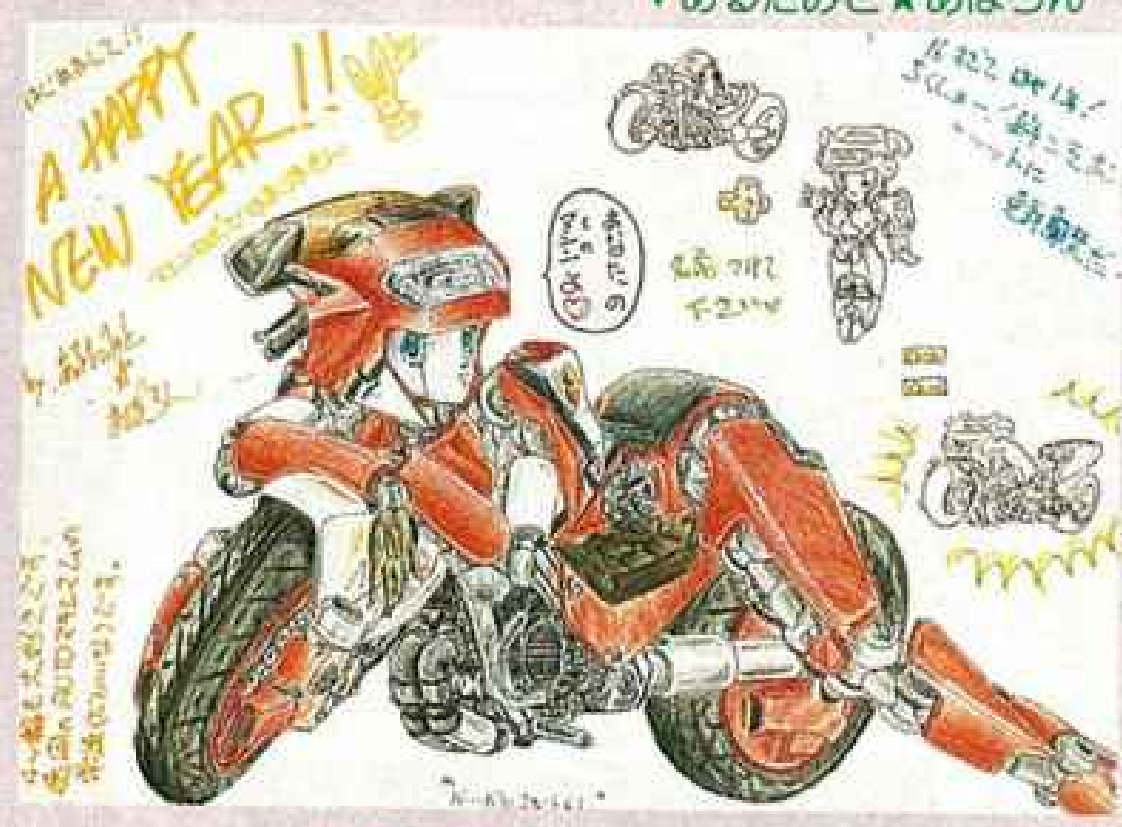
TEAM-MRの境



▼あるたみと★あぼろん



▲伊藤真也



▼岡井真一



▲塩津正則



▲みたま



▲せきやなあみ



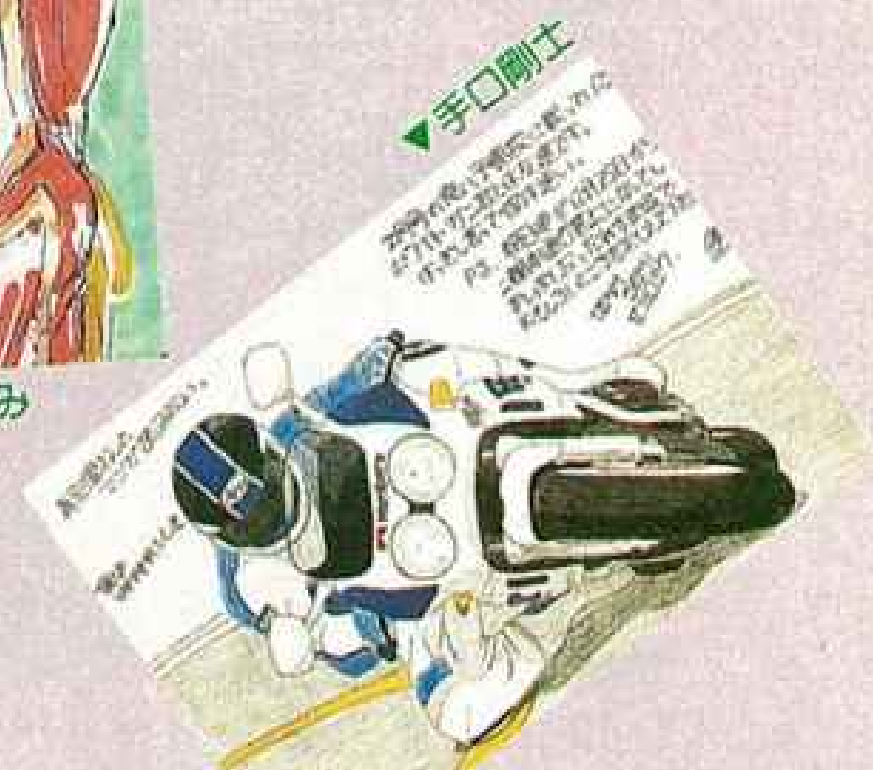
▼S-N-ANGEL



▲岡 優子



▲田谷 浩



▼手口剛士

★常連君が俺を描いてくれるなんてうれしいぜ！



▲加藤修一郎



さ
さんです。

最高!!! バリバリマシン

▲KOUKI



編集部最速の男! <さ>

☆ハルちゃんのおまじない、
読者のみなさん、
おめでとう。おめでとう。
今年もバリバリマシンで
三ツ星をゲットしようぜ!
さあ、みんなもバリバリマシンで
おい、中見の旗幟を
まいた。今年も愛し
て読んでください。
(さか)さん
とにかくガンパロ
と闘う。さあ、さ
PS...
常連のさかさん
元氣を出して!

▲赤いCB750F



編集部最速の奴
R.T.BBM03

[さ]

▲石塚哲也改め、T.E-T

RT.BBMのイラスト集合



RT.BBM デビュー!!

★(そ)が(さ)の写真を俺八に出した訳か!



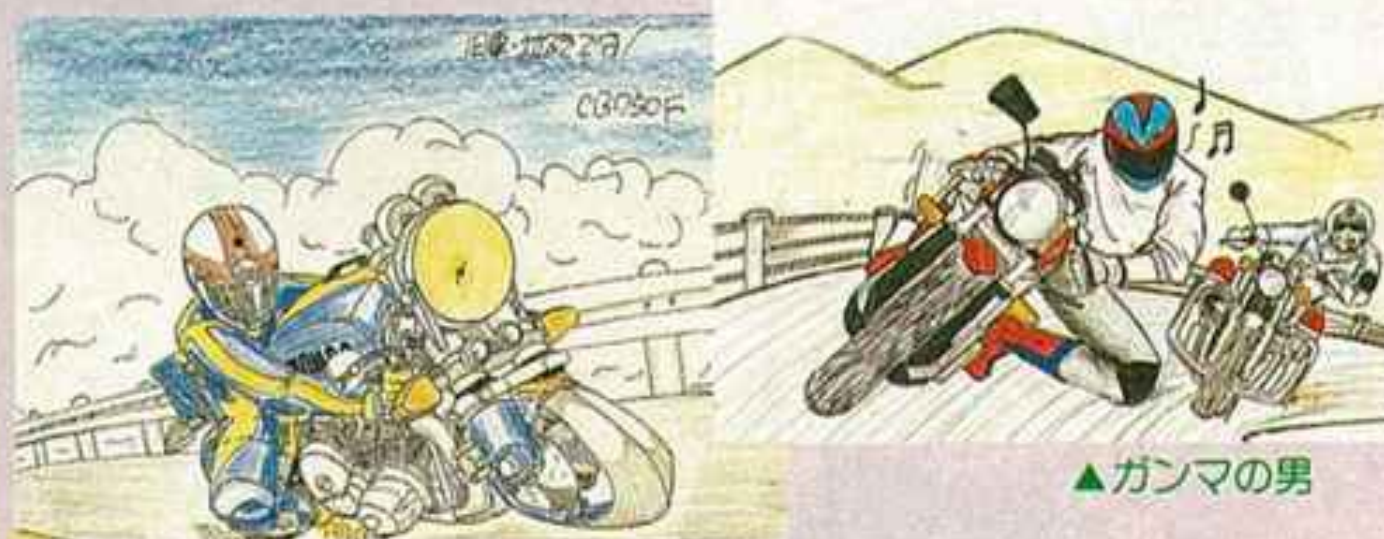
▲CRキャブ



▼しん



▲伊達和彦



▲鈴木 貴



▲サイクロン

★出たー!! そばかす兄ちゃん



▲F・かつちゃん



★へんなもんかけんよ!



▲野崎恵一

←次のページもあるヨ!



▲道楽猫



▲昨を駆ける風



▲中崎 聡



▲真空間



▲紫の狼・阿部 樹

★誰かこんな娘紹介してくれ〜ノ(さ)



▲中尾久美子



▲岩本浩二



▲橋本BOMB幸成



▲岩上清光

★秀吉シブヤン!!



▲三岳新吾



▲中田 実



▲高木美穂



▲山羽太郎



▲仁



▲風太郎



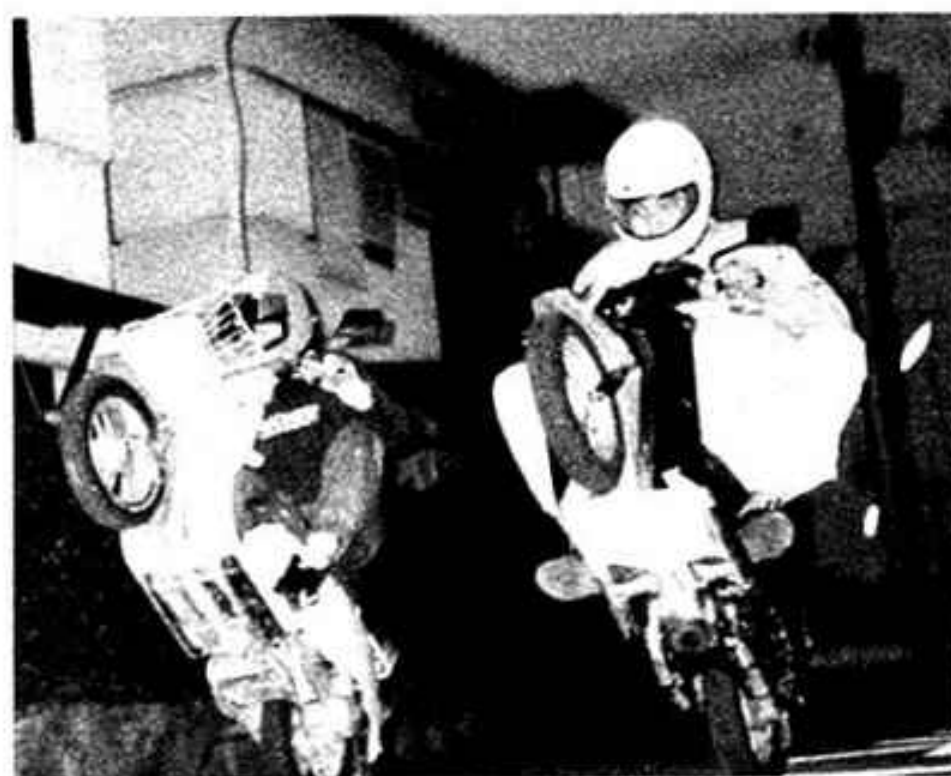
▲おおうちやすのぶ

有名希望

とにかく有名になりたい人やチームのためのページ

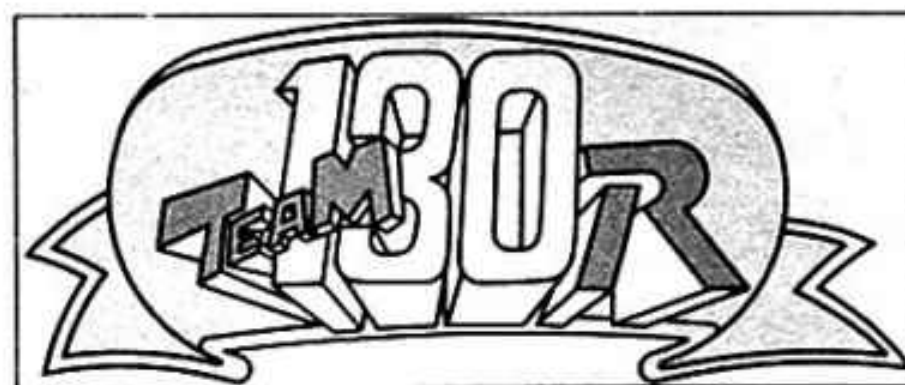
TEAM 130R

ホームコース/名阪スポーツランドと淡路カートランド
よく行く峠/大阪高槻のベニーカントリー



ステッカーその1▶

ステッカーその2は
編集部にはらせてもらった。
いずれ写真のせるよ



京都府
横田 憲

「峠は3輪で攻めるのがナウい」
♂ A 3輪ストリーム よくいく峠/京見峠



- | | | | |
|----|------------------|------|---------------|
| 01 | ただのヤンキー | ♂ | CBX400F(ムゲン)他 |
| 02 | ただ1人スライド走行できる男 | ♂ B | RZ50改 他 |
| 03 | くらっしゃあとおる | ♂ A | RG50Γ 他 |
| 04 | につけんたろっせ | ♂ O | YSR予定 |
| 05 | 関西一のAR"とつ" | ♂ B | AR50、ジョグ |
| 06 | ハゲ | ♂ O | RZ50・PAX-S |
| 07 | すりひざの"おねガン" | ♂ O | RG50Γ |
| 08 | ひざをすろうとしてコケた人 | ♂ | AR50 |
| 09 | 早く2T持ってこい"古ちゃん" | ♂ A | |
| 10 | あやめ池の狼 | ♂ O | YSR予定 |
| 11 | 熱帯魚 | ♂ O | VT250F予定 |
| 12 | 50の平ノ"まっしゃん" | ♂ AB | チャンプ |
| 13 | KATAKI | ♂ | チャンプ |
| 14 | 事故大好きノフリスキー | ♂ O | NEWチャンプ |
| 15 | 眠り魔イタちゃん | ♂ A | JOG |
| 16 | WAKU WAKU保くん | ♂ B | RG50Γ |
| 17 | パンチ(バーマ) | ♂ | ゴリラ・JOG他 |
| 18 | よく知らない(02の友人...) | | |
| 28 | | | |
| ? | 走り屋美っちゃわわん! | ♀ O | FZR250/ 他 |

有名希望・応募の方法

■有名希望RT係

- 1 RTの名前とロゴ
- 2 RTのメンバー。本名と走り屋名。
- 3 メンバーの年齢、性別、血液型とマシン名。
- 4 3ナイ等で匿名希望者の名。
- 5 ホームコース、よく行く峠。

- 6 RTの特徴、自慢など。
 - 7 簡単なRT史。
 - 8 代表の住所、氏名、電話番号。
 - 9 写真
- 有名希望個人係
- ☐ 本名、走り屋ネーム、住所、氏名、年齢、血液型。
 - ☐ マシンの名、よく行く峠。
 - ☐ どういう風に有名になりたいか?
 - ☐ 写真

(足利カッターレーシング)
西向きの風
AKR



TEAM ESPER II



- 01 阿部 勝 あべちょ
- 02 尾沢しげお しげお
- 03 中村一彦 かずひこ
- 04 下園まさあき しもん

あべちょはレーサーになる予定

昔、ランド坂の常連
今、土曜の夜、大垂水で走ってます

ホームコース/名阪スポーツランド
よく行く峠/柏原ぶどう峠(無念の閉鎖)

柏原ぶどう峠で最速のメンバーが集まり、
結成されたレーシング・チームです。

写真左から→

坂本泰久 B PAX-S
(坂Qこと、スネイリー坂本)

清水昌彦 A PAX-S
(7or7のリーダーです)

平山仁史 O 今はマシンなし
(期待の新人)

二見和人 A ハイパーソンス
(チーム1の美男子!?)

和田達也 A PAX-S
(誰だ//お前は//和田だ//)

川崎周治 O DJ-1
(なぜかサスケのリーダー)

写真ないけど→

篠原雅之 B MBX50F
(名カメラマン)

出口 隆 AB リードSS
(何でもこわす)

加藤美信 A パッソーラ
(田舎者)

高原光浩 O RZ50
(RZ50で有名です)

NEO 7 OR 7 RACING CLUB



OKADA FAMILY

ホームコース/大規模林道、たまに金甲山

写真左から→

- 03 能見 MBX
- 01 大杉 RZ
- 02 谷口 MBX
- 04 高見 RZ
- 05 岡田 MBX

写真ないけど→

- 06 小松 MBX
- 07 川元 RZ
- 08 大杉 RZ

原付HYバトル



チームのパドック/岡田商会



RACING TEAM BAKABON

◀ホームコース／大阪府四修脇市R163 清滝峠

チームのトレーナーを着て走ってます。

▼はざわです

メンバー／

土川 ロスマンズBEET

葉沢健一 FZ400R

児島英暢 JOG

大塚昭夫 CBR

川村幸司 DJIL

宇都 TZR

牧野真士 CBR

P.S. 12月号の「俺オマ」ロスマンズビートは土川君のマシンです



▲ロスマンズビートの土川です

ゆうやけレーシングチーム

よく行く峠／裏ブドウ峠、阪奈道路

このチームは、バイクから降りればただのアブナイ少年たちです

メンバー

平田剛史 RZ250RR リーダー／

北川雅春 GF250 GFとは思えない速さ

川崎数也 RGF250 阪奈の鬼

島田 亮 GSX-R400 裏ブドウの鬼

瀬部修治 TZR250 18才の限定解除少年

田上 FZ400 こやつはどこでも速いぜ

松村成国 NSR250R CBRからNSRへHONDA男

丸山季之 NS250R バイクがなければただのアホ /

小野鉄也 KR250 恐怖のヒョーキン者

福田哲也 GF250 人を笑かすのに命をかける男

ゆうやけレーシングII

松村(弟) } 写真の右2人
前山 }

リーダーの走り▶



北海道

茂木秀門

RT ウィニングラン

よく行く峠/斑尾山 たまに行く/野沢温泉



- 01 江尻 正 DJ-1 スクーターでは一番
- 02 宮崎 公 RZ50 初めての場所でもいきなり速い
- 03 片塩高幸 RZ50 野沢では一番かもしれない
- 04 萩原達也 RG50Γ マシンが新車みたいにキレイ

- 05 下田弘之 RZ50 顔がメットからはみだしている
- 06 月岡一幸 RZ50 速いがよくコケる
- 07 驚森孝弘 RZ50 速い、フォームがキレイ、かみの毛がない
- 08 小林浩二 RZ50 たんなるバカ

EXCITING RUN "韋駄天" RACING TEAM

ホームコース/奈良のあすか
大阪のサニータウン(02だけ)

- 00 田 中 タクシーと体当たりして負けた赤いRZ
- 01 小 西 カウルなしのGSX-R
- 02 吉 村 KISSカラーのRZ
- 03 中 島 整備不良の鬼、パッジョグ
- 04 長 沼 不滅のFX
- 05 野 田 カラスGPR
- 06 堀 田 メチャしぶのGSX-R
- 07 玉 沖 FZ命の男
- 08 濱 崎 2日でクリヤー、刃のオーナー
- 09 みちほ よくわからん子
- 10 川 元 24回ローンのCBR250



このチームは、大阪、京都、奈良と、住んでる所がバラバラなのでみんなあつまるのは根性がいらいます。



IRT(犬伏レーシングチーム)

ホームコース/眉山、地藏院越え、日ノ峰、大坂峠、大谷峠、鳴門スカイライン、阿波サンラインetc...

TEAM★ZERO メンバー募集

峠のカットビからツーリング・レースまでなんでもやります。月1~2回のミーティング有り。年齢性別不問、女性大歓迎、50~400までのオンロードの方、ヨロシク、ただ今、メンバー4名、TELEメンバー明記の上、ハガキにて...
〒940 新潟県長岡市関原1-1056
川崎 稔

女の子を入れる予定
だとか...



- 01 福本直義 ファースト・ジュリオ A JOG
 - 02 腹岡武仁 ナッキーたけじ A JOG
 - 03 片岡昌弘 トップぶっさん A JOG
 - 04 藤本 健 ポップおやじ B JOG
 - 05 井上建治 マイティーでばら O JOG
 - 07 犬伏健一 リーダーケンさん O DJ-1
- みんなヒザをする(コーナー魔術師)

柿ノ木 BROTHERS

柿ノ木 BROTHERS

ホームコース「柿ノ木」(第2号参照) そのうち大垂水や奥多摩、赤城、日光へも行くので、各地の常連さん、ヨロシク!



チームの目標「日本中の全レースの制覇、全ワインディング・ロードの征服」
 モットー「抜かれたら抜き返せ/抜けるもんなら抜いてみる!!」
 ライダー心得 1.「良きライダーであり、良きメカニックである事」2.「暗黙のルール、マナー、モラルを守ること」3.「知ったかぶり、天狗にならない」
 4.「言い訳無用、失敗、過ちは素直に認める事」5.「May the force be with you」
 チームからひと言 レースのマネージャー、ヘルパー、サインマン、会員募集中(女の子に限る)

1 山浦富士城「会長」NEW RZ125、JOG
 2~17 会員、その他含めて24名(スペースの都合で省略)

—MFJのレースにも出るそうなので各地のサーキットで見かけたら応援してあげようぜ/(編集部より)

RT PLUS I

ホームコース/昔は朝日峠(現在通行禁止)



◀全員峠大好き人間!

- | | | |
|-----------|---------|--------------|
| 01 対崎 政之 | MBX50F | 約束やぶりの名人 |
| 02 太田 伸明 | RZ50 | 朝日峠のゼッケン8 |
| 03 久保 一己 | RZ50 | 朝日のワイン・ガードナー |
| 04 近藤みつよし | RG50I | PLUS Iのカメ |
| 05 (匿名) | FZ400R | ダイシンRCB集合 |
| 06 (匿名) | VFR400R | サンセイストリート |
| 07 (匿名) | RZ250R | 200km/hオーバー |

注)02は前号ゼッケン8、03は前号3者同じコーナーのまん中

車団法人 網干連 (あほしれん)

ホームコース/室津七曲り(姫路)、「管生ダム」で12月号俺八の今岡さんと何度かバトルしました(05 EDDY)

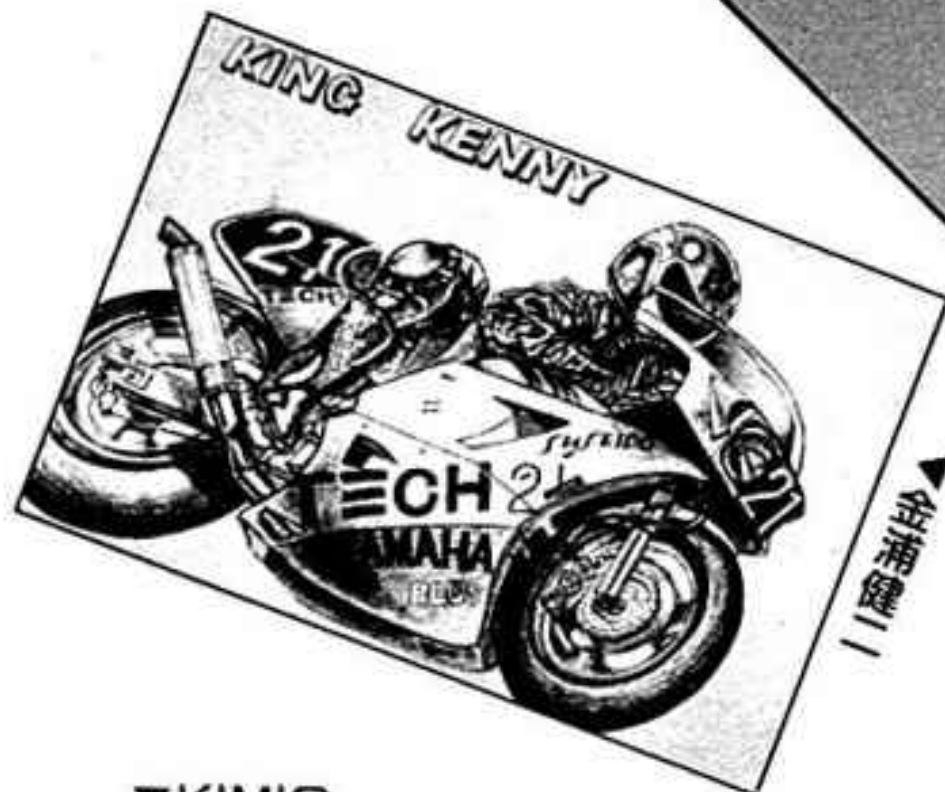


- | | |
|---------------|---------------|
| 01 会長 | 「ROCKET」A |
| 大西秀樹 | TZR+DT200R |
| 02 副会長 | 「HURRICANE」O |
| 南木慶輔 | VT+DT125R+スプリ |
| ンター | |
| 03 「SPIDER」O | 和田浜賢児 |
| YSR+DT125+JOG | |
| +GS250FW | |
| 04 「TAKACHU」A | 高須隆文 |
| CBR+カブ+JOG | |
- 05 「EDDY」A 芝本光晴 GPZR+
 チャンプ+カーナ+カローラGT
 自慢/全員が2台以上持っている(さすが社会人)
 オフ車でオン車をつつき回す(すっごい/)
 原チャリのネーチャンをつけ回す(これはやめてほしい)

モーターバイク界の新星



▲KAWASAKI-1 S NO.1



▲竹腰健一



▼KIMIO

★本名も書いてくれ!



▼マキト



▲レッド・スター☆



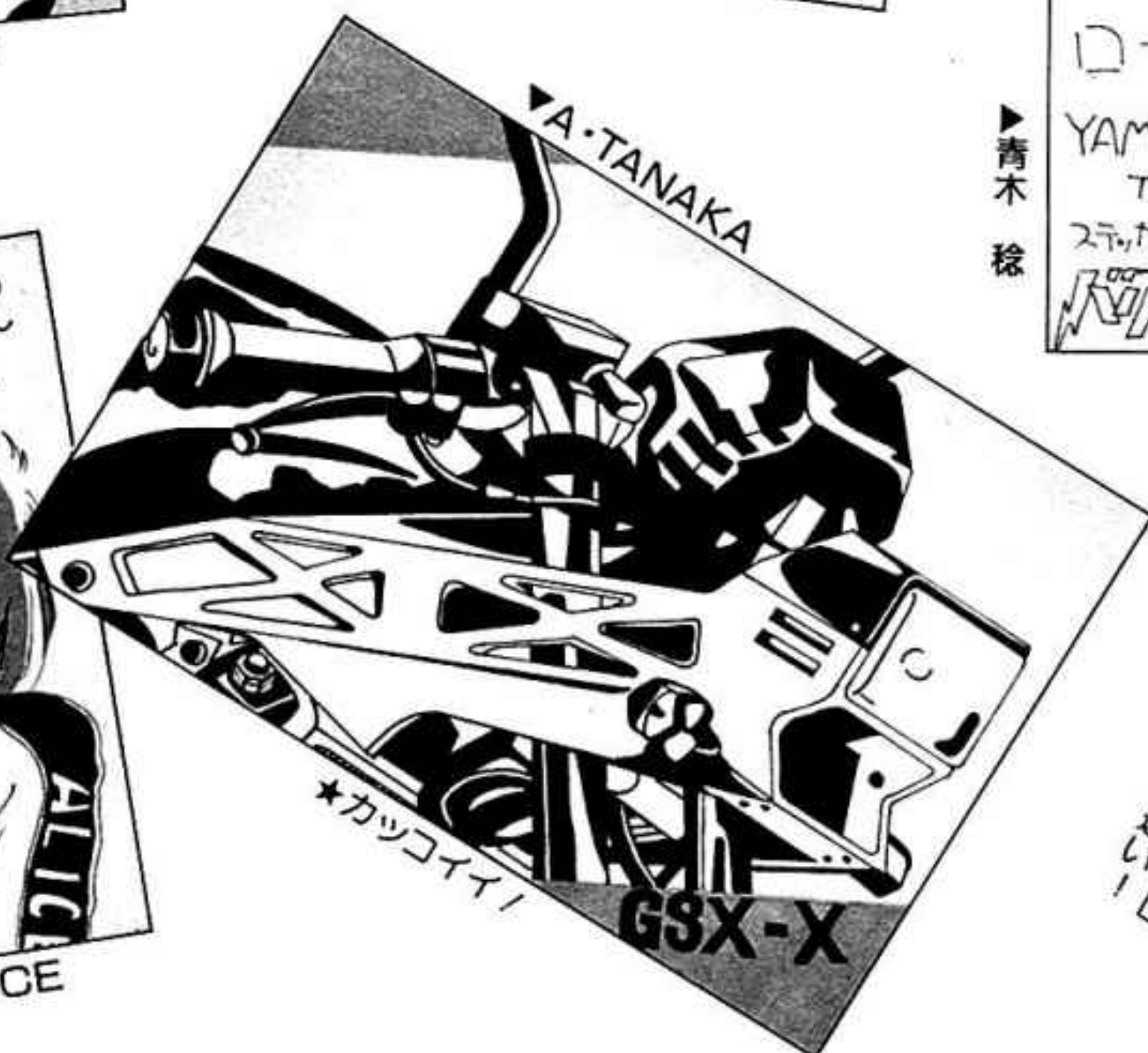
▼灰猫



▼青木 稔



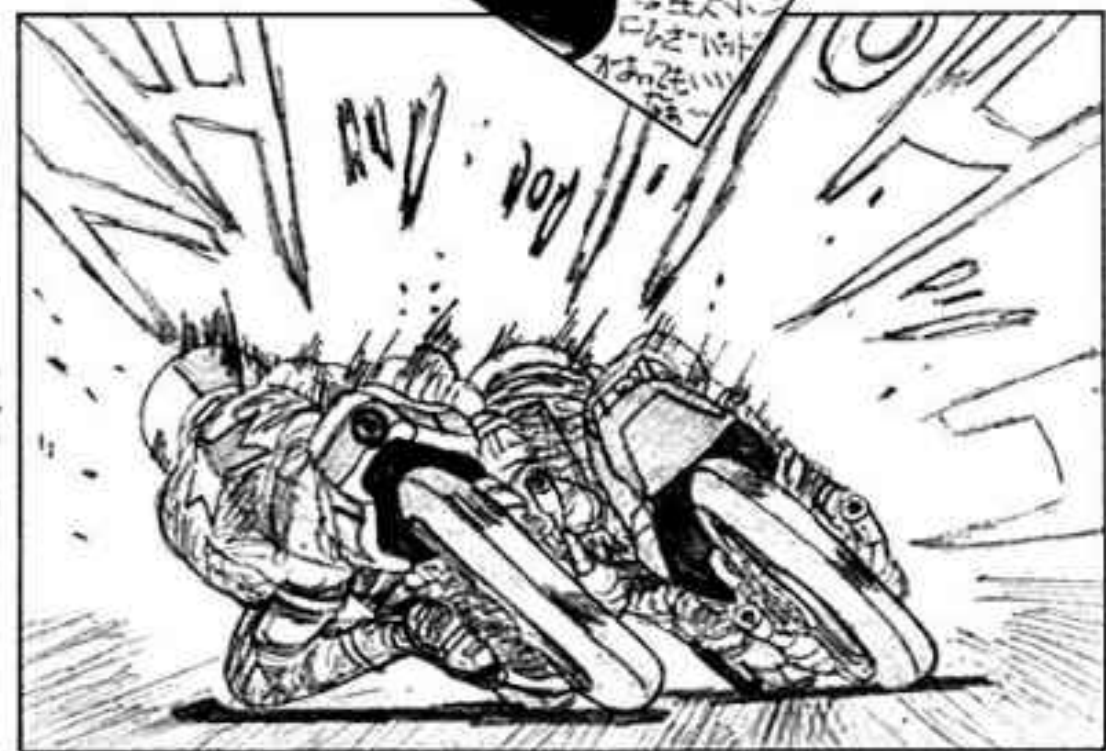
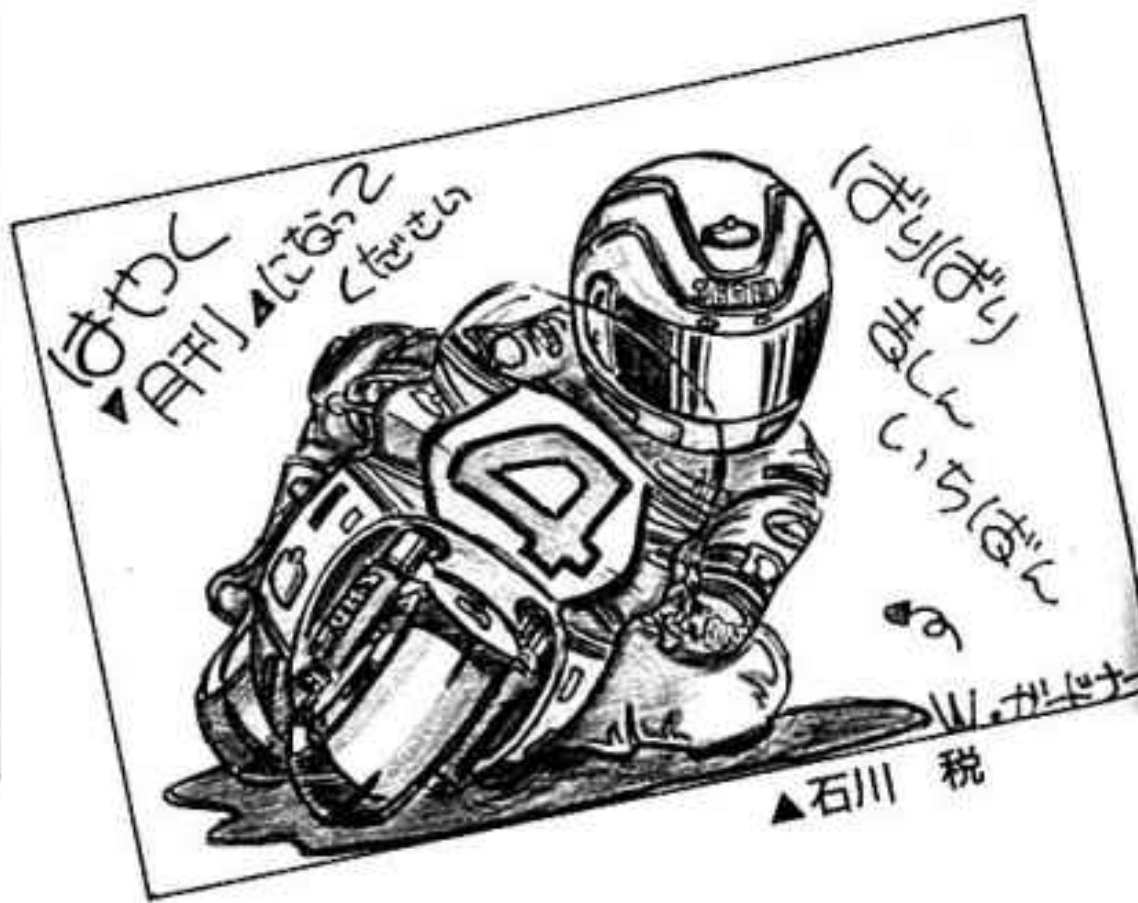
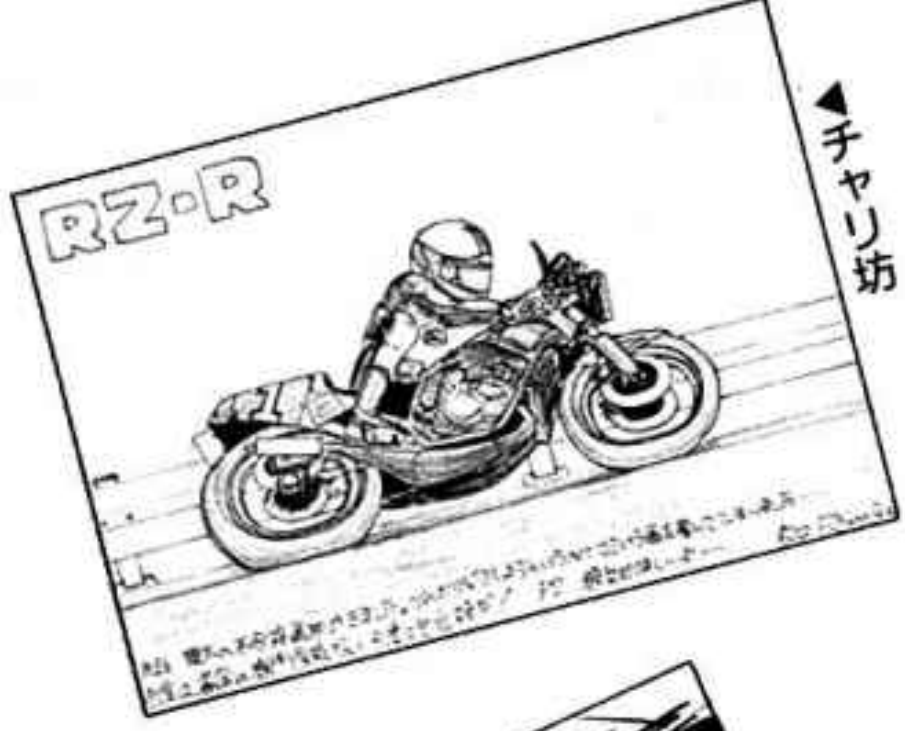
▲ALICE



★カツコイ!



▼海老田 博





▲博多者



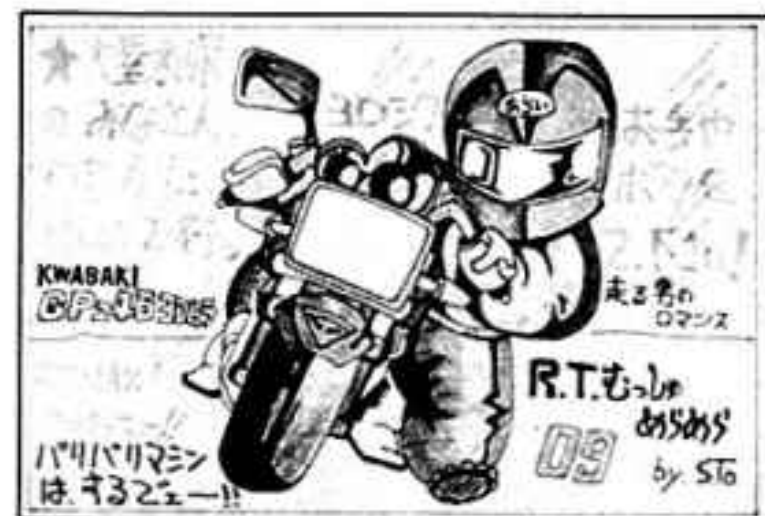
▲渡壁美奈子



▲ KAMOMI



▲ 三中の成塚



▼ R・T・むっしゅめらめら09



創刊1周年記念企画 PHOTO/渡辺洋一
3 大垂水峠絵巻スペシャル

8 大人気 俺たちのハングオン

バリバリカラー
20 イラスト見てちょ

☆めざせ!伝説の走り屋
23 有名希望のページ

バリバリ白黒
28 イラスト見てちょ

32 Uターン問題

34 かつとびキーワード
 松葉 直

流 智明先生の
37 ローリング星占い

39 ローリング・キッズ
 Vol.7 ゆー子事故る!! 越智善彦

55 俺のオリジナルマシン

GPカレンダー PHOTO/ユニフォトプレス
62 ローソンvsガードナー

64 太田の峠 PHOTO/水野文幸

68 読者からきた年賀状

70 俺のモデルファクトリー

71 読者のパドック

82 3ナイ追及 取材・文 長岡義幸

84 全国コーナーリング・スポット
 イラスト/ホカリ マサヒロ

95 俺ハ予備校

走り屋のたまごたち!
96 俺たちのチャリ

101 創刊1周年記念 大プレゼント

102 R.T.BBM (レーシングチーム) バリバリマシン

凍結直前取材 PHOTO/水野水幸
103 シーズン最後の奥多摩

107 俺たちのフルバンク

峠マップVol.7 PHOTO/水野文幸
109 大特集! 南九州

118 俺ハIN九州

122 編集部訪問者

走りと安全を考える

(「走りを考える」「命を守る」係を合併し改題)

Uターンを考える

および「追い抜き」等安全を考える

まず、東京の「Pーまん」君の手紙から――
「僕は下垂水のライダーなのですがUターンの仕方について言いたいと思います。」

まずUターンするときは左側に寄ります。左側に寄るときは、①ウィンカーを左に出す。②手などをあげて後車に合図する。③後方を確認し左側に寄る。④一時停止し、後ろを

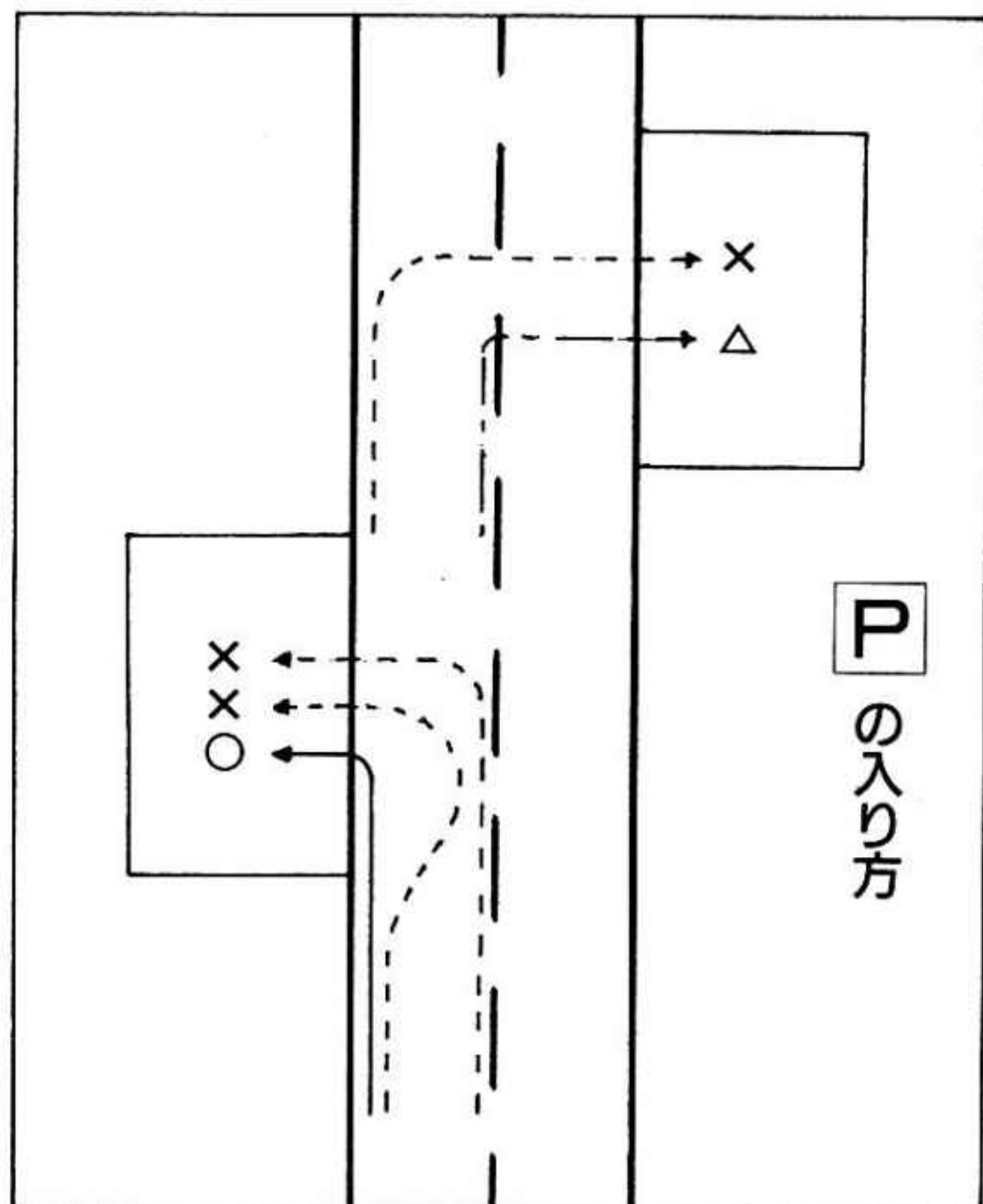
見る。そこで全員Uターンするのならよいが、そこより下って行く人もいれば、上って行く人もいるので、そこをUターンしないで行く人などいないか確認する。Uターンしない人は、パッシングをする、ふかす、などいいように思うが、ふかしてもみんな自分の排気音で、聞こえないのだ。⑤Uターンする時は右足を大きく出して後車に合図する。⑥Uターン後、また後方を確認し発進する。という具合ですが、最近はこの確認できない人が増えてきました。前はこういうことができてあたりまえだったのに。みんな走りのマナーというものを考えなおしましょう。

あと注意としては、ほとんどの峠道ではUターンが禁止だと思えます。パトカーがいらないことなども、よく確認してください。

それからUターンしたあと、50ccなどが先に発進してしまうと、下垂水などは道幅が狭いため抜いたりすると、とても危険なので、50ccロードスポーツやスクーターなどは大きいバイクのあとに出てもらえんとい

と思います。あと抜かされる人は、左に寄り、ブレーキランプをチョイチョイとつければ抜かせます。抜かした人も手を上げマナーを忘れずに。

ということ、事故だけは気を付けて。これは、基本だ。更に、前号でおなじみ「横浜の平忠彦」君の手紙から――
「コーナーの立ち上がり地点でのUターン、あるいはコーナーの最中にUターンするのも危険である。特にブラインドコーナーでこのようなこ



とをすると、相手だけでなくUターンしている自分も被害を受けることになりかねない。であるから、このような行為は絶対に避けてほしい。あたり前だ、と思うかも知れないが、直線のほとんどない峠だと、どこでUターンしても必ずコーナーの立ち上がりでUターンすることになってしまう。

この場合、理想的な解決方法は、金申山のように頂上からふもとまで全線を走りきってしまうことだ。

さて、前号でも書いたことだが、編集部訪問常連の黒刀の菅谷君の奥多摩での事故について、彼の直後を走っていて事故を目撃した「名ばかりの転び屋」君の訪問ノートから、重要な部分を抜粋しよう。(ちよつと古い話だけど重要だから)

「事故は、10月23日(木) 13時か13時半ごろ、奥多摩有料の湖側料金所から3キロほど登った、ヘリポート下のブラインド高速コーナー出口付近でUターンしたCBR400に乗る17才の高校生をかわしきれず、そのCBRのフロントフォークの後ろに突っこむというものでした。

私はその一部始終を直後で見えました。幸い、ケガはCBRの高校生の右手骨折で済みましたが(?)が当たりどころが悪ければ、死んでたかも知れない、というものでした。

Uターンするなら場所選べよな！っ。どーせやるんなら一車線だけでスパッと決めろ！下手なUターンするくらいなら、降りて押してやれよ！という青年の主張です。

折り返すのならPでやれ！ それなら少しは安全だ。……と思ったがしかしPの入り方にも問題がある。

巻き込むような入り方をするな!

必ず「P」寄りにそって他の人のジヤマしないように入ること。右側の「P」には、なるべく入らないように。入る時はセンターライン上にて安全確認をしてから。出る時の同様、人のジヤマしないように。それじゃ、事故起こさないように気を付けて。ピース

というワケで、Uターンの場所も考えるべきだ。高速ブラインドコーナーの出口でUターンして安全なワケがない。

特に注意したいのは、ノーマルサイレレンサーのバイクの音など、聞こえないと思ったほうがいい。音を頼りにUターンなど、とんでもない。やはり目で確認できる場所でUターンしなければいけない。

Uターンに3秒かかるとして、その間に100キロでかつとんでいるバイクは84メートルも進んでいるのだ! (100キロがスピード違反である云々は、この際おいておく。違反の有無にかかわらず、命を守ることが最優先である。たてまえ論では何の解決もない) これだけ距離があれば、相手のマシンの音など、自分のマシンの音でかき消されてしまうのは当然!

具体的に××峠の××側のUターンに問題あり、と思った人は手紙を送って下さい。

で、「安全」ということで、もうひとつ考えたいことがある。

まず、埼玉県「赤いCB」君のハガキから――

「最近、峠を走るライダーについて思うことがあるので手紙を書きました。夏に奥多摩へ行ったときのこと

です。そこで驚いたのは、ライダー

のマナーの悪さです。ブラインドの手前で平気で前の車を右側から抜いたり、他のライダーとはってコーナーに突っこんでいったりしてました。俺は、垂水や奥多摩や他の峠を攻めているやつらに聞きたい!! そんなに肩ひじはって人の前に出ようとしてどうすんだ?

誰よりも速くなりたい、上手くなりたいと思う気持はわかるけど、峠は、オフシヤルもない、対向車もある。ましてや、クラッシュパッドもなく、カベやガードレールがむき出しである。こんな危険な場所て限界までかつとんでるなんて自殺行為だ!!

これからバイクに乗るライダー予備軍や、3ナイで乗れないやつのも考えてほしい。今のまま事故が増えれば峠どころか、その他の一般公道も走れなくなってしまうかもしれない。決して無茶をしないで、4から5割で流す程度で走ってほしい。それでもライディングテクニックは学べるんだから。悲しい事故をなくすためにも……

ここで「抜く」ということを考えたい。

チンタラ走りの買物物のオバちゃんなら抜いても危険はなからうが、峠で走り屋同士が抜きあうというのはどんなもんだらうか?

あの「バリ伝」でグンとヒデオシがやってた「ウサギとカメ」が安全なのではなからうか?

とにかく「死んだ」という話は聞きたくないものだ。恋人の名を呼んで死んだ話も編集部に届いているがこれ以上の悲劇があるだらうか!

ちよつとオシヤレ



▲橋本 憲一



▲高橋 誠司



1987初日の出

▲CHOCO

やさしい気分になる日もあるさ……

▼みたま



▼西向きの風



▼有坂 多佳美



これが走り屋の入門知識

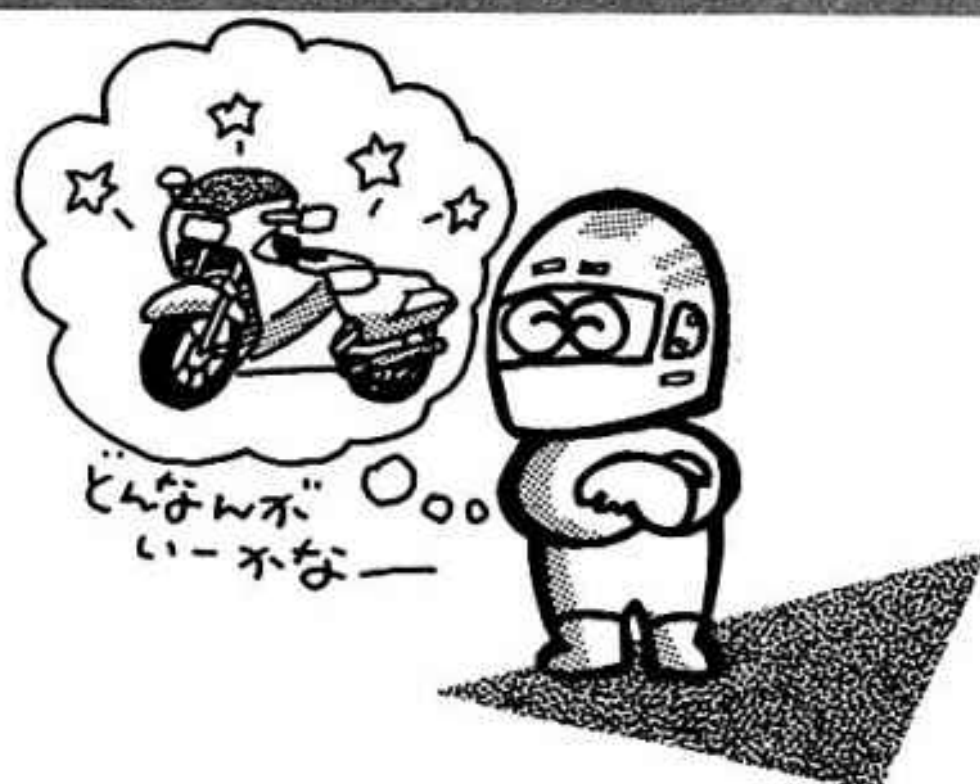
エンジンで 走りを選ぶ!

講師
松葉 直

絵
カピバラカオル

エンジン型式がマシンの性格を決める。走りを楽しむなら、自分好みのエンジンを選べ。

さあ、春だ!この春から免許を取りライダーの仲間入りをしようとしている人も多いはず。しかし、免許は取ったものの、マシンをどれにするか、いろいろ迷うなんてこともおこるほど、現在のマシンは多様化している。そこで、今回はマシンの心臓部とも言えるエンジンに焦点をあてて、走り屋のマシンを考えてみたい。



《2ストローク

エンジン》

2ストローク・エンジンは気筒数にかかわらず、そのメカはほぼ同じと考えてよい。ちがいをあげれば、クランク軸が1本のもの2本のものがある程度だ。2スト・マシンの特性は、



ライダーを選ぶということだ。パワー・バンドに入るとビック・アップもよく、高性能を発揮するが、中低速トルクの細さが欠点とされていた。とくに小排気量車の中低速トルクの細さは、MBX50やRZ50に乗ったことのある人なら痛感しているはずだ。もともと、この点に関しては前号で説明した排気デバイスの開発で、ずいぶん良くなったと言えるのだが。

《単気筒》

2ストローク・エンジンに限ると、単気筒は125cc以下の小型車と考えてよいだろう。オフではDT200Rのようなマシンもあるが、オンロードマシンでは125ccどまりだ。排気量がこれ以上になると、掃気が十分でなくなるうえ、振動が大きくなり、バランスが必要になる。トルクの太さがアタになると言えよう。

《2気筒》

250ccでは、これが主流。これには、現在、パラレルツイン、タンデムツイン、Vツインの3種類がある。もともと、オーソドックスなのがパラレルツイン。シリンダーが横に2つならび、一本のク

ランク軸でつながっているエンジンである。各気筒が交互に爆発するため、互いに振動を打ち消しあうTZRやRG250Γがこのタイプである。このタイプのエンジンは空冷にすることも可能だが、(RG250Eは実際に空冷だった)現在では、全て水冷化されている。高性能化にともない、熱処理の問題が大きくなり、水冷化が必要とされたようだ。

Vツインを採用しているのはNS250。2つのシリンダーを90度の角度で縦置きにし、1本のクランク軸で結んでいる。より振動を小さくできるメカだ。Vツインの場合、後側のシリンダーに風が当たらないため、必ず水冷でなければならぬ。

タンデムツインと言えばカワサキのKR250。パラレルツインのシリンダーが横に並んでいるのに対し、タンデムツインのシリンダーは縦、つまり前後に並んでいる。しかし、違いはそれだけではない。決定的な違いはクランク軸を各気筒ごとに1本、計2本持つことだ。この点では、後で説明するスクエアフォーに近いと言える。このタンデムツインも、Vツイン同様、後側シリンダーの放熱のため、必ず水冷化が必要がある。オーストリアのロータックスもこれだ。

《3気筒》

これは、少し変則的な気筒数だが、ホンダががんばっている。以前はGT380のようにパラレルのマシンもあったが、今はV3だけである。

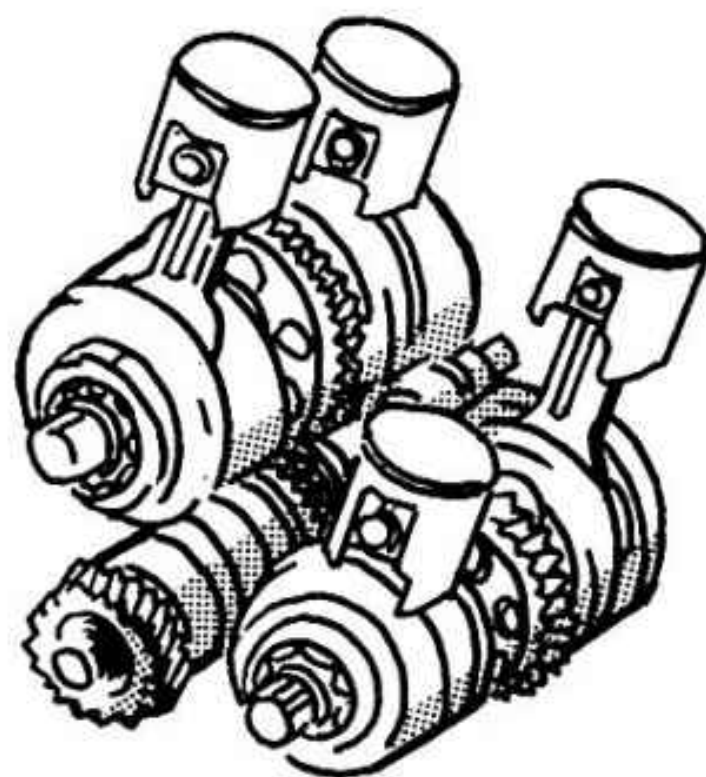
NS400RやMVX250
FがV3マシンの代表だ。3本
のピストンが1本のクランク軸
で結ばれている。Vツインの変
形と考えればよいだろう。エン
ジン型式としては、趣味性の強
い通このみのものだ。

〈4気筒〉

むしろ、スクエアフォアの後
2気筒を、後に置いたものと思
えるべきだ。

もちろん両タイプとも、後側
シリンダーの放熱のため水冷で
なければならぬ。

2ストローク車の場合、3気
筒、4気筒は、基本的には50
0ccをもとに設計されたステー



4気筒にはスクエアフォアと
V4がある。

スクエアフォアは、4つのシ
リンダーが正方形に配置され
たもの。前の2気筒と後の2気筒
が、それぞれクランク軸で結ば
れている。タンデムツインを横
に2つ並べたと考えればよい。
RG400/500がこれを採用
している。

V4はRZV500がある。
これはV型といっても、前2気
筒と後2気筒にそれぞれクラン
ク軸を持つので、Vツインとは
かなり違う。

タスマシンド。初心者向けとい
うより、通向けのマシンだと考
えて間違いない。

《4ストローク

エンジン》

4ストは単に気筒数だけでな
く、弁機構が問題となる。DO
HCとか4バルブとかいうやつ
だ。

〈バルブ

駆動方式〉

この弁はバルブを駆動する方
法からみてこう。OHVはG
L400に残っているくらいだ。
OHC（オーバー・ヘッド・カ
ムシャフト）はアメリカやヤマ
ハのSR/SRXシリーズに使
われている。これは1本のカム
シャフトで吸排気両方のバルブ
の開閉をおこなうメカだ。これ
に対し、DOHC（ダブル・オ
ーバー・ヘッド・カムシャフト）
は、その名の通り2つのカムシ
ャフトがある。吸気バルブ用カ
ムシャフトと、排気用カムシャ
フトがそれぞれ独立している。
さらにOHCではカムの動きを
ロッカーアームを通してバルブ
に伝えるのに対し、DOHCで
はカムが直接バルブを動かす。
ロッカーアームを省略すること
も可能になるのだ。10000
rpmを超える高回転では、往
復運動をするパーツを減らして
やらないと、ピストンの動作に
バルブの動作がついてゆけない。
中低速トルクを味わう人ならO
HCエンジンでもよいが、走り
屋ならDOHCを選ぶ。

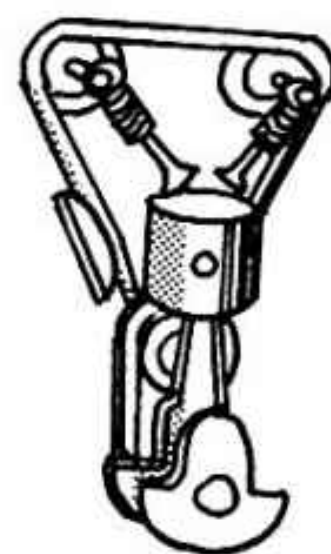
〈バルブ数〉

バルブには吸気バルブと排気
バルブがあるが、吸気バルブの
方が排気バルブより大きい。こ
れは意外と忘れられがちなこと
だが、吸排気系を考えると、き
絶対、見落せない点だ。排気は
爆発後の排ガスが、勢いよく出
て行くが、吸気はピストンが下
がることでおきる負圧にたよっ
ている。吸気側の通路を十分に
取ってやらないと、うまく混合
気が入ってこない。
しかも、バルブ自体、高回転

<OHC>



<DOHC>



に対応する軽いものである必要
がある。そうなると小さくてか
るいバルブを複数使う方が有利
となる。現在は1気筒あたり4
バルブが主流。FZ750では
吸気バルブ3、排気バルブ2の
計5バルブとなっている。

ただし、バルブ数自体よりも、
混合気の吸入、排気をどれだけ
効率よくできるかが問題なのだ。
バルブの材質や配置のしかたも
エンジン性格の重要なファクタ
ーとなってくる。バルブ数だけ
でなく、それらを総合して考え
るべきだ。
続いては気筒数で考えてみよ
う。

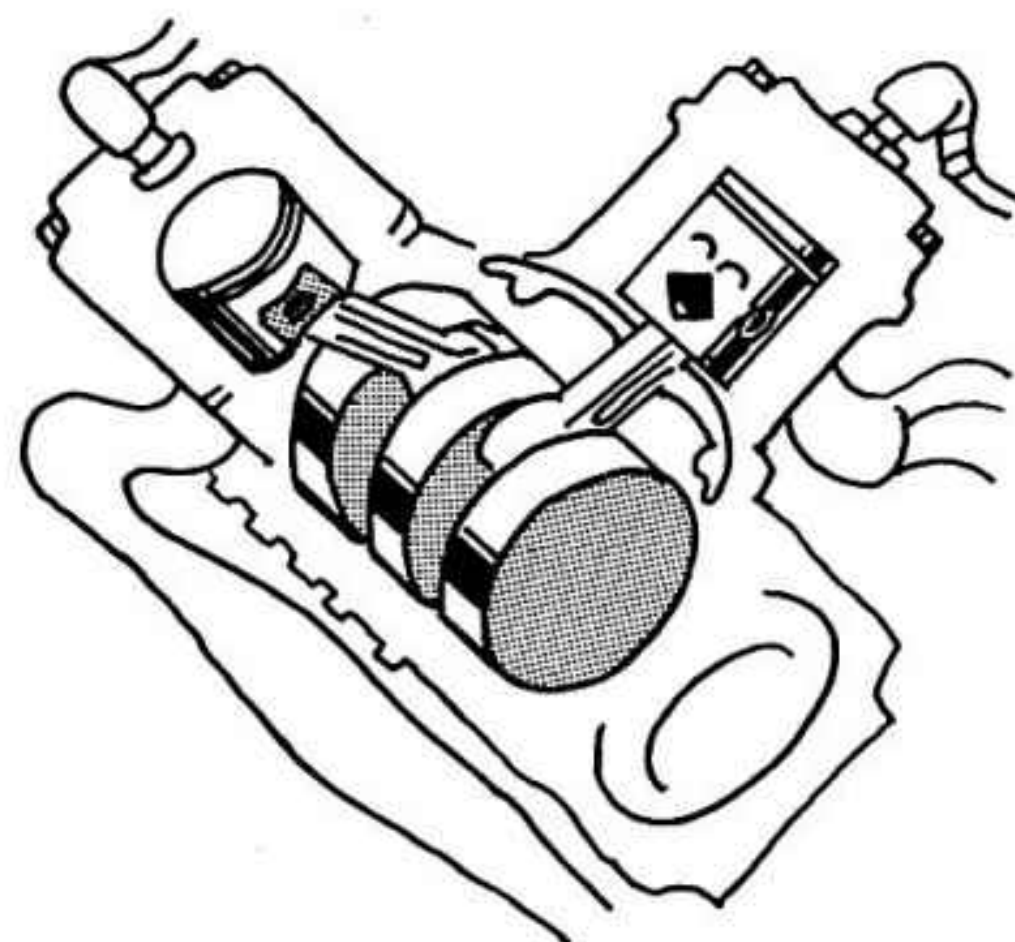
〈単気筒〉

SRX600やSR500／

〈パラレル

ツイン〉

400などのビッグ・シングル
と言われる車種もあるが、走り
屋が興味を持つのは、250cc
クラスだろう。このクラスには
CBX250RS、SRX25
0F、CS250などがあ
る。最大パワーこそ低い、軽い
というメリットをいかにせば、そ
この線は行く。ドゥッドウツ
という排気音もシングルの魅力
だ。欠点は振動数が大きいこと
だ。高回転まで回らないのでパ
ワーバンドも、マルチに比べ
るとせまく、軽さを十分に生か
せる走り屋でない、性能を引き
出せない。



250ccクラスではもともとオーソドックスなタイプ。GSX250Eや、GPX250Rなどがこのタイプ。400ccクラスでもGPZ400Sなどがあるが、ツアラーの性格が濃い。125ccクラスにCB125Tがあるが、これはちよつと例外だ。技術的には最も熟成されたエンジン型式であり初心者が選ぶ250ccとしては4スト・パラレルツインは妥当なところだろう。

〈Vツイン〉

これも扱いやすいエンジンだ。シリンダーの配置、Vの角度などにより何種類がある。シリンダー横置きのマシンは、GL400/500がある。これはシリンダーヘッドが少しひねってあり、ツイステッドVツインと呼ばれているが、あまり

走り屋向けではない。

走り屋向けとなると、シリンダー縦置きのVT250にとどめをさす。90度のシリンダー・バンク角により一次振動を打ち消し、高回転を可能にし、2スト・マシンなみのハイ・パワーを実現した。トルクも低回転から高回転まで、フル・フラットと呼べるほどムラがなく、パワーバンドが広い。初心者が走っても、かなりのタイムが出せるマシンだ。

その反面、強烈な個性に欠ける、飽きがきてしまう、などの声もある。あちらを立てれば、こちらが立たずと言うところか。他のVバンク角は52度など90度より狭いのがほとんどだが、NV400やハーレーなどは、ロング・ツアラーだ。ドドッ、ドドッという不等間隔の排気音はいいものだが、この手のマシン

ンでは峠を攻めるのは、まず無理だ。

これら、シリンダー縦置きのエンジンは、2ストの場合と同様、水冷化が絶対条件だ。

空冷でやろうとするとLツインになる。ドカッティのLツインは、見た目にも美しく、有名だ。

ツインの他の型式としてはBMWの水平対向ツインがある。これは振動が最も少ないエンジン型式であるのだが、エンジンがマシンの両側に突き出してしまい、バンク角がとれない。ドイツのアウトバーン向けといったところか。

〈パラレルフォー〉

2輪では4気筒以上をマルチと呼ぶが、その代表的なものがこれ。並列4気筒、インラインフォーなどとも呼ばれ、一本のクランク軸上に、4つのシリンダーを並列に並べたものである。400ccクラスでは、このタイプが主流。CBR400R、GPX400R、GSX400R、FZR400など、各メーカー必ず一車種以上持っている。250ccでもFZR250やCBR250、GF250など、パラレルツインに取ってかわり

つつある。

このタイプのエンジンは、250ccクラスは、1万7千回転も回るなど技術的に究極を究めたものだと言えよう。400ccクラスでは次にあげるV4タイプと、これからの人気を二分していくだろう。

高回転までスムーズに回る、高出力が出る、集合管が使える、などの様々な利点があるからだ。逆に欠点としては、エンジン幅が広くなる、メンテナンス性が悪いなどの点があげられる。また250ccクラスでは、排気音を嫌う人もいる。アクセル・レスポンスが良すぎるため、初心者にはコントロールがむずかしいかもしれない。

しかし、これらの欠点を考慮にいれても、魅力あるエンジンだ。以前は旧CBRのように空冷もあったが、今は全部水冷。マルチには、やはり水冷化が必要なようだ。これから中型マシンの主流の座を譲ることはないだろう。

〈V4〉

400ccクラスで、パラレルフォーに対向するのが、このV4だ。代表は、もちろんVFR400。Vツインのエンジンを

横に2つ並べたものだ。だからこのV4は、2ストのV4と違い、クランク軸は1本である。VFRの前のモデルであるVF400F自体、VTの兄貴分として開発されたぐらいだから、そのエンジン性格は似ていたり前だ。パラレルフォーに対して有利な点は、エンジン幅を少し狭くできるといったところ。しかし、400ccクラスでは、トルク感が強いことの方が、重要か。排気音はインライン4と全く違う。このあたりは趣味の領域だろう。

4気筒にもGL1000など水平対向もあるが、2気筒の場合と同様、ツアラー向けだ。他にZ1300、CBX1000のように6気筒もあるが、これらはモンスター・バイクと呼ばれるツアラーだ。

2スト、4スト、いろいろなエンジン型式をみてきた。同じV4でも2ストと4ストでは全く違うことが、わかったかな？



牡羊座

3・21～4・19生

■総運 3学期はいいことがなく意気消沈だが、春休みに入ると運氣急上昇。前半は冬眠でもするつもりでガタガタ騒ぐのはやめて、テスト勉強をシコシコやろう。
■LOVE 恋に関しても前半はサッパリ。結論を急ぎたがる牡羊座だが、この時期は後半勝負でいこう。
■上昇度・注意日 全体的には65%。注意日は2月28日。

牡牛座

4・20～5・20生

■総運 ガッツがみなぎる時期であり、そのエネルギーを何に向けるかがポイント。都合よく勉強運は上位ランク。頑張れば最高の成績で春休みを迎えられる。
■LOVE 春休みは恋のチャンスだが、友達に邪魔される可能性もあるので、アタックは人目をさけてやろう。
■上昇度・注意日 約80%。注意日は3月28日。

双子座

5・21～6・21生

■総運 勉強運も友人運もほどほどにいいのだが、健康運が低下しているのが気になる。遊びも勉強も、ムリをしないで体調を考えながらセーブしてやろう。
■LOVE 今つき合っている人は別れの気配がチラホラ。しかし、新学期に入ると新しい恋が始まりそうな感じ。
■上昇度・注意日 60%。注意日は4月1日。

蟹座

6・22～7・22生

■総運 目立つ時期ではあるが、それゆえにやりにくい面もなきにあらず。品行方正にしておかないと、親やセンセーにこっぴどくしかられるので注意しよう。
■LOVE この時期ハデにやると、恋愛問題となるので、勢いにまかせて突っ走らないほうが無難。
■上昇度・注意日 75%くらい。注意日は4月11日。

獅子座

7・23～8・22生

■総運 比較のおだやかな運勢でオモシロ味に欠ける時期である。しかし、刺激欲しさに事件を起こそうなどと思わないように。センセーへの反抗心は出さないこと。
■LOVE ソノ気のない相手とBまでいくことも……。それから先に進むと相手が離れなくなることを忘れずに。
■上昇度・注意日 65%ほど。注意日は4月13日。

乙女座

8・23～9・22生

■総運 自分中心に動くとかラ回りして恥をかく。春休みの旅行計画なども、自分で音頭をとってやろうとするとうまくいかない。この時期は主役を人に譲ろう。
■LOVE 恋愛面でも、自分で主導権をとろうとするダメ。交際中の人はイニシアチブを彼女にとらそう。
■上昇度・注意日 よくて50%。注意日は3月26日。

ローリング星占い

天秤座

9・23～10・23生

■総運 アルバイト運が抜群なので、春休みは小遣い稼ぎをするといい。割のいい仕事が見つかるはず。しかし、金運が荒れ気味なので、衝動買いはやめること。
■LOVE バイト先で年上の女性にひと目ボレすること……。しかし、太刀打ちできる相手ではなさそう。
■上昇度・注意日 約55%。注意日は3月31日。

蠍座

10・24～11・22生

■総運 娯楽方面に活気があり楽しさ満載の時期だが、遊んでばかりいると成績は急下降する。親に文句をいわせないためにも、勉強にも力を入れよう。
■LOVE クラスでもモテモテで、いい気分ひたれそう。しかし、二股がけは悪評を招くのでやめること。
■上昇度・注意日 85%までいく。注意日は3月17日。

射手座

11・23～12・21生

■総運 親のいうことがいちいちカンにさわる時期だが口答えすると、売り言葉に買い言葉で大ゲンカとなる。気の強い射手座だが、素直にしておくほうが無難だ。
■LOVE 新学期が始まってすぐ、親密な関係ができそう。交際中の人は、燃えすぎていきすぎないように。
■上昇度・注意日 30%と低い。注意日は3月16日。

山羊座

12・22～1・19生

■総運 とび抜けていいことはないが、どの分野にもまっぴんなく力が注がれ、充実度は高い。勉強でもクラブ活動でも、ほどよい成績がとれセンセーの信頼を得そう。
■LOVE 同じクラブの女子の中に、キミにあこがれているコがいそうな気配。よく見てみる必要がある。
■上昇度・注意日 トータル80%。注意日は2月28日。

水瓶座

1・20～2・18生

■総運 人気運、友人運、恋愛運はいいが、勉強とくにテスト運はよくないというアンバランスな運勢。得意な一夜づけもこの時期は効果ナシだから真面目にはげもう。
■LOVE 成績が悪いと、恋にウツツを抜かして、と親に説教される。批判させないためにもまずは勉強を。
■上昇度・注意日 55～65%。注意日は3月5日。

魚座

2・19～3・20生

■総運 後半からは、約1年間魚座を援護していた幸運の星木星が離れる。大ラッキーに恵まれるのは前半まで。クジ運がいいので雑誌の懸賞にでも応募してみるといい。
■LOVE 今ネラッている彼女がいるなら、早目に決着をつけよう。ズルズル結論を延ばすと望みはなくなる。
■上昇度・注意日 60%いける。注意日は4月7日。

2月24日～4月23日

前号のお詫びと訂正

2月号P39からP54の漫画「ローリングキッズ」の順番が間違っていました。作者の越智善彦先生、ならびに読者の皆様にも多大なる御迷惑をおかけした事を謹んでお詫びいたします。尚、正しい順番は、P39の次にP53へ行き、ページを逆にたどりP40まで戻り最後にP54です。

(編集部)

▲指摘第1号のTZRゴロワーズ君

いきなり!!
2月号の「ローリングキッズ」は
オーボケだ。

これのマトモな読み方は...
39ページから53ページまで大ワープして、そこから40ページまで多摩川の鮭のよにさかのぼって進んでゆき、最後に54ページへ再びワープをしなければ、ストーリー展開についてゆけないのだ。いたいこれは何なんだ? ボクたちお読者のみなさん試しているのか、それとも単なる編集ミスか。次号創刊1周年記念号での言い訳がタノシミだっは、は! これでバリマシグズは僕のもの!
↑
ルーナー or ディヴィオ or ステッカー
P.5 来々からは公務員最速を目指して頑張ります

越智先生のひとこと

あれは俺の養父じやなら

ついでに一言。
俺を車ではねた世田谷区のS氏は、はねとぼした一週間後にアメリカに転勤になってしまいました。その間、一度もおみまいなし、というところもない人であります。エ

リートさんはいいですねえ。貧乏人の私はひかれ損です。
(越智先生は事故で愛車ギャグ廃車、商売道具の右手小指骨折で、今回は痛みを耐えて漫画を描いたのだ)

と、いうワケで何人かの読者は正しい順番を発見したのであります。

▼島根県 はた・まこと

「私が毎号楽しみにしている中の一つに、『ローリングキッズ』があるのですが、2月号を読んだとさっぱり話の筋が見えなかったのですけど、どうやら私の思う所、原稿の順番でもごっちゃになったとゆーところでしょうか? ただしくはP39↓P53↓P52↓(中略)↓P40↓P54で、正解だともいます。それにしても、おしようにさんがふたり号にしてはどっこにもおまけふろくがついてなかったんで、いやあさっすがのバリバリマシンですね。いひよおをついたSpreciaローリングキッズとゆーわけですね/♡ そんなわけだから読者のみなさん何だ? こりゃあ? なんて言わないで、おしようにのところで許してあげませう。...えっ? こんなふーになつてのほくのだけなん

▲せつかく載ったのにねエ...

▼宮城県・菊地 誠

ですかあ? ええーっ うっそでええええいっ/♡ そんなことないですよ。それでは次回の「キッズ」に期待しつつ私はこれにてさようなら

あのね、おまけふろくはないけど、前号から値上げしないでカラーを8ページ増やしてるんだだけだね。バリバリマシンだって正月っぽいとしてるでしょ。(増頁で重くなったので、前号から送料が高くなってるから、直接注文する場合、気をつけてね)

▼愛知県 プリンアラモードく

にお
「(そ)か(た)か(さ)か、だーれがまちがえたーのだー? 越智先生はなにしているぞ」
へっへっへ、だれだろーねー

まちがえたのは、だれなんだろーかねー、ほんとにだれのミスなのかねー、WHO? なんて英語使ったりして、いやー誰が犯人なのかねー、心あたりのある人はこの文を読むとつらいだろうねー、チクチクするだろーねー。

▼兵庫県 I♡TRACYLL ORDS

ひょとして2月号のローリングキッズは
表紙↓53↓52↓51↓50↓49↓48
↓47↓46↓45↓44↓43↓42↓41
↓40↓54とこのように読むのでは
ないですか。
ムンガに出示してさ、
絵↓
ムンガはオレのフリカ



「バリバリマシンでパズル雑誌になったんですね。うーん、これは一本取られた」
口の悪い(そ)や(さ)も君には負けるな。ペンネームもメチャ、スケベだしな(この意味がわかるオレもスケベだが)と、いうワケでこのページに載った6名と、成木の鎖骨男、埼玉の荻野賢二、川サのチャリダー、間瀬峠のグン、大阪の吉岡和也の計11名は、正しい読み方を発見したので、ステッカーを送ります。



★お兄さん
★愛車なんだかわからない。
★たまに出てきて怪獣ぶりをハッキリする。

★のり子くん
★愛車C S 250
Hi

★ふみちゃんとは
ワキ役コンビ。



★ふみちゃん
★愛車R G Γ・HB
DJ 1-R



★たかゆき
★愛車T Z R
Y S R
★主役のハズなんだが



★しゅんじ
★愛車C B X 400
★完全なワキ役。

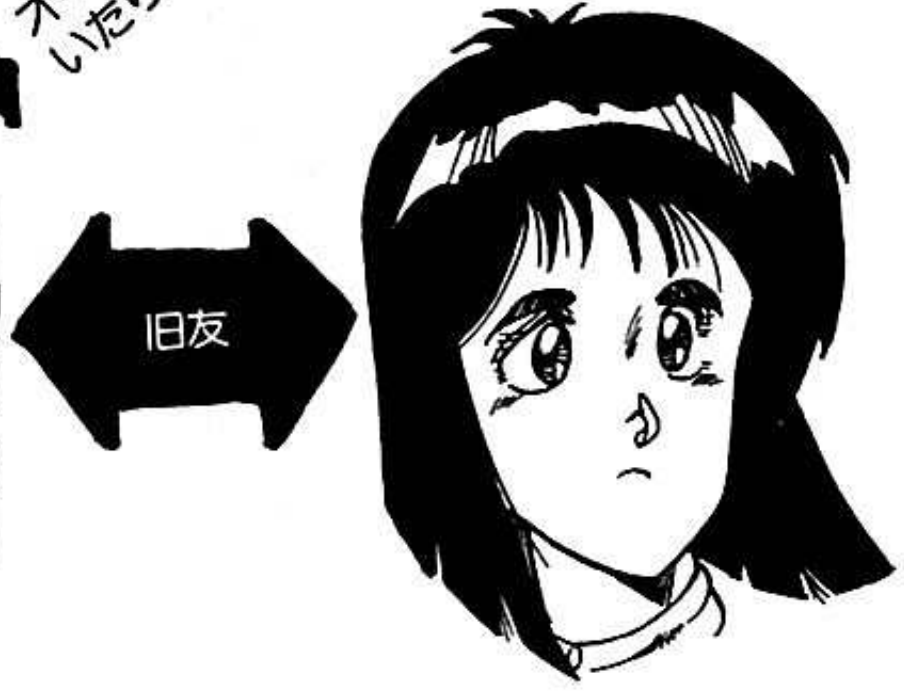


★ゆう子
★愛車GAG・フェーザーなんだが……
★編集部⑥はこの娘を主役にしたがっているが今でもじゅーぶん主役している。

オネーサンがいたりする。



こーゆー仲になるかもしれない。



★サキ
★愛車C B R 250
★ゆう子とは中学時代同級生だったりする。ときどき出てくるワキ役。

ローリング・キッズ

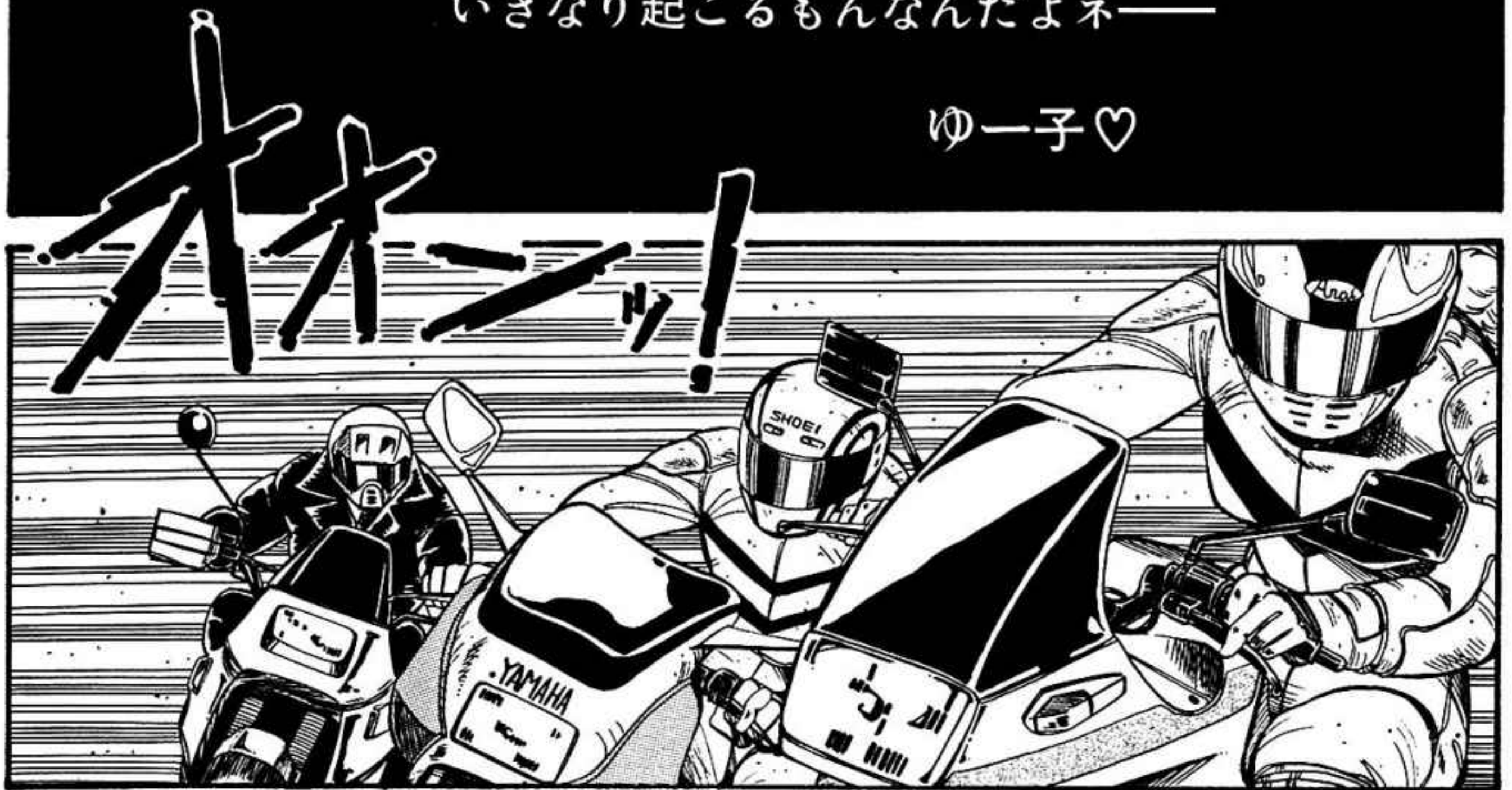
Vol. 7 ゆー子事故る!!

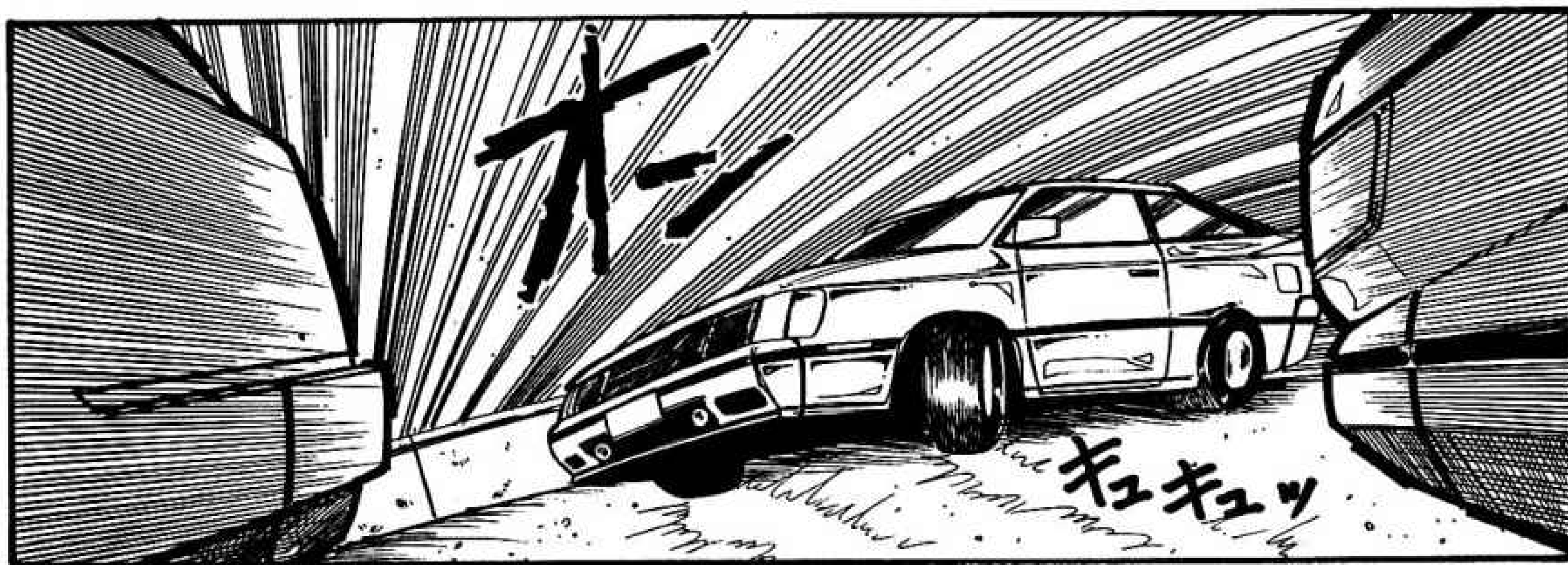
自分が事故った
越智善彦

—それって……

いきなり起こるもんなんだよネ——

ゆ一子♡





3



『仙台市の横溝君

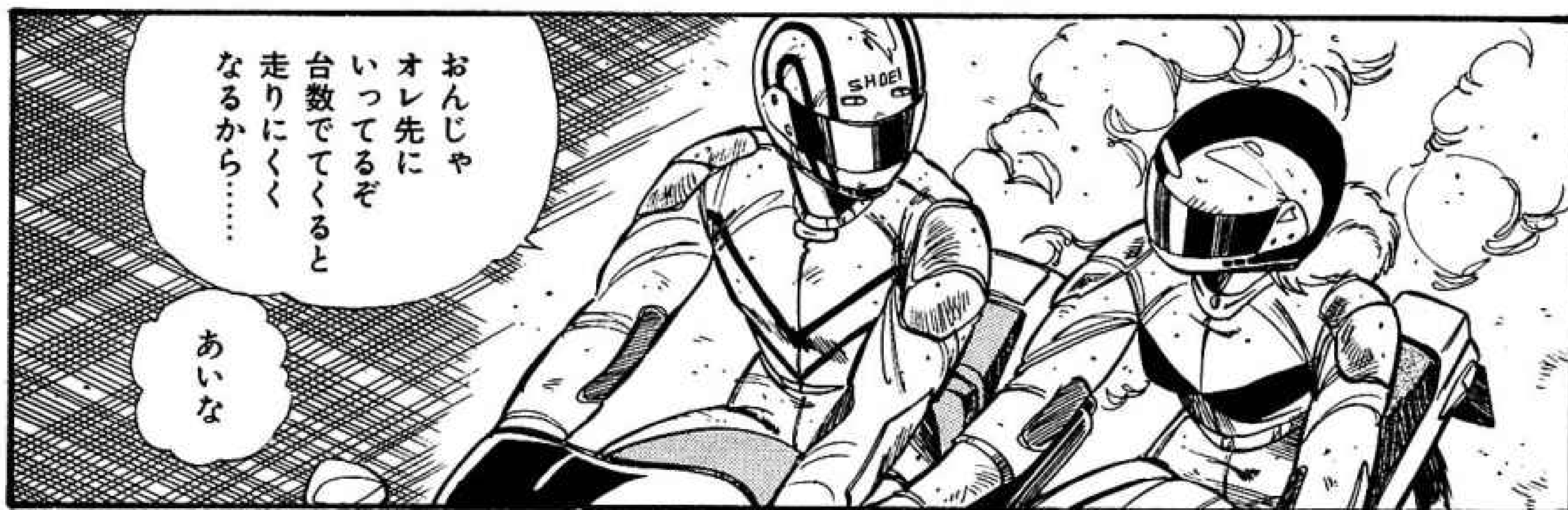
『大阪市鶴見の尾崎君



バリ

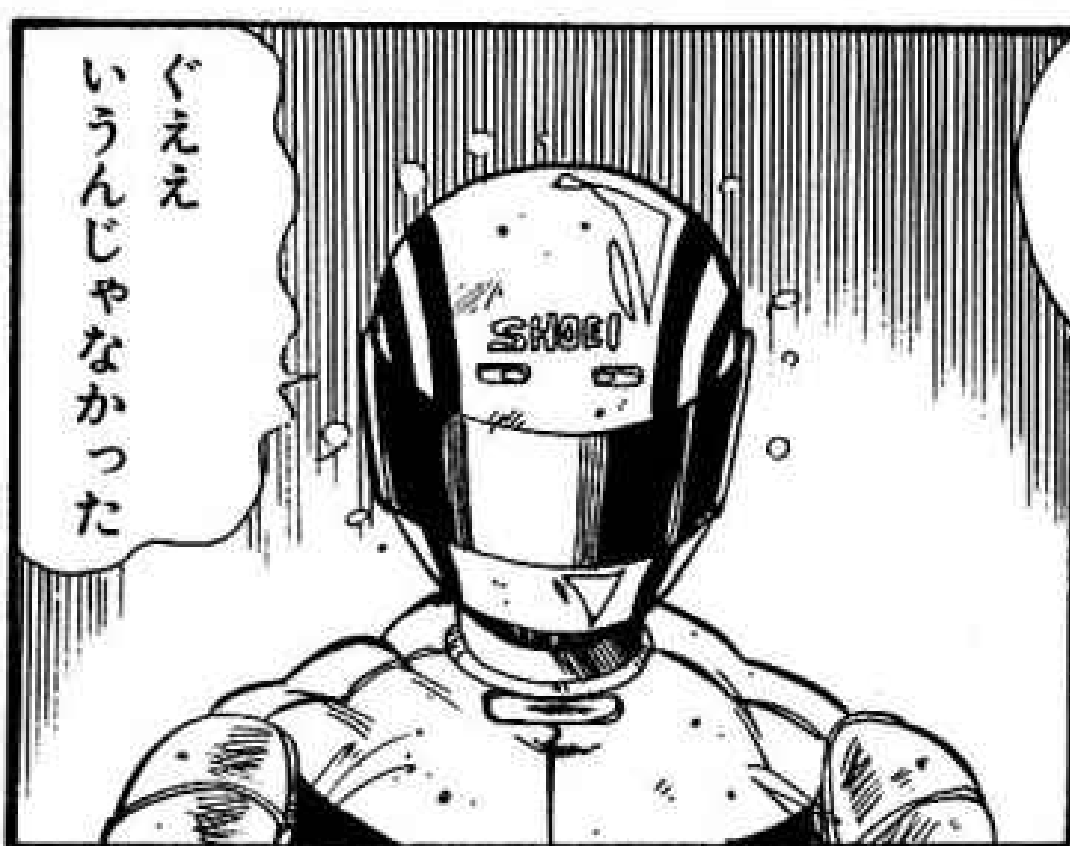
POST

1月6日で19才になりました。あーあ、トレーナーが欲しいノ足かけ2年で大垂水峠も攻めた。
(リント坂最速の白ガンマ50)



おんじゃ
オレ先に
いってるぞ
台数でくると
走りにくく
なるから……

あいな

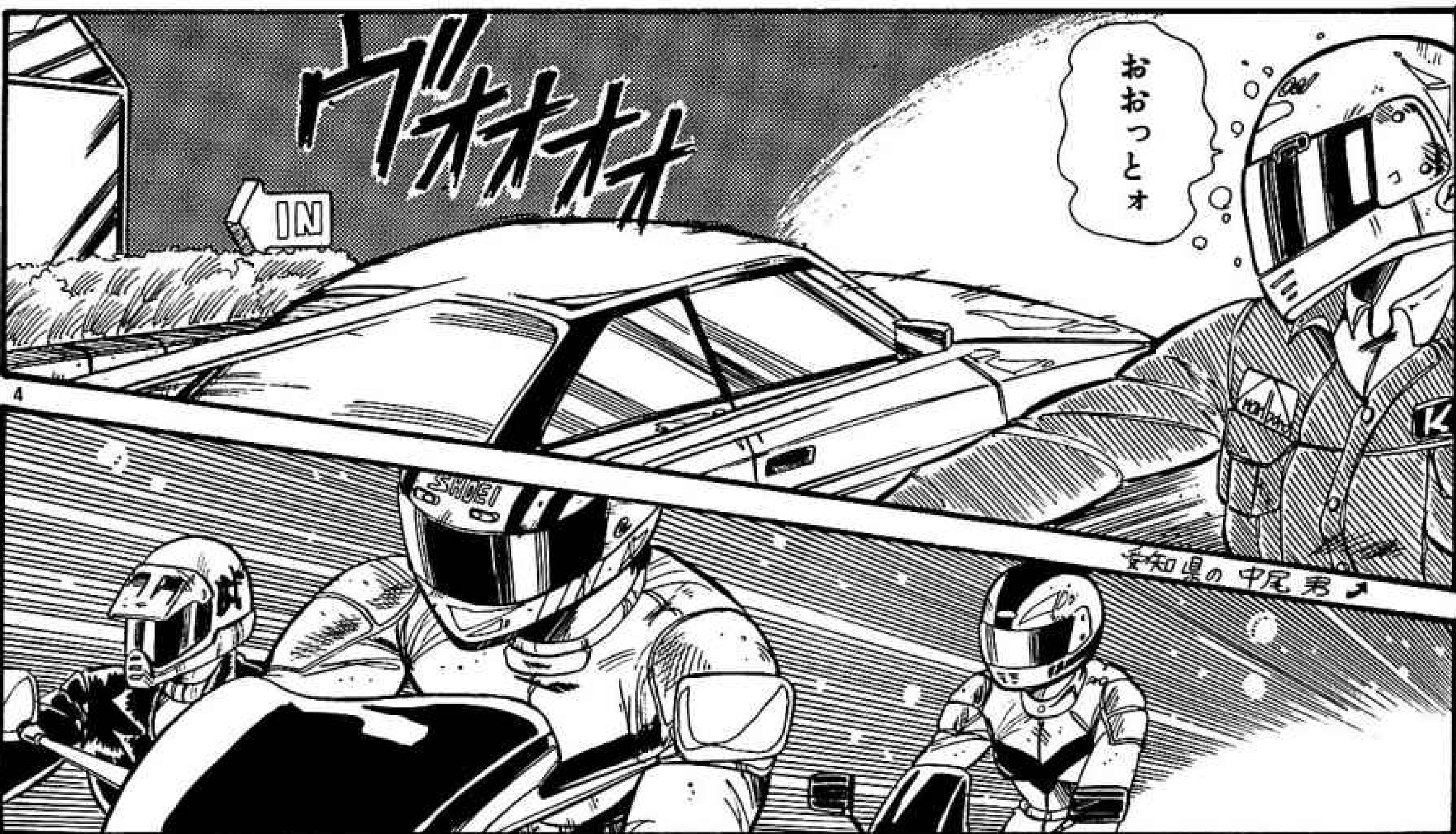


ぐええ
いうんじゃなかった



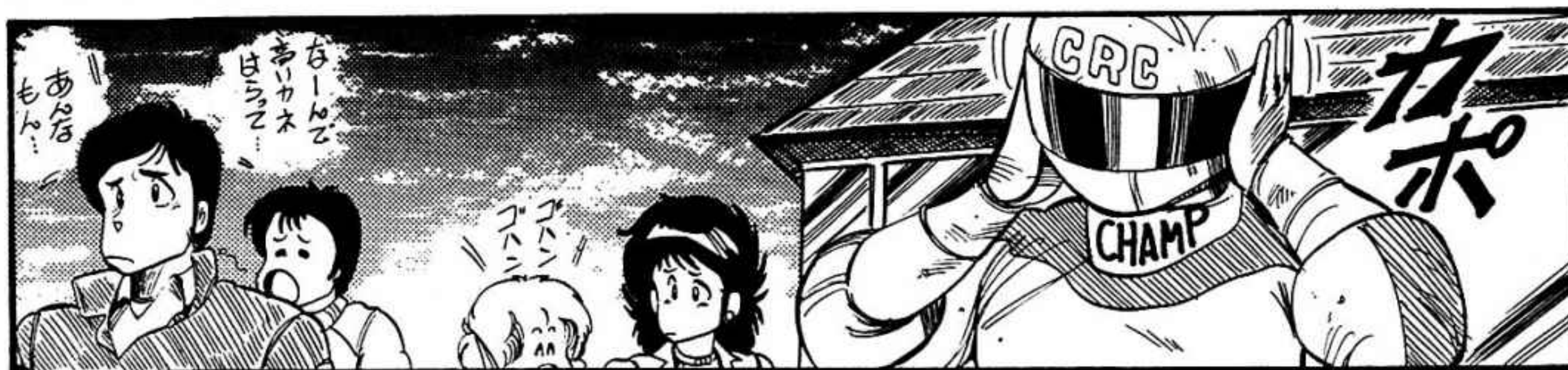
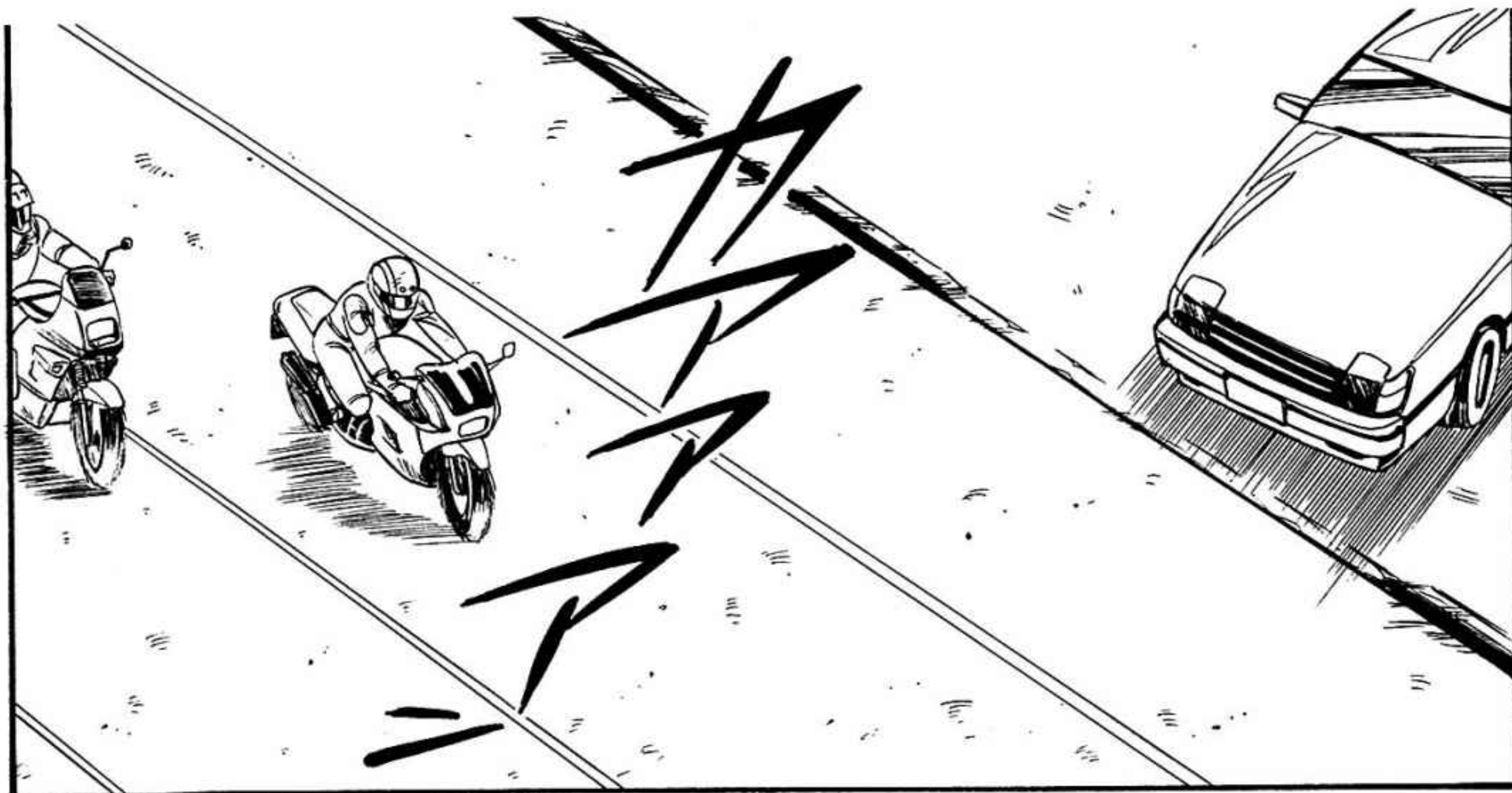
ちん!

私も先に
いこう
新車が
うずいて
おる



おおっとオ

安知 雄の中尾 勇



も名張のゲン



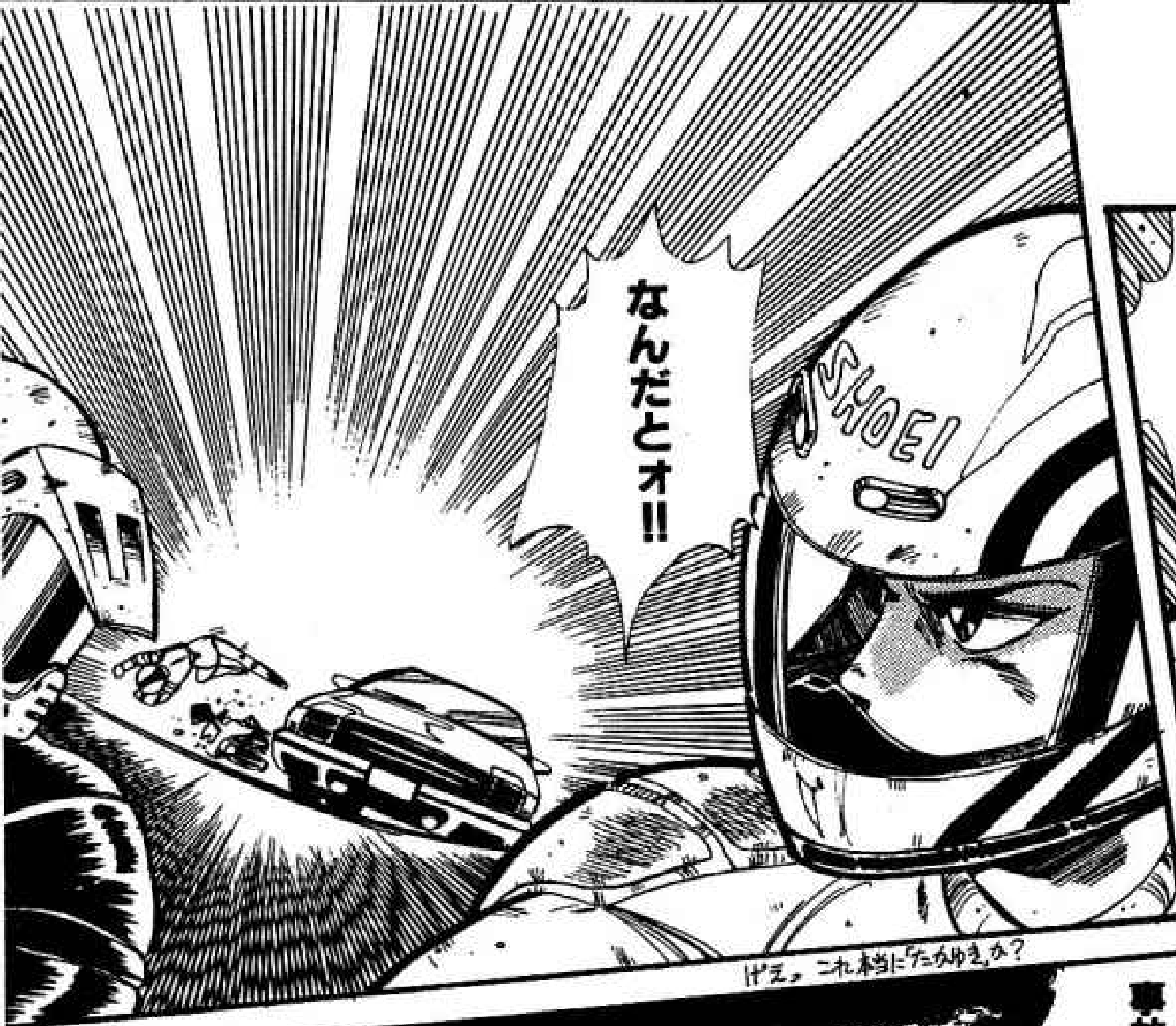
5





.....

.....



なんだとオ!!



なっ!!



げえ、これ本当にたぬきか?

げえっ!!
事故ったア

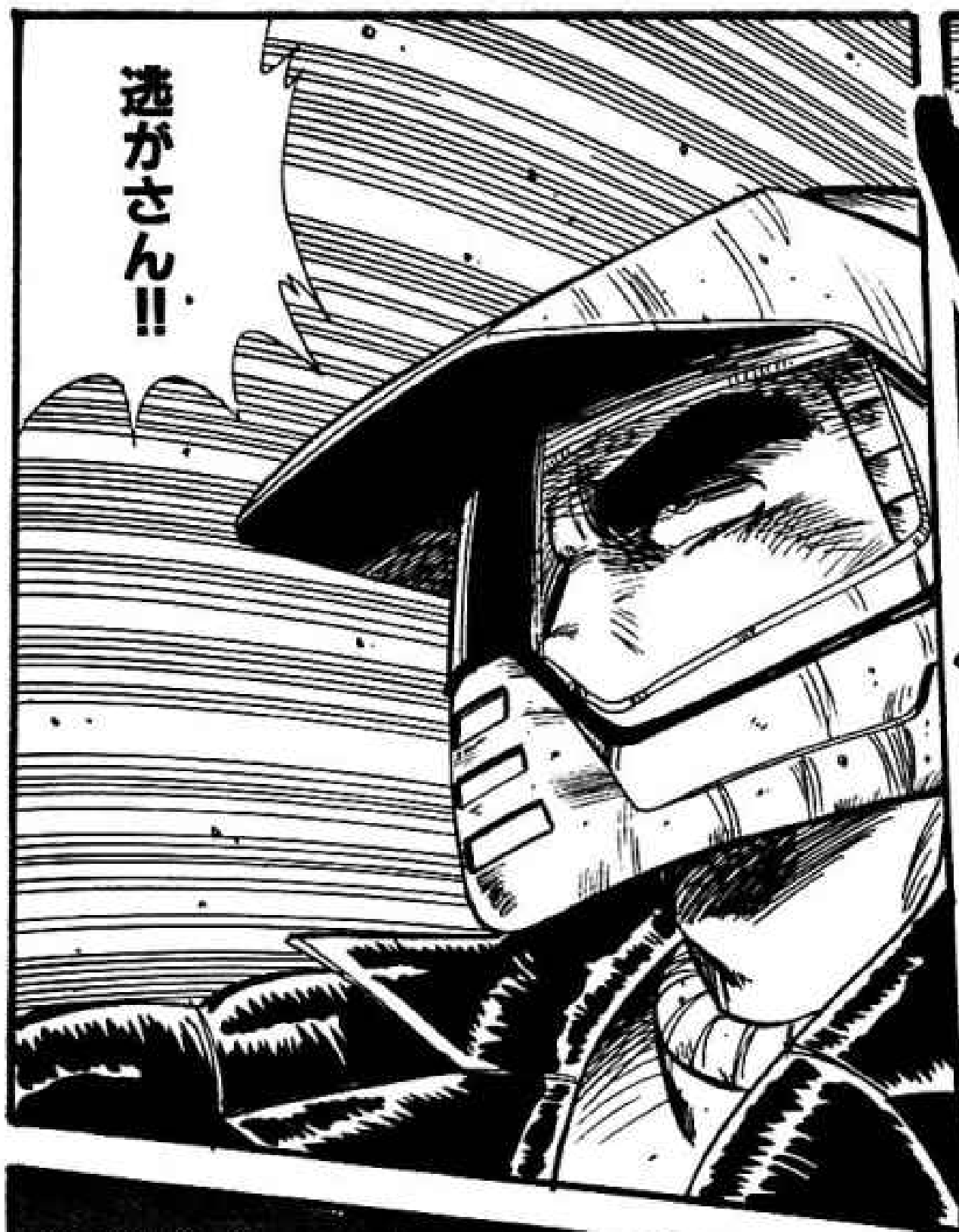


あっ!!
このやろオ

逃げる
なあ



くそおっ



逃がさん!!



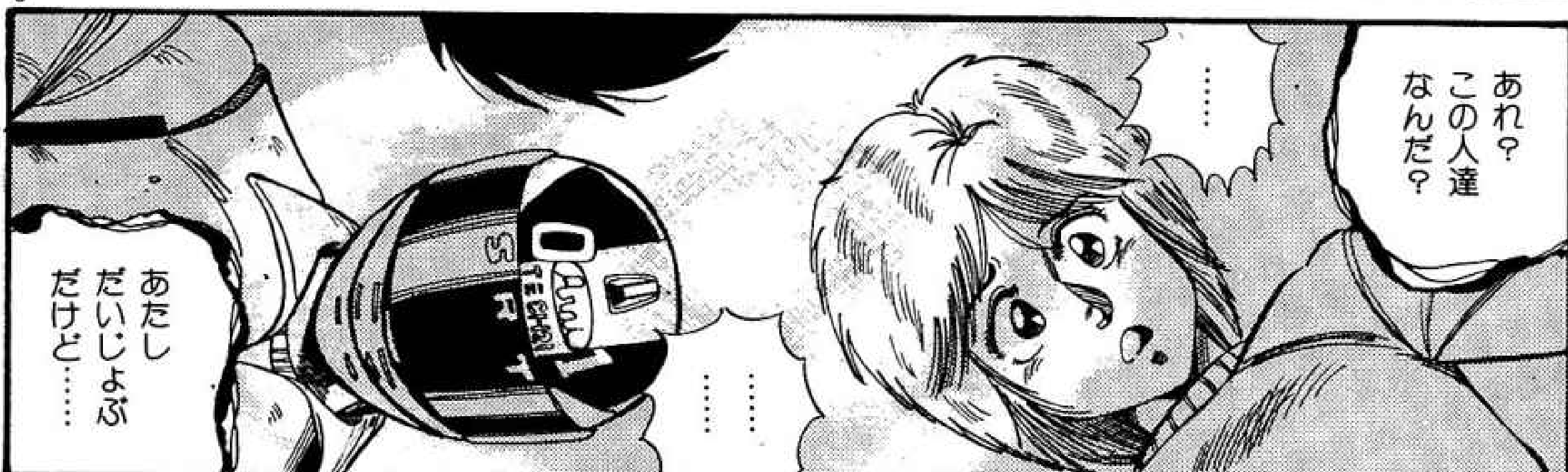
まかせろ!!



だいじょぶ
ですかあ!?

だれか
119番!!

おと...

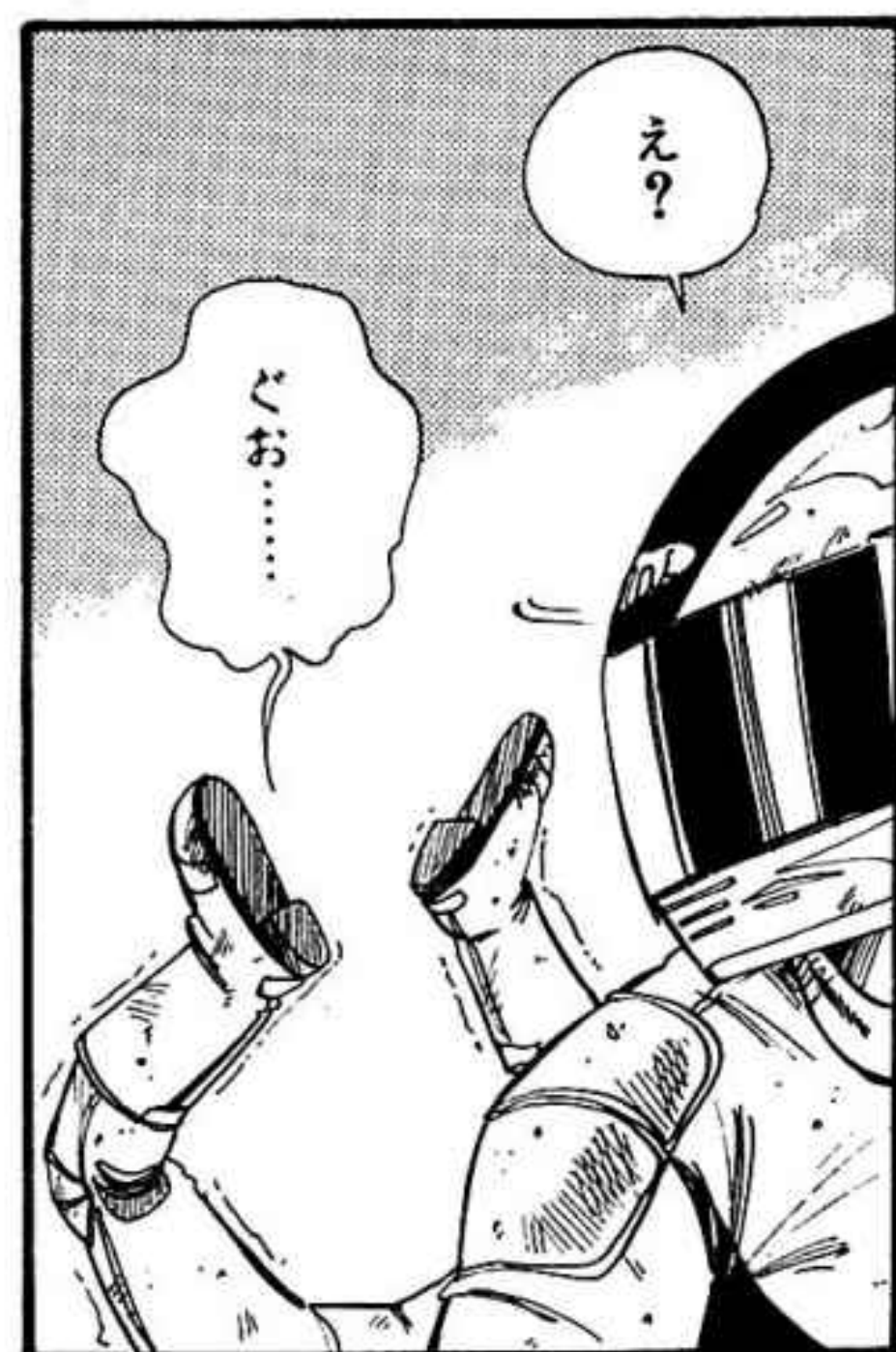
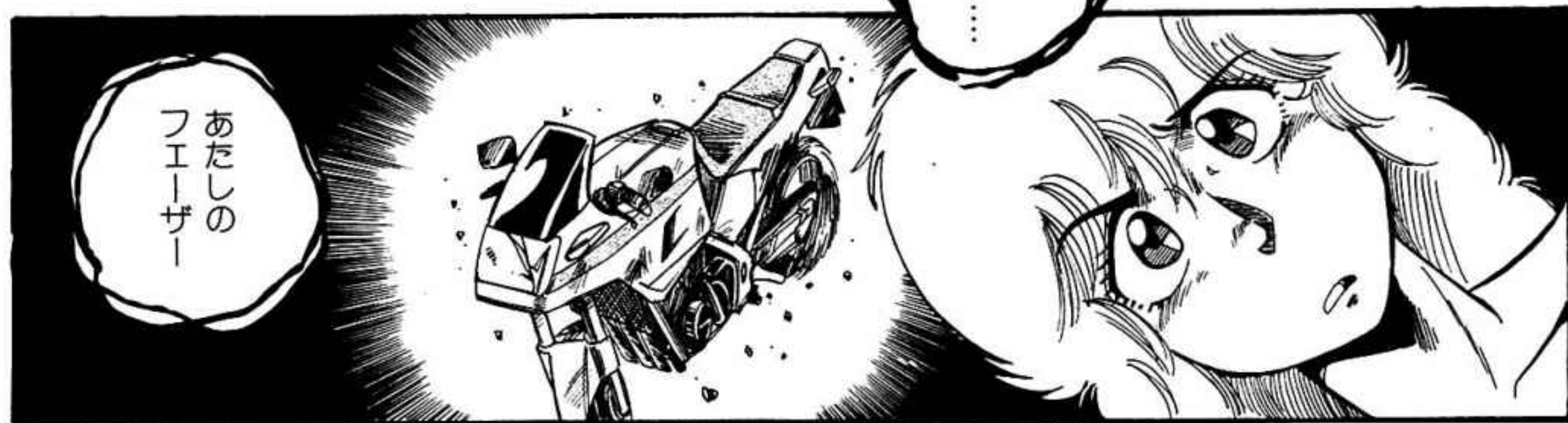


あれ?
この人達
なんだ?

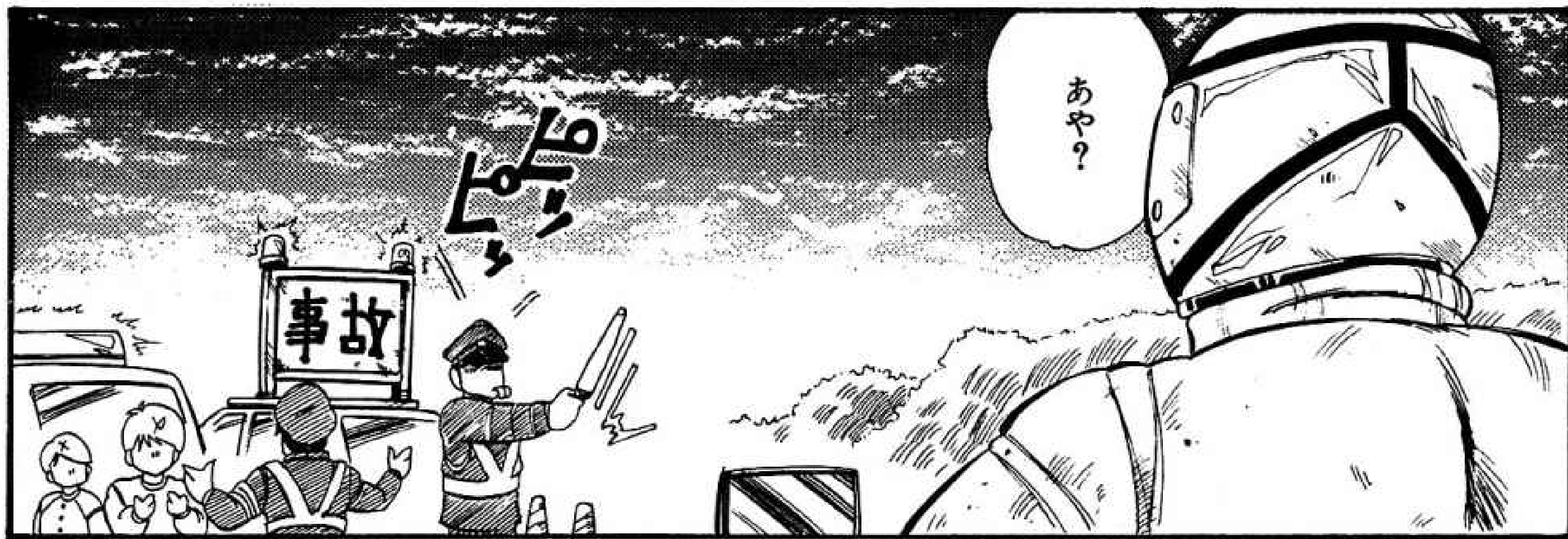
あたし
だいじょぶ
だけど...

東京都の小峰ノ君

↑神奈川の渡辺 恵子ちゃん



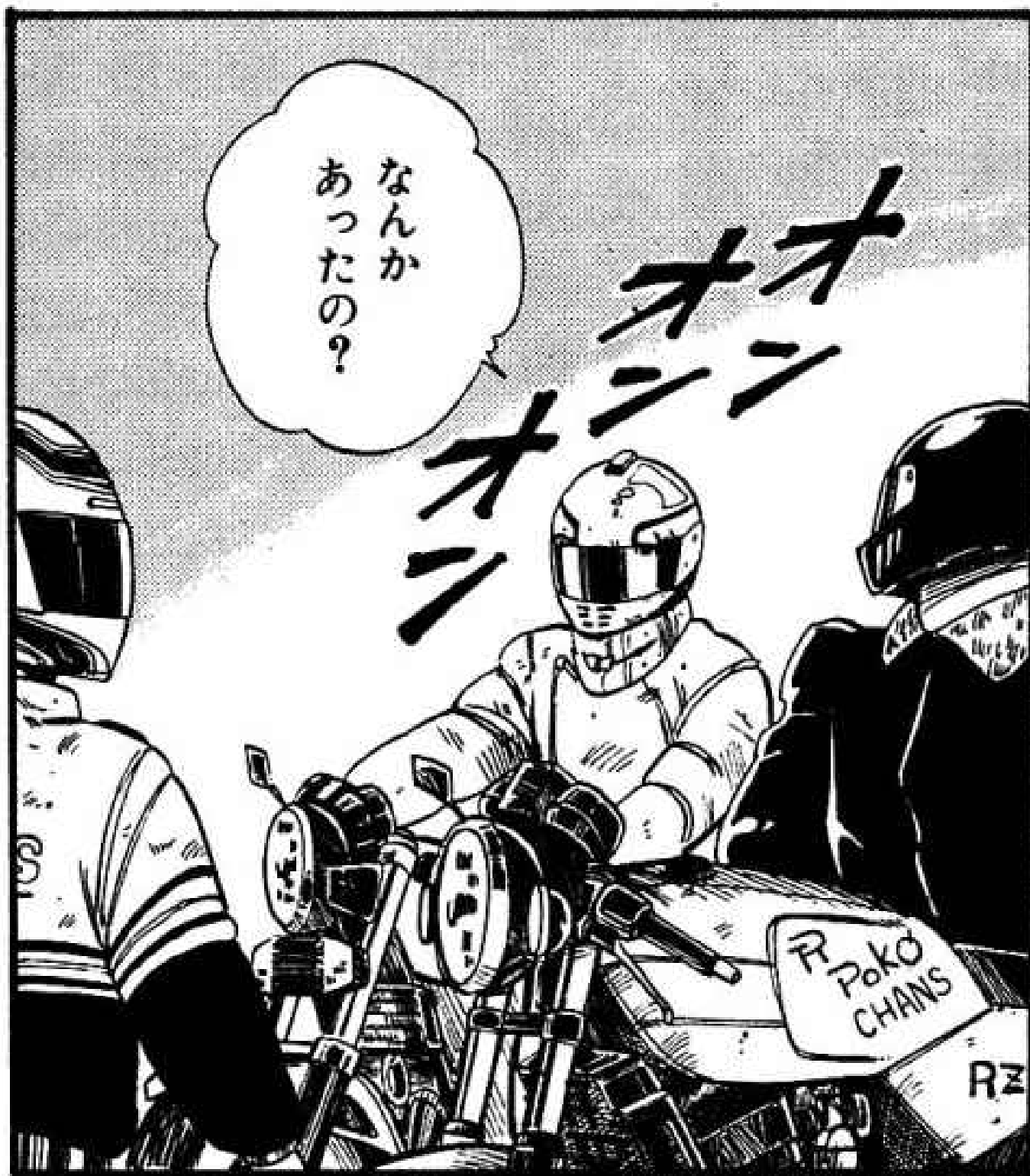
今回マンガに出られた人、次回をお楽しみに!!



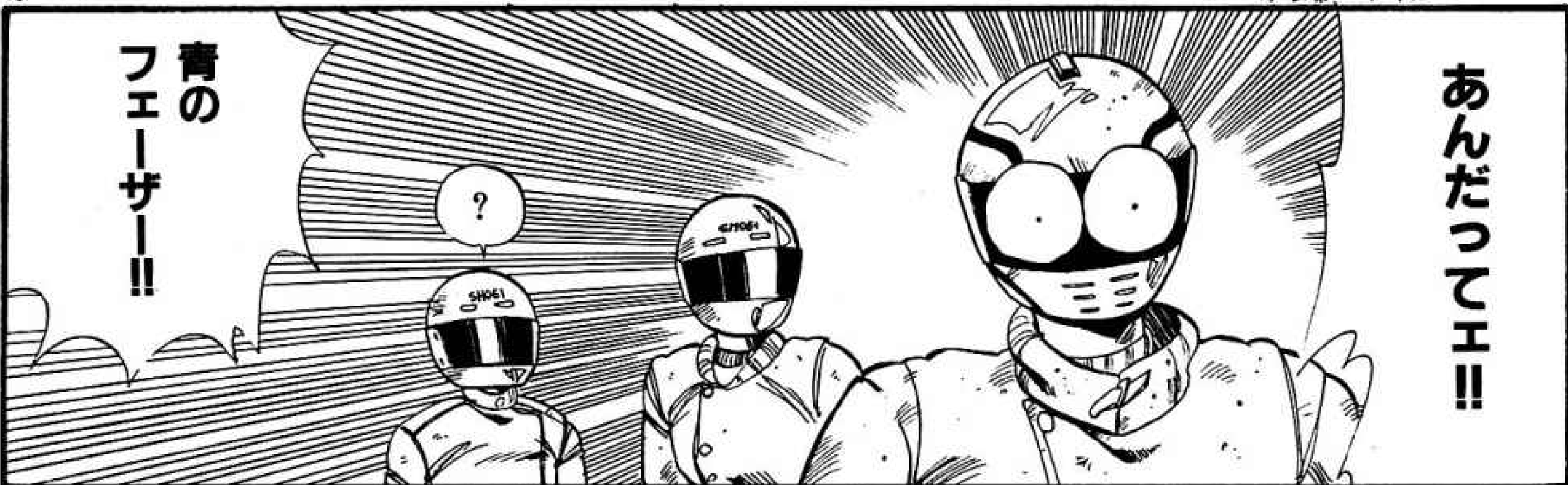
群馬県の武田くん

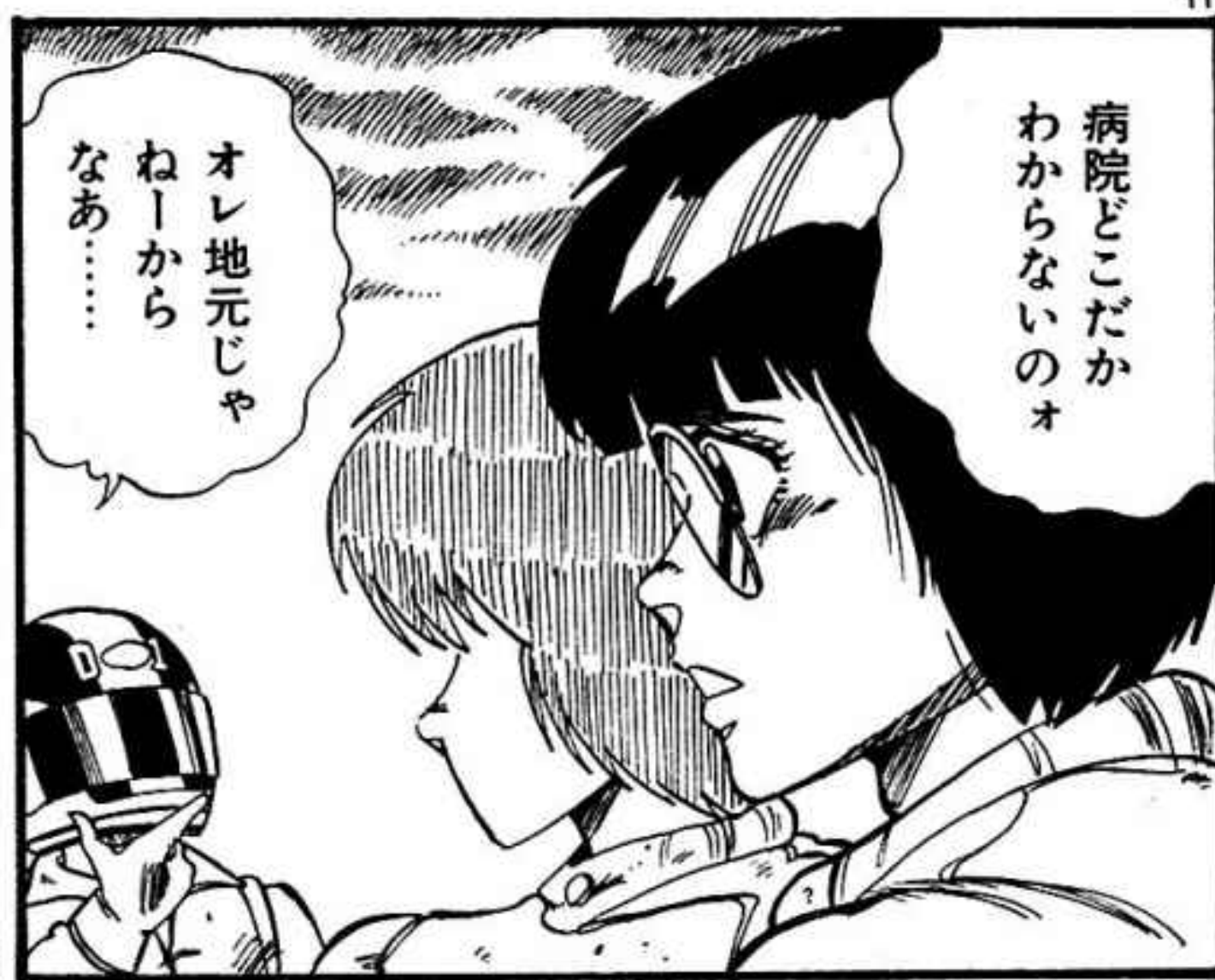


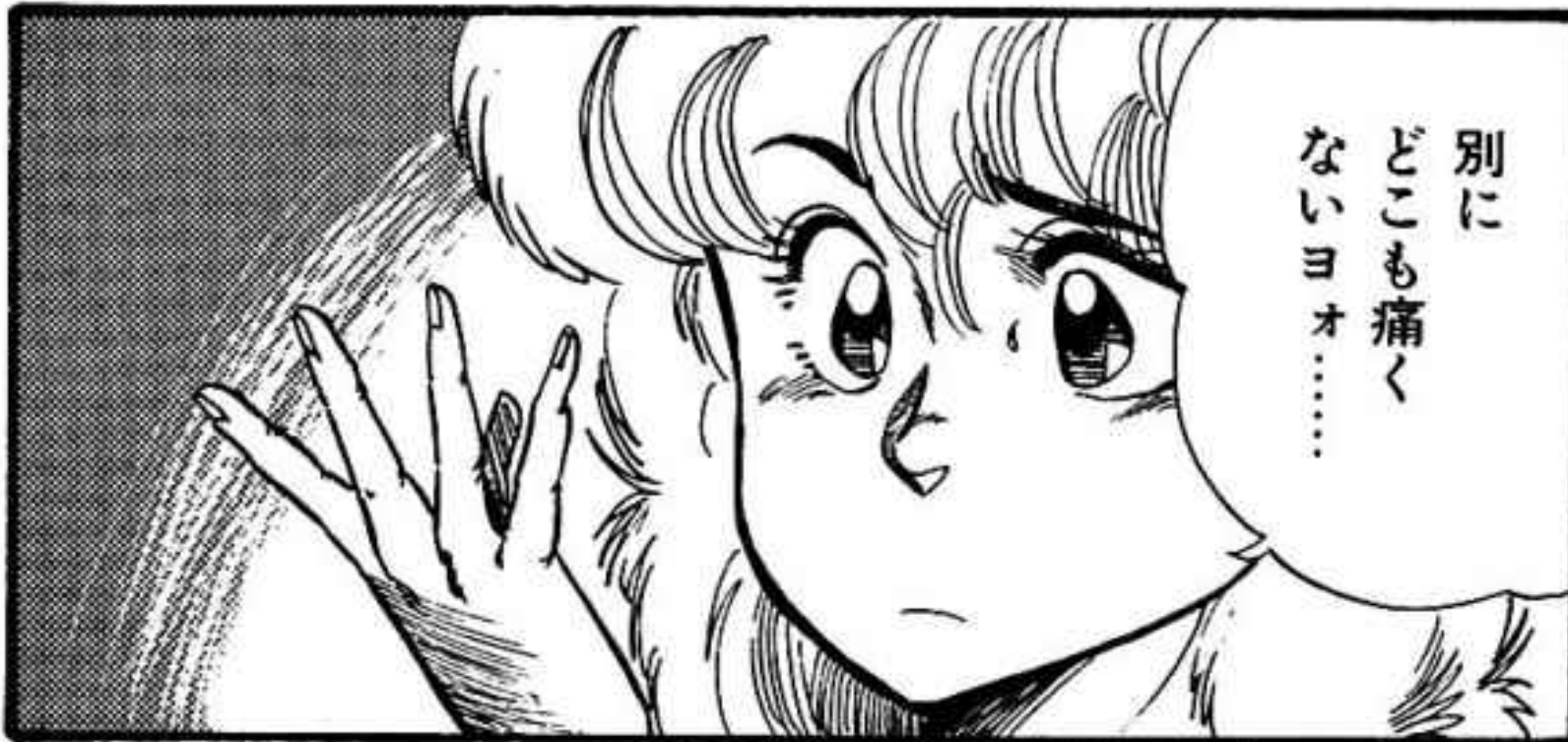
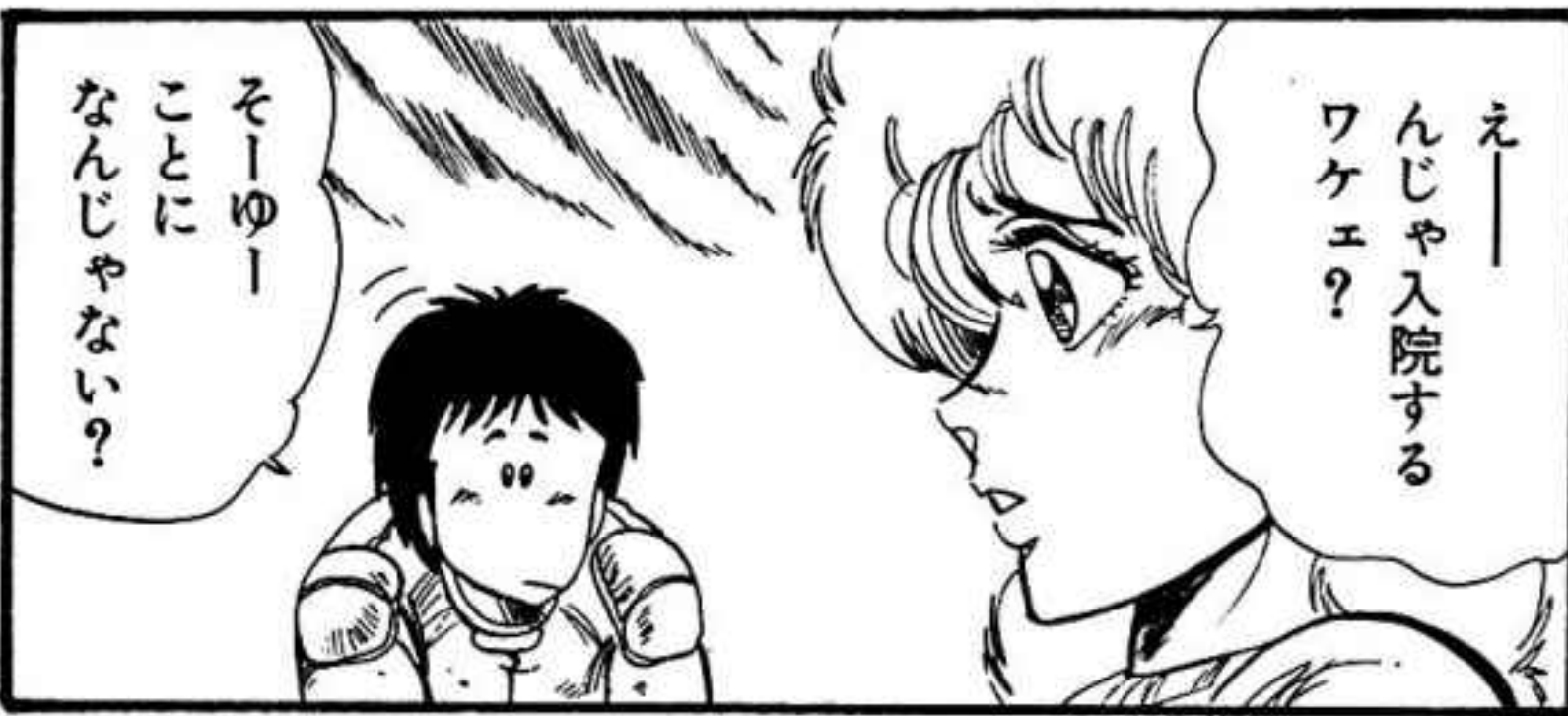
10



秋田県の市川君



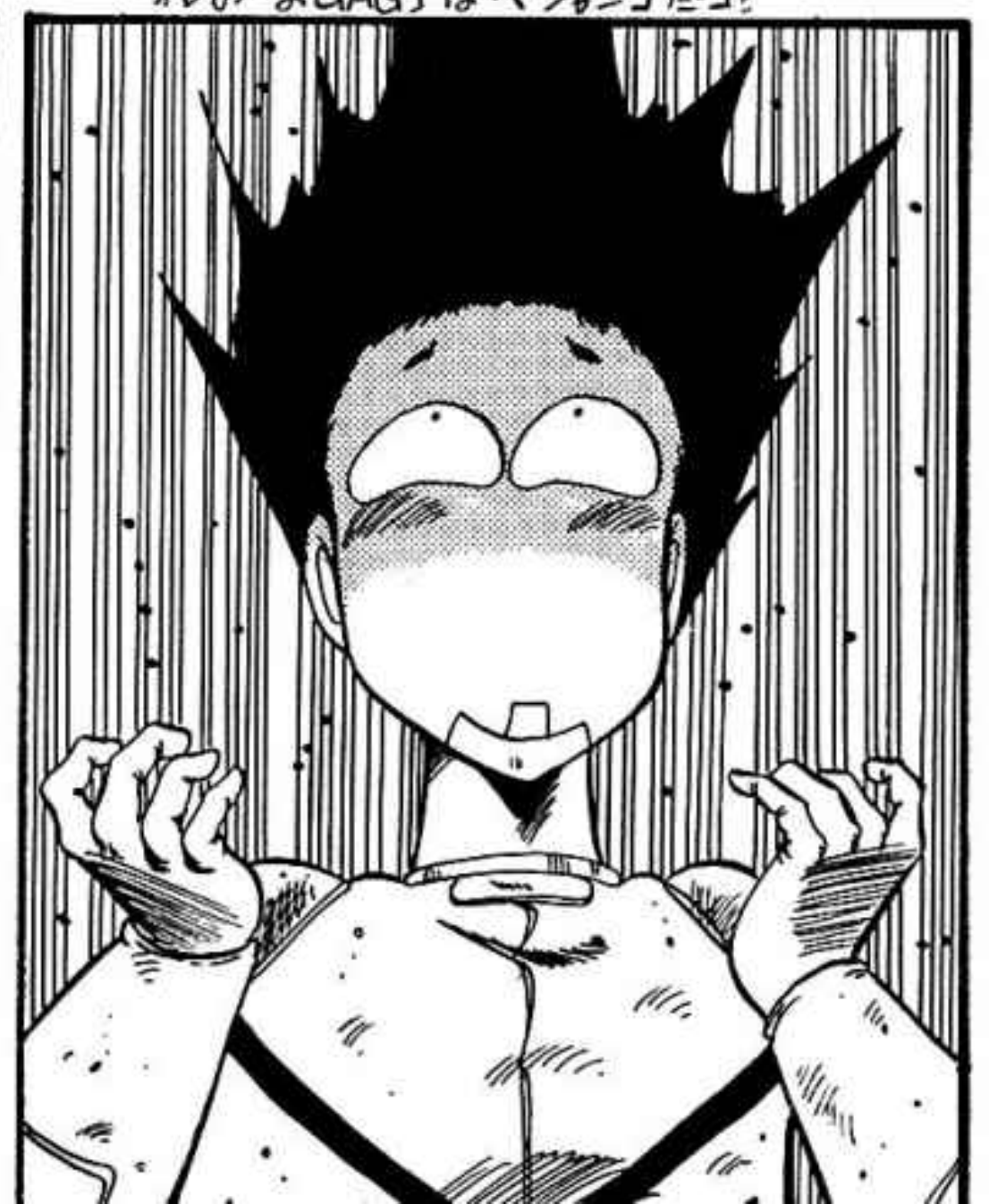


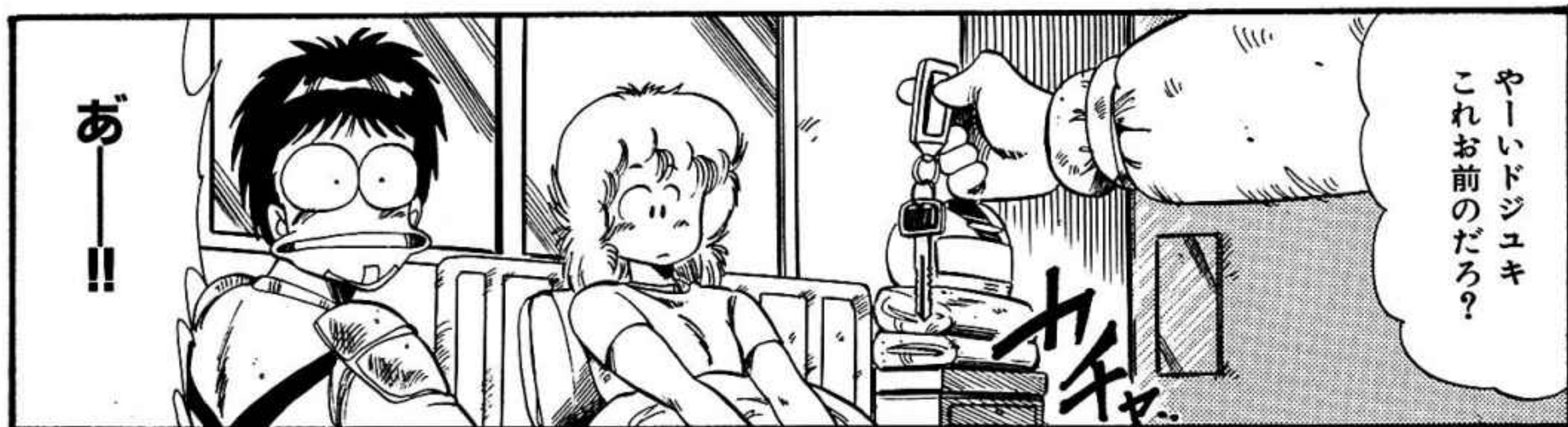


俺は右手の小指をおれ2いた…… あれにゃあ おどろいたネ。



12



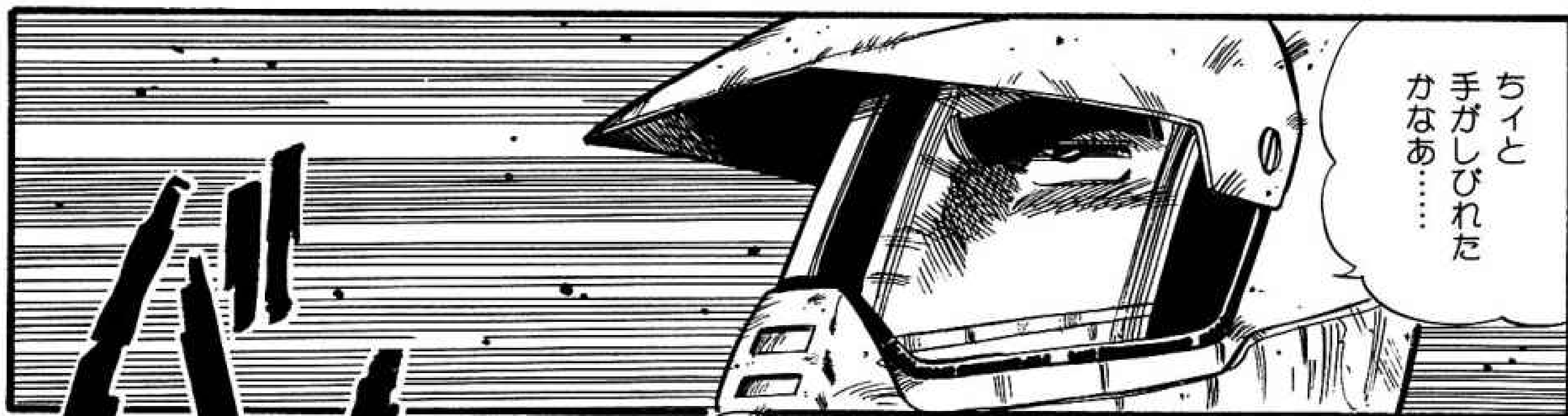


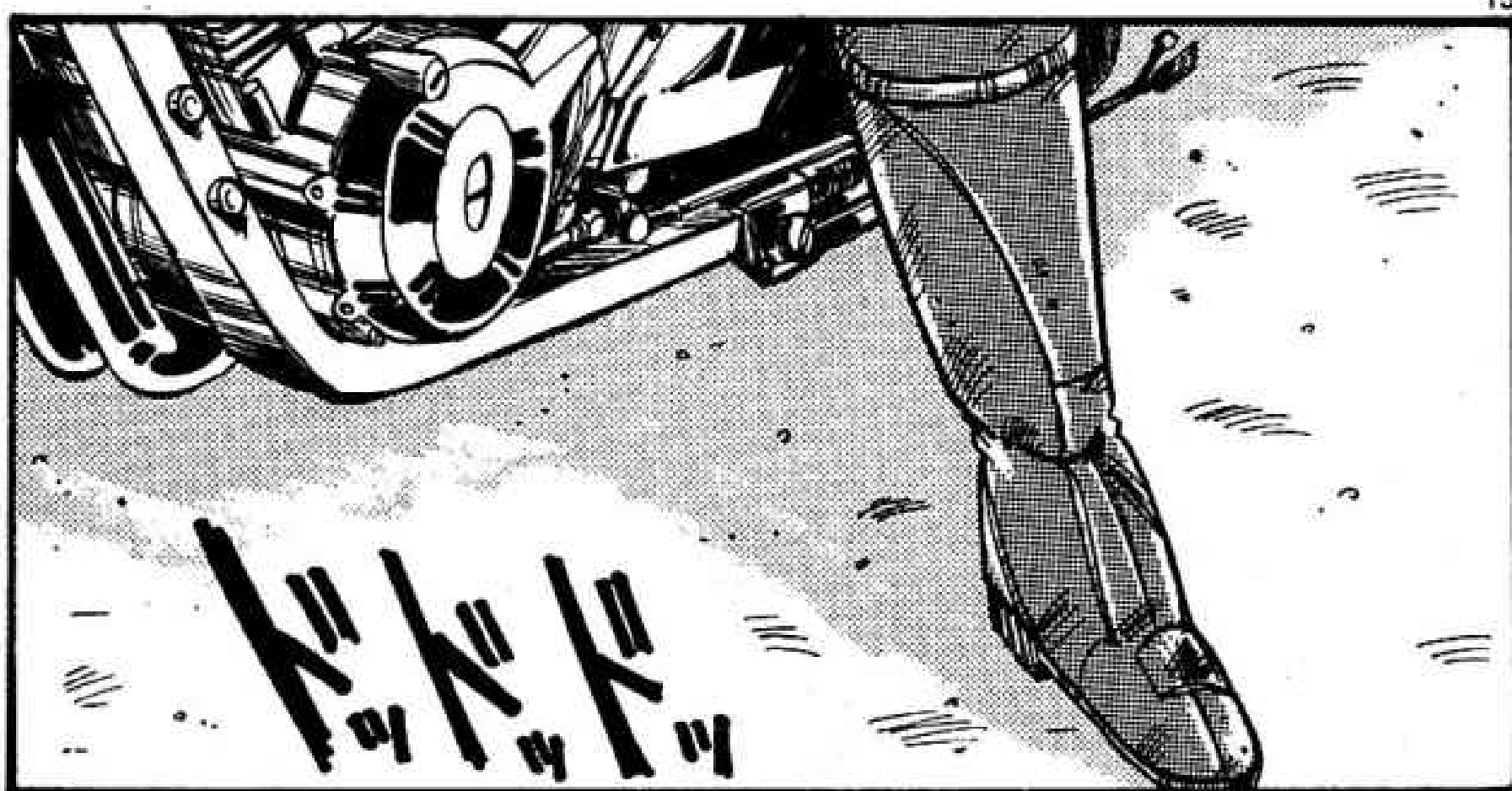
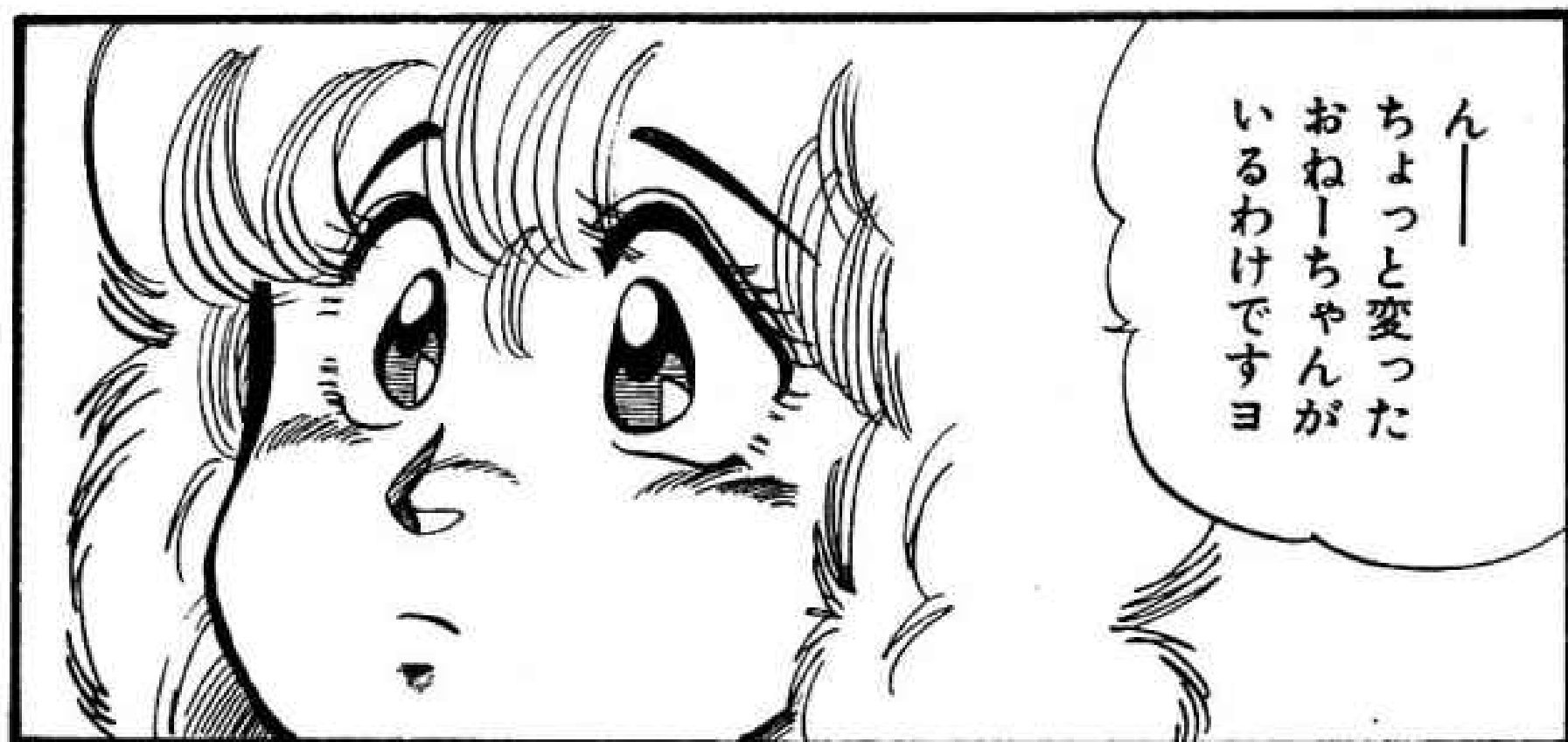
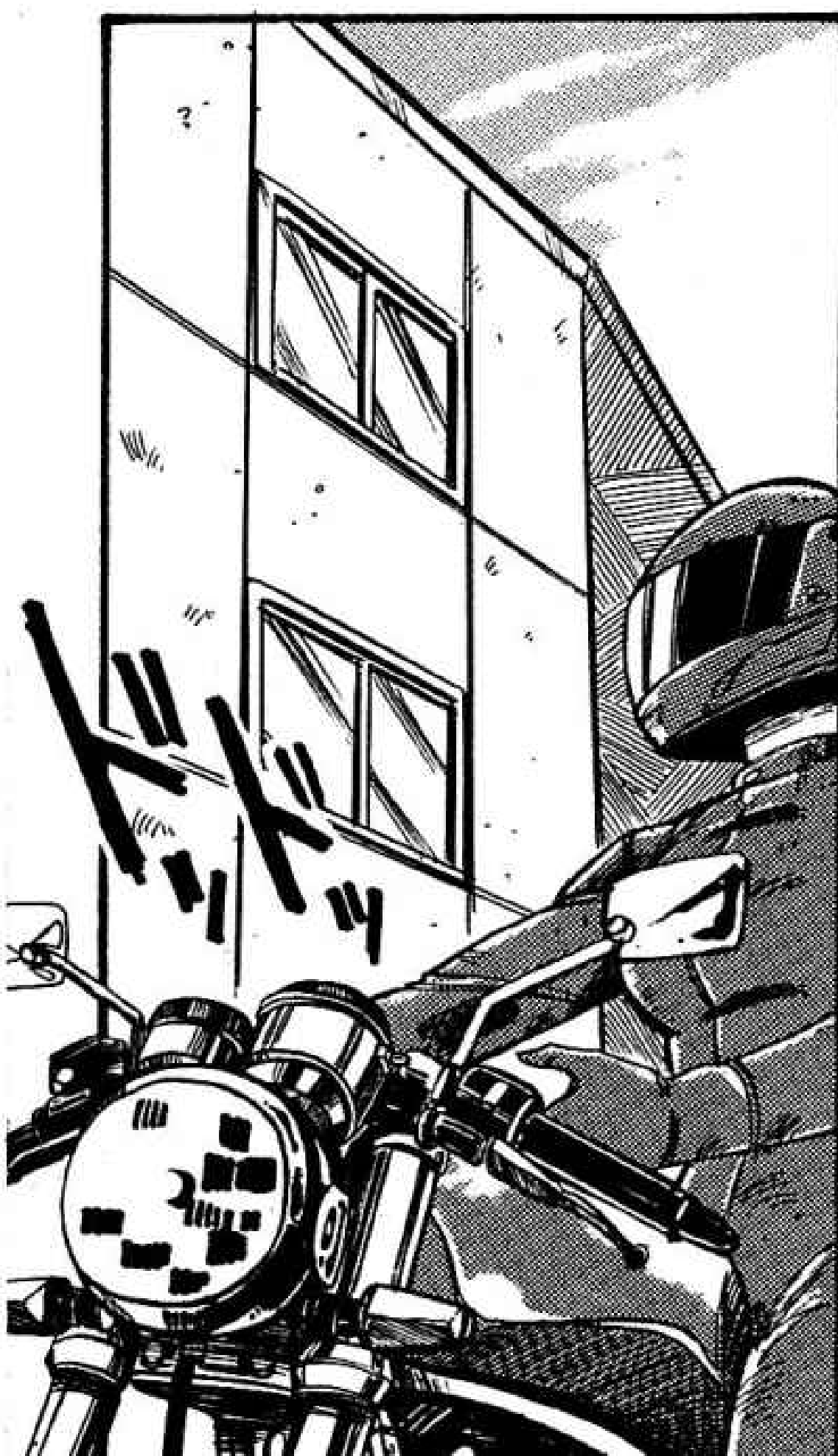
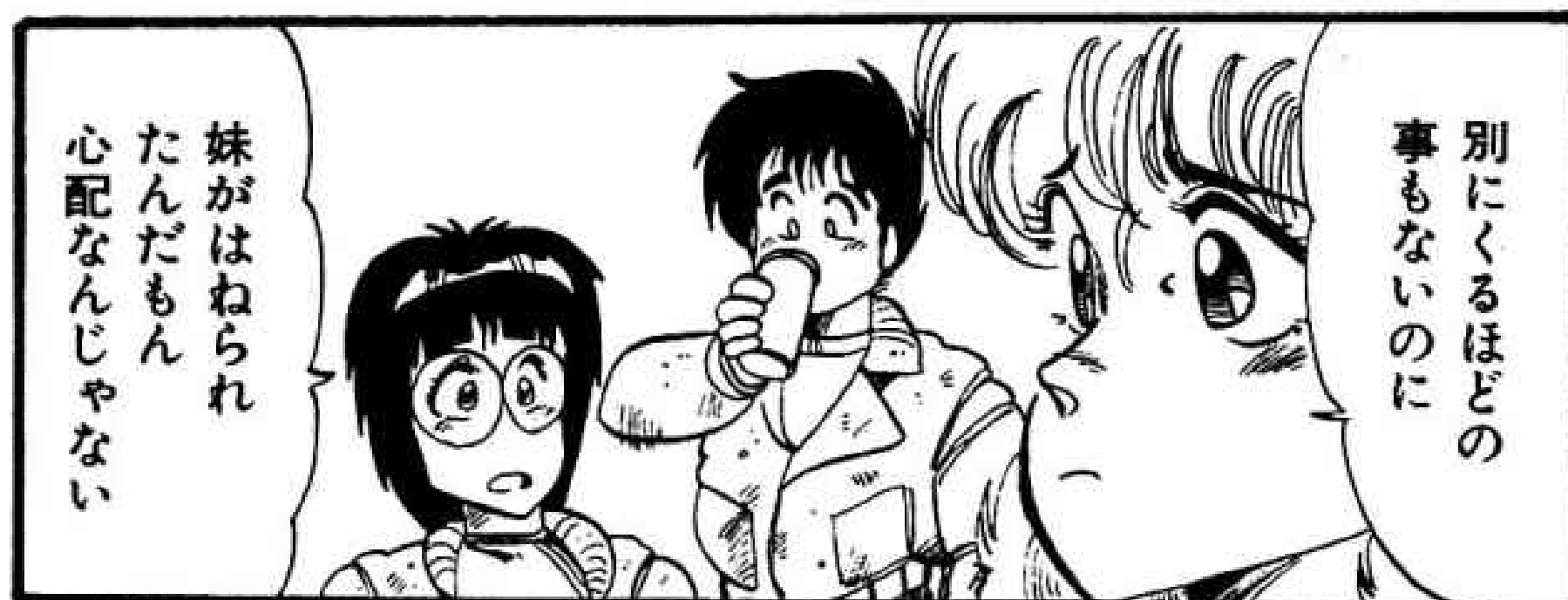
13



UP はあし やあえ...







俺の

自分でつくった俺だけのマシン...それが俺の主張だ!!

'87バリバリ
俺オマ杯
第2回
全国予戦

オリジナルマシン

400ccクラス



若林雄治(埼玉県) HONDA CBX400F

●自慢 大真ベースのオリジナルマフラー、アンダーカウル、シングルシート、F Z 400タンク、エアロブレーキホース、ジンスタビ、レースブレーキパッド、ステアリングダンパー、セバハン、ファンネル etc。 ■バリバリ 独特な感じだね。



中村 誠(富山県) YAMAHA XJ400Z

●自慢 ゴロワーズブルーに塗装、ヨシムラニューサイクロン、ビートバックステップ、トマゼリコマンダー、タイヤ・プロファイヤー etcで費用は約20万円。 ■バリバリ みがき込んでいるなって感じ。いつまでも大切に乗り続けたいね!



近藤 誠(宮崎県) HONDA CBX400F

●自慢 キタコのフルカウル、ダイシンシングルシート、O & Tのセバハンとバックステップ、デイトナスタビ、タイヤはスリックにミゾを掘ってある。フルカウルモリワキフォーサイト、カラーリングは見ての通りモリワキカラー。 ■バリバリ 人気のモリワキカラーだね。きれいに仕上がっていると思う。目立つ!



足立大介(大阪府)

HONDA VFR400R

●自慢 ハリケーンのオールブラックセバハン、ビートバックファイヤーII、デイトナステアリングダンパー、そしてロスマンズカラー。アッパーカウルのデザインがワークスRVF・N SRと同じ。費用は13万円ぐらい。 ■バリバリ ロスマンズVFRに拍手!



杉浦州太郎(千葉県)

HONDA CBX400F

●自慢 自作ロスマンズカラー、デイトナブレーキパッド、ビートテクニカルアジャスター、CBRピストン&ピストンリング、ヨシムラサイクロン、ハリケーン逆ハンドル、CBR用シングルシート、エクストラ並シフトバックステップ etc。



山戸敬治郎(大阪府) HONDA CBR400F

●自慢 ジンブライズストリートマフラー、ビートプロポジションバックステップ、クレバーウルフレース用シングルシート、トマゼリゴールドコマンドー、NS400用フェンダー etc. ■バリバリ 白とピンクのカラーの味がよくでている。



小瀬沢晋一(埼玉県) YAMAHA FZ400R

●自慢 ビートクリップオン、フルバンクバックステップは自分で加工。埋め込み式ウインカー、ハロゲンイエローバルブにブリザーパイプ、集合はD1C・RCB、FZRタイプシングルシート、塗装は自分でやった。
■バリバリ 最近の流行なのかな? 白いマシンは……。なかなかいいね!



3ナイ君(和歌山県)

HONDA CBX400F

●自慢 O&Tセバハン、ビートバックステップ、ヨシムラサイクロン集合、タイヤ前後プロファイヤー、シングルシート、ヨシムラカラー etc. 一ヶ月ぐらい前にCBXから原付にガソリンを入れかえていた時、暗かったのでライターで見ようとして、CBXと原付を火だるまにしてみました。やっとなおしたんです!



野村新一(大阪府)

KAWASAKI GPZ400R

●自慢 ビートバックファイヤーフルバンク、FIIハンドル、シビエイエローバルブ、TZRミラーFスクリーンカット、カラーリングは自分でやりました。費用は約22万円。■バリバリ 写真がちよっと暗くて白いマシンがはえなくなった気がする。残念!



山下剛史(神奈川県) HONDA CBR400F

●自慢 ハリケーンセバハン、ビートバックステップ、ビートバックファイヤー、ビートエアロシャーク、埋め込みウインカー etc. ■バリバリ ハデの一言。傾いてはってある0は何でだ?



樋口 実(長野県) YAMAHA FZ400R

●自慢 デイトナバックステップ、旧FZのハンドル、ステアリングダンパー、クレバーウルフ、アンダーカウル、FZタイプシングルシート、紀ノ国屋集合、エンジンはノーマルです。



佐藤光輝(埼玉県) KAWASAKI GPZ400R

●自慢 誰よりも早く塗ったコカコーラカラーがなによりの自慢、自作バックステップ、ダイシン集合シングルシートのテールランプ。埋め込み etc. ■バリバリ 気分は世界GPかな。しかしハデ!



匿名君(埼玉県)

YAMAHA FZ400R

●自慢 自作TECH21カラー、ビートエアロシャークフェンダー、サンセイレーシングマフラー、FZ用ショートタイプシングルシート、ゼッケンプレートを加工して片目 etc. 費用は約20万円。■バリバリ できればもう少し個性がほしい気もするが、ここまで仕上がればカッコイイね!



高田陽一(神奈川県)

YAMAHA FZ400R

●自慢 クリップオン、バックステップ、シングルシート、オイルキャッチタンク、プロブレーキパット、強化クラッチスプリング、メーター類はタコメーターと水温計だけ、自分で塗装したオリジナルカラー etc. ■バリバリ 大垂水で会ったの、ちゃんとおぼえているよ! また会おうね!(た)

250ccクラス



佐藤 清(神奈川県) YAMAHA TZR250

●自慢 '86全国大会で第3位になったTZRです。新しい改造点はRフローティングキット、水温計、グッドマンリアフェンダー、スモークスクリーンベスラースプリントレース用パッド、RCスゴレーシング用タコメーターetc。オリジナリティがほしいといわれたのでここまでやりました。■バリバリ え、えらい！美しくできたね。これからは気合でガンバッテね！



R・T・FRUIT04(東京都)

YAMAHA RZ250R

●自慢 SP忠男のNP IIチャンバー、ハリケーンセバハン、自作バックステップ、デイトナステアリングダンパー、TZ500シングルシートカット、Fフェンダーカット、ホワイトに自分で塗装した。費用は約18万円。■バリバリ 全体的におとなしくまとめたんだね！



中西政明(東京都)

YAMAHA RZ250

●自慢 トマゼリクリップオン、350ccエンジン、アルミラジエターカバー、TZシート、特注メッシュホース、YUZOKクロスチャンバー、オリジナル塗装etcで費用は約50万円。■バリバリ 写真が暗いね。青い鳥キングを目指してるの？

小林勝幸(東京都)

SUZUKI RG250F

●自慢 セバハン、バックステップ、シングルシート、自慢はやっぱりSUGAYAカラー、とにかくカッコイイ！■バリバリ スガヤカラーっていうのはめずらしいね。もう少しパンチがあれば、オリジナリティがでてくると思う。奥多摩有料の近くなんてよく有料に走りに行くのかな？



野島薫人(静岡県)

YAMAHA FZ250

●自慢 アートアンドクラストワイズのタンクシートをスプレーで塗装してデイトナのセバハンをトップブリッジの下に付け、ライトはCBXの物をアルミステータでつり、メーターはノーマルのものを少々加工。費用は全部で8万円ぐらい。■バリバリ 自分の好みを重視したスマートな改造だ。



市村智光(栃木県)

SUZUKI GSX400F

●自慢 インバルスエンジン、セバハン、バックステップ、ヨシムラ旧サイクロン、タンクに星で“あいつとラバイ”仕様です。■バリバリ 個人的な趣味で載りました。なかなか渋いんじゃない！



R・T・KING03

(埼玉県) YAMAHA RZ250R

●自慢 SP忠男のチャンバー、ビートフルバンクバックステップ、ハリケーンのオールブラックハンドル、シングルシートはYZRタイプ、タイヤは前後TT300GPetc。塗装は一応ゴロワーズカラー(色が違うかな？)費用はわかりません。■バリバリ ゴロワーズカラーはなかなかむずかしいからね！



須田宏章(東京都) YAMAHA RZ250

●自慢 俺のマシンは後方排気です。マフラー以外、エンジン関係はすべてオリジナルです。ダイシンチャンバー、デイトナバックステップ、TZシングルシート、スワローハンドル、費用はわからないくらいかった。■バリバリ すごい！峠に行くのにカストロール！カン使うなんて……さすが目立ち屋！



脇 清隆(神奈川県)

YAMAHA
RZ250

●自慢 マグラのセバハン、アルミけずり出しバックステップ、ノグチビッグキャブ、イシイのチャンバー、ノグチサイレンサー、キジマTZハーフカウル、シングルシート、TZフェンダー、穴あきディスクプレート etc. 費用65万円。



根本壮一(千葉県)

SUZUKI
RG250F

●自慢 YUZOチャンバー、O&Tバックステップ、スガヤセバハン、スガヤフェンダー、シングルシート、カラーはカストロールカラー、GSXRのカウルetc. ■バリバリ あざやかな色でマシンをひきたてている。



寺川健一(兵庫県)

HONDA
CBR250F

●自慢 2度目の登場です。RPM集合、マックレーンバックステップ、ハリケーenseバハン、シングルシート、シビエイエローバルブ、カラーは自分で塗装。改造費約13万円。■バリバリ まるっきり別の色に変えたんだね!



TATSU'S.VT(東京都) HONDA VT250F

●自慢 ハリケーenseバハン、マックレーンバックステップ、オーバー集合、RS250R用シングルシート、丸目ライト、費用は15万円位。■バリバリ シングルシートばかり目立ってしまったみたいかな?



平田勝久(大阪府) HONDA VT250F

●自慢 ハリケーenseバハン、モリワキフォーサイト、FZ用シングルシート、ロスマンズカラーは自分で塗りました。■バリバリ きれいだね! VTらしさを大切にしたロスマンズマシンだ!



風間秀雄(東京都) YAMAHA RZ250R

●自慢 コケで改造したマシンです。黒と蛍光オレンジのカラーリング、イノウエセバハン、イシイTZチャンバー、自作バックステップ、パワーフィルター、メインジェットUP、ブレーキホース etc.

今号のおまけ!

125ccクラス



広川明博(群馬県)

●自慢 右から、SP忠男使用JOG、ミニバイク用RG50F、筑波ミニバイク用TZ50R、筑波TZRFIII使用(フクシマキッド)NS400Rロスマンズ峠仕様、Z400GPツリーングバイク。以上です。



鶴谷聡司(北海道)

YAMAHA
RZ125S

●自慢 ハリケーenseバハン、マックレーンバックステップ、YUZOチャンバーNS250のフラットキャブ、NSのタンク、TZ用シングルシート、RZ125のフルカウル、エンジンポート加工、ヘッド加工、ピストンカット、キャブセッティング、フレームを白く塗り、マルボロカラーにして、Fディスクプレート穴あけ、デイトナブレーキパッド、MBX用ヘッドライト etc. 今、部屋に置いてある。

俺のオリジナルマシン



浅野良雄(神奈川県) SUZUKI RG500

●自慢 キタコフルカウル、125cc用シングルシート、セパレートハンドル、キタコレース用チャンバー、60・1ccボアアップ、ビックキャブ、ポート研磨(自分でやった)、スーパーホワイトに塗装、この1、15万で売りたいです。



浅野房功(茨城県)

HONDA MBX50F

●自慢 エンジン63ccポート加工、強化クラッチ、24φフラットバルブ、ハヤシRチャンバー、シングルシート、100kmメーター、ハリケーンハンドル、費用12万円。朝日峠の常連でした。■バリバリ朝日峠は閉鎖になってしまったね。うーん残念!今は何処を走っているのだろう?



松元敏幸(鹿児島県)

SUZUKI RG500

●自慢 イノウエセパハン、GTホーン、RZのライトとフロントカウル、決め手はカンスプレー8本使ったW・Wカラー、メットも自分で塗装、タイヤ前後バトラックス。■バリバリ ストレートな改造だ。もう少し個性的なものを加えればぐっとよくなると思うよ。



山本輝基(山梨県)

SUZUKI RG500

●自慢 ゴロワーズカラーが好きなのでバイクはスズキだけど、思いきって塗りました。オメガスピードシングルシート、スガヤストリートチャンバー、イノウエセパハンタイヤ前後バトラックスメインジェット105番。■バリバリ もう1つアピールがほしいかな?

50ccクラス



モリワキ契約ライダー

(神奈川県) KAWASAKI A50

●自慢 マックレーンバックステップ、TZ125cc用シングルシート、ハンドルはノーマルを逆さにつけた。最大の自慢は3週間かけて塗ったモリワキカラー。その他スプロケット、クラッチ板交換など。■バリバリ モリワキはライダーのあこがれ!



岡本伸一(三重県)

SUZUKI RG500

●自慢 レース用セパハン、スガヤチャンバー、TZ125用シート、エンジンはポート研磨、ヘッド面研、14000rpmまで回ります。最高速115km。■バリバリ なかなか戦闘的なスタイルだ。ブルーのカラーが生きていると思うよ。



NORIO SPL(埼玉県) SUZUKI RG500

●自慢 RZ用のステップ、自作キャブレターオーバーフロータンクと自作カラー、セパハン、バックステップ、TZ用シングルシート、70ccのSPLシリンダー、リードバルブ、ミクニ20φキャブ、チャンバー、コニーのショック etc。



白井昭宏(長野県) YAMAHA RZ50

●自慢 セバハン、BZのバックステップ、スタビデイトナパッド、ポートとヘッド面研、デュアルヘッドにゴロワーズカラー、タイヤFプロファイヤーRバトラックス。 ■バリバリ ライトがいいね!



清水正和(大阪府) KAWASAKI A50

●自慢 自慢できるのはカラーリングぐらいです。ワコールカラーに塗装、RZ用ライト、リアにFZ250ウインカー。 ■バリバリ 何でワコールなの?



撃剣靈化(大阪府) SUZUKI RG50F

●自慢 ハリケーンセバハン、RG50E丸目ライトマックレーンバックステップ、TZシングルシートB・AのSPLチャンパーetcで費用は10万円ぐらい。わいは宝塚の峠で走っている。メジャーになんでえ!



武井裕紀(神奈川県) YAMAHA YSR40

●自慢 レットモールレーシングの2本出しチャンパー、スペースアローレーシングのデュアルヘッドカウル、イエローバルブ、ビートシャークフェンダー、GAGのカウルミラー、ウインカー埋め込み前後、改造費は約6万円。



氏名?(静岡県)

HONDA モンキー

●自慢 エンジン84ccハイコンプ、軽量バルブ、強化スプリング、ハイカム、オイルクーラーキタコマフラー、キャブ20の、ホークRP、スイングアームRZ50加工モノクロサス。 ■バリバリ シンプルでいいね。



坂巻重之(神奈川県)

HONDA モンキー

●自慢 エンジンは88cc、スーパーモンキーのピストン、ポート研磨、22のキャブ、CBR400用オイルクーラー、武川ダウンマフラー、インバルの段階ショック、5cmロングスイングアーム、アンダーカウルetc。

HONDA 美奈子(佐賀県) HONDA SUPER CUB

●自慢 変更点はカラーリングですが、旧型のためストレートではスクーターは敵ではなかったのです。今はエンジントラブルで走ることはできませんが、もう一度復活させたいと思っています。 ■バリバリ 赤カブと思いきや、ピンクの“KISS”カブでした!



遠藤哲(東京都) HONDA SUPER CUB

●自慢 自分で塗装したマルボロカラー、エンジンは72ccをつみ、シャリーのマフラーをつけ、テールランプを小型の物にかえました。スピードは80km/h以上! マックスターンもできる! ■バリバリ マルボロカブは、とってもオシャレ!



山中一也(神奈川県) YAMAHA ポケット

●自慢 エンジンはRZ50のポート研磨、24のフラットビッグキャブ、MOTO&MOTO特注チャンパー、クロスミッション、タイヤTT100、テールランプVT250F、ロングスイングアーム、自作バックステップタイヤはヤマハUSカラーetc。



LOW RIDER(群馬県) HONDA SUPER CUB

●自慢 シルバーメタリックオールペン、アンコ抜きシート、モンキー用ショートダウンマフラーにRPMサイレンサーをカットマフラー風に、ウインカー埋め込み、自分で加工したファンネルとブリザーパイプetc。 ■バリバリ 渋いカブに生まれ変わった!

スクータークラス



匿名君(長野県)

SUZUKI
カーナ

●自慢 バドックO&Mのハイギア、チャンバー、強化クラッチスプリング、KYBガスショック、タイヤTT300GP、カラーリングは自作H-Bカラーです。



藤崎久登(東京都) YAMAHA チャンプ

●自慢 エンジンクリーン60ccボアアップ、O&Aのハイスピード・ハイギア、ポート・ヘッド面研磨、ハリケーンチャンバー etc。



三石順二(東京都) YAMAHA ジェット

●自慢 イシイチャンバー、ポート研磨、ヘッド面研、O&Mハイスピード規制前ミッション、クリーンリードバルブ、フロントフォークのダンパ etc。



新潟のたいら(新潟県)

YAMAHA
YSR50

●自慢 自作スーパーチャージャー(モーター回転式(on/off)スイッチパネル付)、短くしたフロントフォーク、アルミ板をサイレンサーにはっただけのビートチャンバー、自作100km/hメーター etc。 ■バリバリ 発想はスゴイ! 効果は……?



桐山光弘(大阪府) YAMAHA チャンプ

●自慢 クリッピングポイントの60ccエンジンと特注チャンバー、180ビッグキャブ、アルファレーシングアンダーカウル、パワーフィルター etc。



山村昌明(奈良県) YAMAHA チャンプ

●自慢 ハイスピードキット、ハイギア、60ccボアアップ、そして自家塗装のマルボロカラーなど。費用は約6万円。 ■バリバリ スクーターに人気のカラー。



佐藤博之(大分県) HONDA DJ-1R

●自慢 一瞬レッドのボディに見えるが、車体一面に赤のガムテープをはりつけている青色のモデル。第一回全九州スクーターレースの時の写真です。



浅井一彦(埼玉県) YAMAHA ジェット

●自慢 オリジナルマルボロカラー、デイトナF・Rサス、CBX用ステップ、マルゼンハイスピードハイギア、チャンバー、クリーン60ccボアアップ etc。



角田繁(東京都) YAMAHA ジェット

●自慢 ポート研磨、240フラットバルブ、クリーンのチャンバー、ハイスピード、ハイギアード、強化スプリング、自作フレーム補強など。

自慢のマシンを大募集だぜ!

自慢のマシンを送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを優秀者にはTシャツを差し上げます。回を増すごとに応募者も増えて、全員掲載はむずかしくなってきました。こちらで掲載者を選ばせてもらいます。オリジナリティにあふれるマシンをお待ちしております。あて先は〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版KKバリバリマシン「俺オマ」係まで。

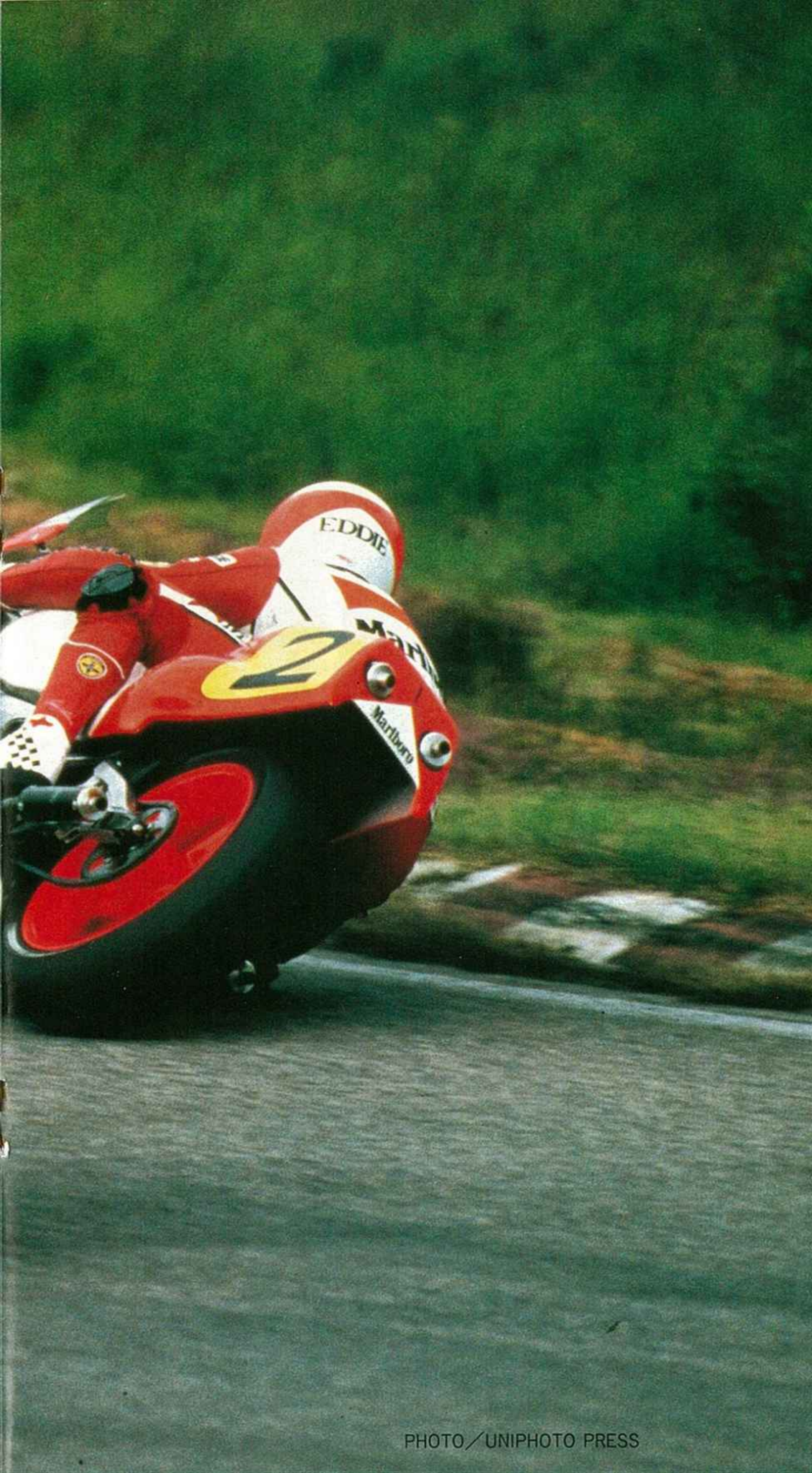
マシン深して!



山下剛史の友人

(神奈川県) HONDA VF400F

●友人のマシン(インテグラ)を見た人は教えて下さい。ちなみに東京で盗まれました。よろしくお願いします。 ■バリバリ みつけたら本誌編集部まで連絡下さい。



MARCH 3 APRIL 4

1 SUN
2 MON
3 TUE
4 WED
5 THU
6 FRI
7 SAT
8 SUN
9 MON
10 TUE
11 WED
12 THU
13 FRI
14 SAT
15 SUN
16 MON
17 TUE
18 WED
19 THU
20 FRI
21 SAT
22 SUN
23 MON
24 TUE
25 WED
26 THU
27 FRI
28 SAT
29 SUN
30 MON
31 TUE

1 WED
2 THU
3 FRI
4 SAT
5 SUN
6 MON
7 TUE
8 WED
9 THU
10 FRI
11 SAT
12 SUN
13 MON
14 TUE
15 WED
16 THU
17 FRI
18 SAT
19 SUN
20 MON
21 TUE
22 WED
23 THU
24 バリバリマシン
6月号発売日
25 SAT
26 SUN
27 MON
28 TUE
29 WED
30 THU

WORLD GP

E.LAWSON vs W.GARDNER



埼玉 秩父



▼TEAM 桃太郎



▲太田の風景
なかなかよい峠だね



▲タコだけのメーターパネル
誰のマシンかなア?

▼朝早くから来ていたライダー



▲そうじしてくれる レッドゾーンIIレーシング



太田の峠——関東道路地図で「太田」という字を探しても、群馬県の太田市しか見つからない。しかし、この峠は、埼玉秩父市にある。そこで、秩父市の地図を見ると、太田という地名がある。ところが、太田の峠なんてどこにもない。地図を頼りに行こうと思ったら、行けないだろう。

しかし、秩父は山岳都市！地図で見て峠じゃないような所が、楽しいワインディングだったりするのだ。秩父市内から、国道299号を正丸峠とは反対の方向、つまり西へ向う。荒川を渡り、もう一本細い川を渡った直後の信号を右折すると、市内太田方面へ向かう農道っぽい道がある。（太田中央道路、というらしい）意外に路面が良く、攻め所だ。ここを走り屋は「太田の峠」と呼ぶ。

峠の宝庫、秩父多摩国立公園の北側秩父山系。正丸峠、間瀬峠に次ぐ走り屋名所として最近知られてきた太田の峠を見よ！

▼なつかしきバリー・シーン!



同じコーナー

▶オーソドックスだ



▶必殺そうじ人



▶彼はシブイノ



▶ちょっとフツツン



▲レッドゾーンIIのチーム最速男



◀レッドゾーンIIの01. マシンがハデやねえ~



一見マイナーな峠っぽいが、近くにある正丸峠が、昼間、交通量が増えて走りにくくなるため、正丸のライダーが流れ込んでくるので、ライダーは多い。

最初にこの峠の情報をくれたのは、RZの「ばあじんろーど」君の電話だった。その後「桶川の黒いVT」君（彼は現在、NSRに乗っている）が、太田の写真、太田のマップ（このページに載せようと思ったが、一ヶ所まちがってたねえ〜）を持って編集部に来たりして、太田の盛りあがりぶりを伝えてくれた。

と、いったモロモロのことがあった末運悪く、くもりの日曜日に撮影に出かけた。（その前の週は晴天だったのに天気予報が雨だったので中止したのだ。気象庁さん恨むぜ）

「早朝は誰もいませんよ」と聞いていたが、予想より道路が空いていて、早朝に着いてしまったので、頂上をこえて太田側の道路脇の土の上に車をとめて待つことにした。

路面に土がちらばっている。こんな所を攻めて大丈夫なのだろうか？

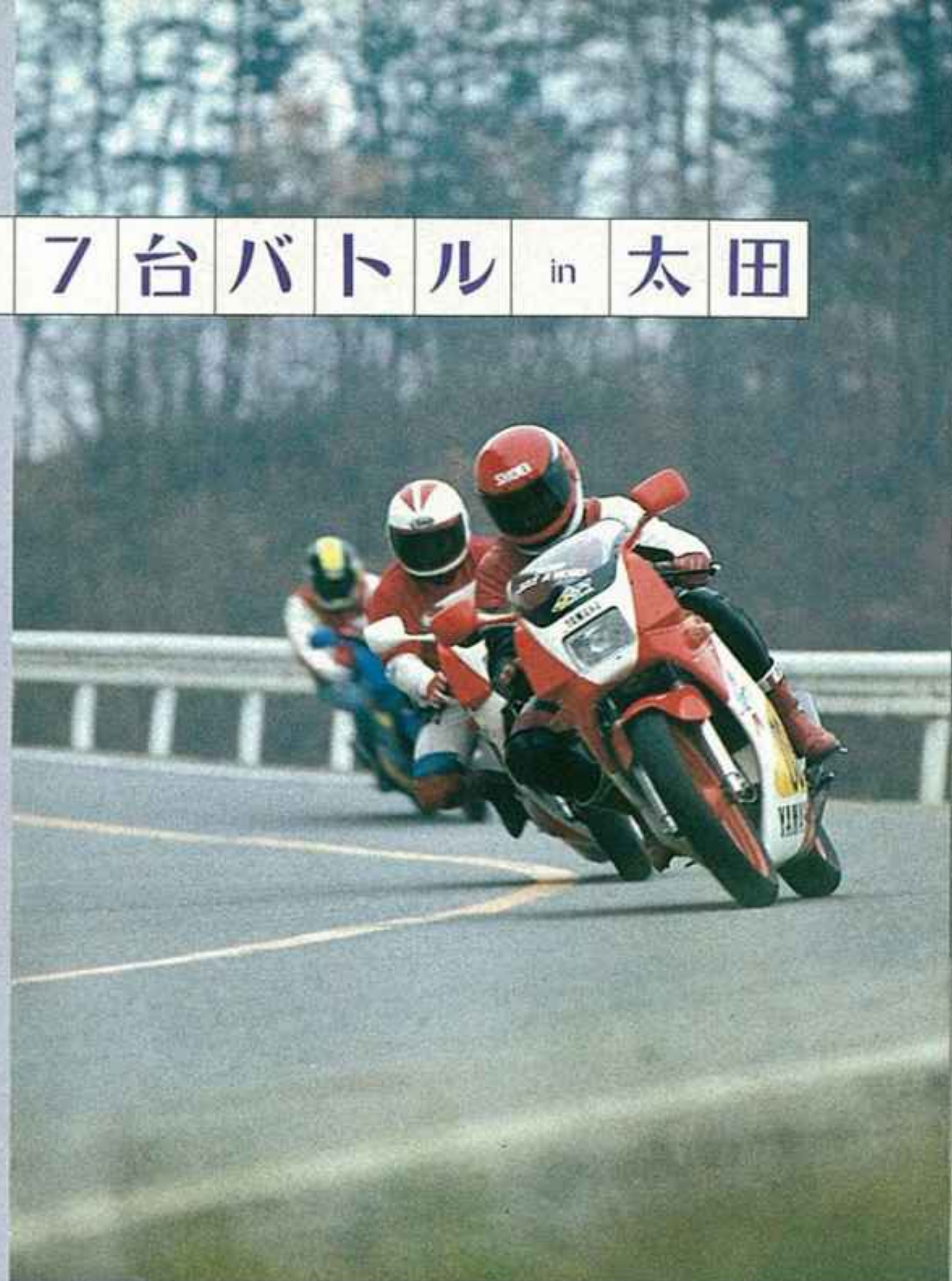
「土？ 最近走り屋が増えてきたんで、林業のおっさんとかが、道路脇の土を路面に出すんだ。だから、オレいつも道路をほうきで掃いてるよ。ほうき？ 道路脇にかくして置いてあるけど、今日見たらなくなってた」

レッドゾーンIIレーシングの一人が答を教えてくれた。とにかく、常連も新人も、この土には注意したい。

ひとつ気になったのは、対向車線を堂々と使ってアウト・イン・アウトしていた一人のライダー。同じ走り屋を殺す気か！ 武士の情で写真は載せないけど、走り屋のマナーとプライドを持ってほしい。（でない自分も死ぬぞ）

午後1時。何かの合図をしながら一人の走り屋が通り過ぎる。突然、すべてのライダーがマシンにまたがり、30秒もたないうちに、峠から完全に消え去った。しばらくして、黒白の車が一台、とり残された取材班の前をゆっくり通過していった。狐に化かされた気分だった。

T Z R 7台バトル in 太田



この日、太田の峠は7台のTZRが走っていた。原付の多い太田で、大きいバイクはやけに目立つが、その中で7台も同一車種が走っているとメチャ目立つのだ。

一番最初に来た、ほとんどエディー・ローソン君は、はじめ流すように走っていたが、台数がふえると、とたんにベースアップして気合を入れてきた。同じチーム（JUST A HERO）の人にきくと「彼は太田で2年くらいバンクがあったんだけど、最近復活したんですよ」ということだった。一度知ってしまった走りの快感は忘れられない、ということか。バイクはSEXだといったのは誰かは忘れたが、彼を見てこの言葉を思い出した。（かくいう自分も、もうすぐ30代なのに峠に行ってる）

このTZRたちで、すごく印象に残ったバトルがあったので、読者の皆に伝えたいと思う。

一台は、チーム桃太郎の青いTZR。彼は他チームの人に「あんまり腰を落と

してないのに、速え」と言われていた。もう一台は、白いトレーナーのストロボカラーのTZR。

この2人はしばらくテール・トゥ・ノーズでバトルしていて、それをS字の脇で見ていたのだが、これが面白い！

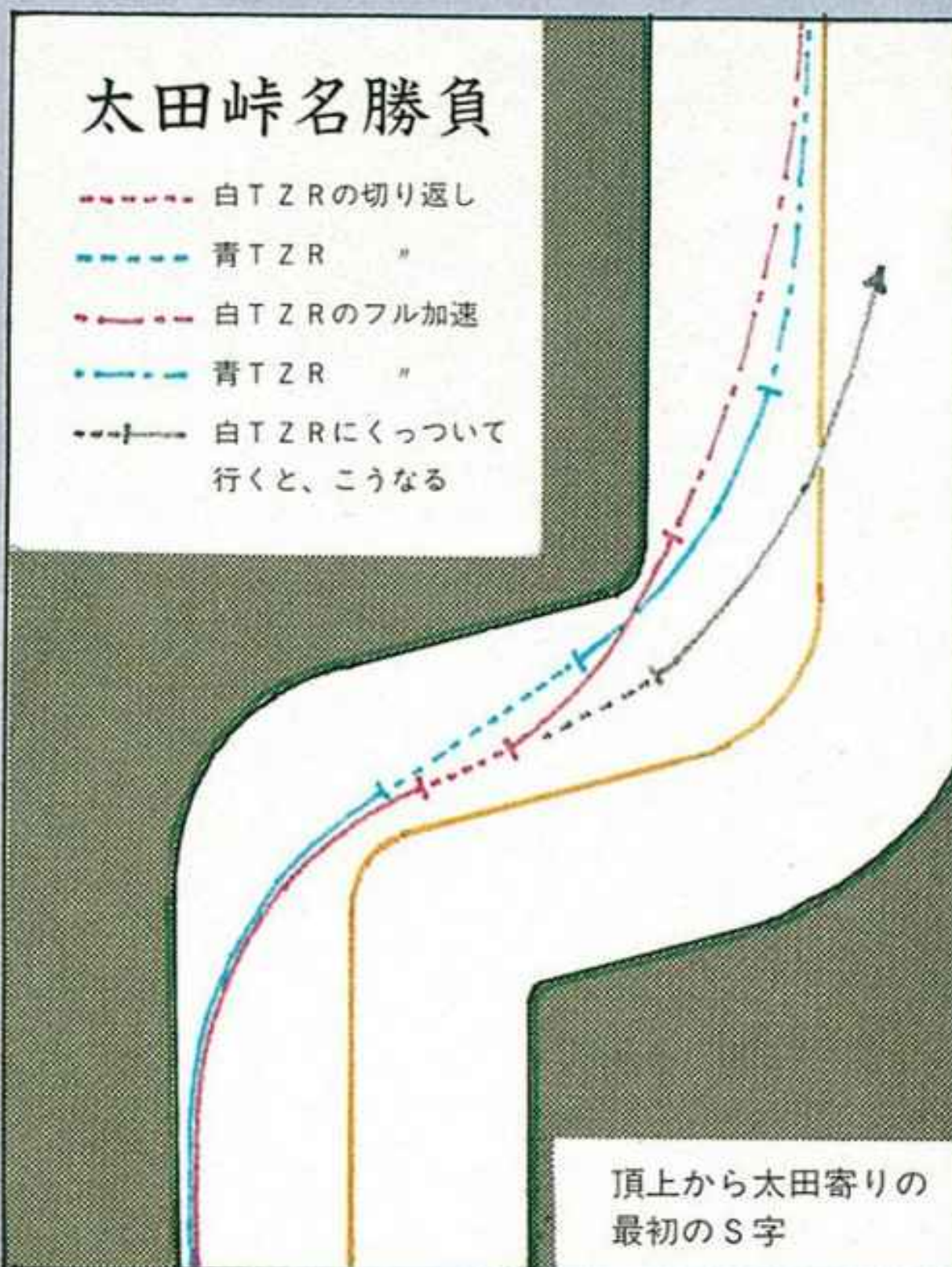
白TZRは、S字の切り返しでメチャはやく、2つ目のコーナーに入ったときには、はやくも出口を向いていてフル加速で立ちあがる。はつきりいって、7台中で一番うまい。というより、今まで峠取材で見えてきた中でも、切り返しのはやさが一番かも……。

その彼にくらいついていたのが青TZR。運悪くカメラマンが違う位置にいたので、彼のフルバンク写真は無いが、1つ目のコーナーを深いバンク角で白TZRに迫り、2つ目も入魂の走りでかけぬけてゆく。

バンク角に余裕がありながらも、切り返しのはやさで白TZRが青TZRに判定勝ち、といったところか。走りを追求するすべてのライダーに見せてあげたいバトルだった。

太田峠名勝負

- 白TZRの切り返し
- 青TZR "
- 白TZRのフル加速
- 青TZR "
- 白TZRにくっついて行くと、こうなる



頂上から太田寄りの最初のS字

◀ウワサの白TZR



◀桃太郎の青TZR



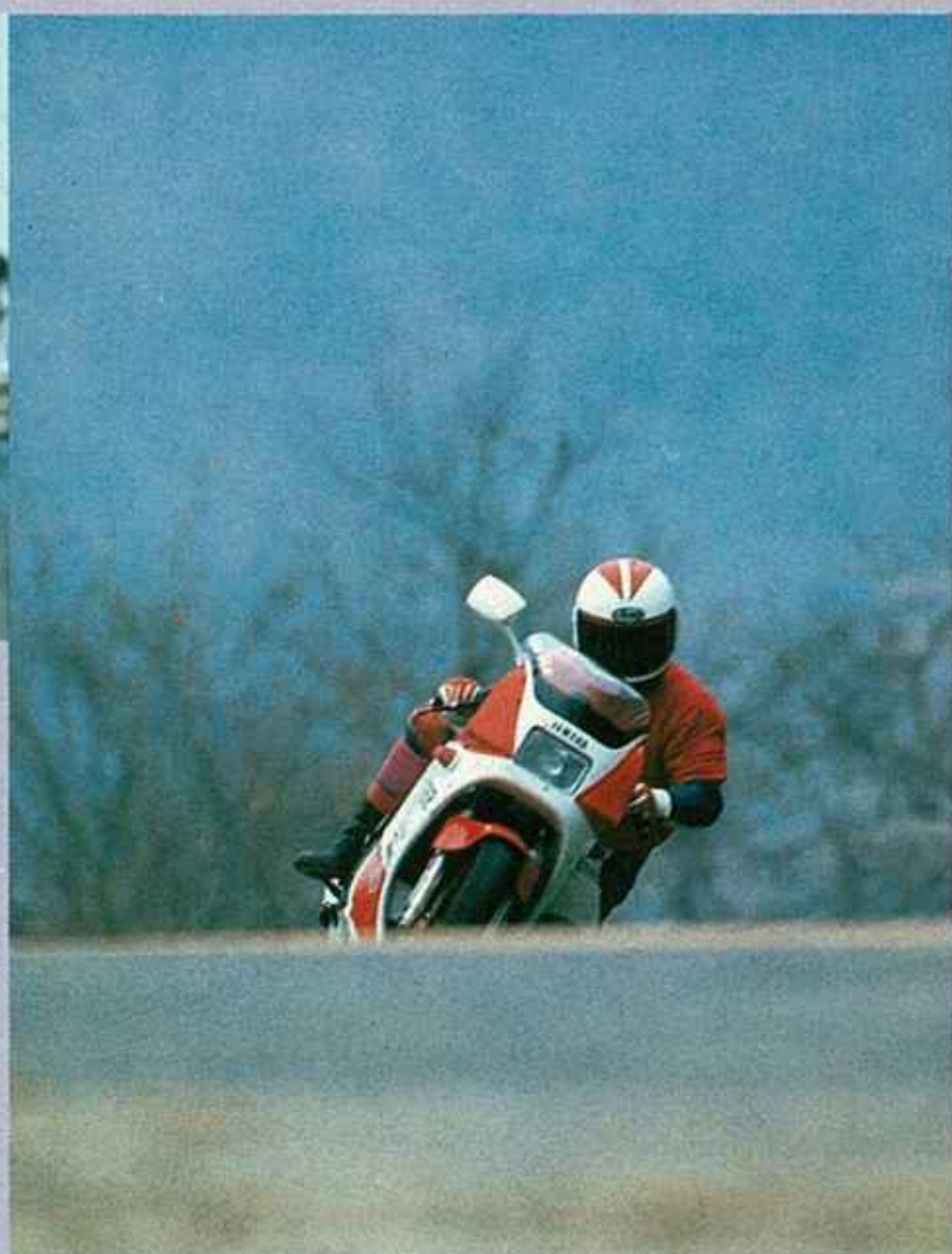
▶ JAHの町田くん

▶ JAHのエディ四方田くん



▶ JAHの関口くん

▶ 太田ははじめこのFEET



- 太田の青い風 (TZR 250)
「バリマシ12月号に載って次の日に正丸でコケた」
- れっどぞろんIIれくシング01 (RG 250)
「テスト中でもかまわずみんなで峠にくる」
- れっどぞろんIIぜっけん10番 (RZ 50)
「太田峠を通過して通学してる」
- かめつー (AR 50)
「たいしてはやくないがめだてば勝ち」
- 上原勇二 (RG 50)
「きのうこの峠で人をひいた」
- 根津正夫 (RZ 50)
「峠にきてバンクして10キロ近くあるいてかえった」
- 桃太郎の種馬 (RZ 250 R)
「俺は3ナイ高校に行っている学生です。謹慎小僧です」
- ばーじんろーど (RZ 250 R)
「電話してバリバリマシを呼んだのはオレです」

次は間瀬峠で会おう。



埼玉県秩父市

Winning Run 04

俺オマ・太田出張所

■ 秩父市の太田の峠（品沢峠ともいう）に取材に来たそうですが、自分は知りませんでした。峠では、TEAM桃太郎が最速です。自分達のチームは11人。50cc〜400ccまでいますが、皆、速い連中です。その中でもRZRのH君、そして自分です。

● 晴れていれば、この写真みたいに写ったわけやね。太田の常連は全国の走り屋に、逃げ足を速くする秘密を教えてあげなさいね。結局どこに逃げたのかな？ あの後、車で走ってさがしたんだけど……。

「取材の日に行けなかった」係



きたいと思いますんで、皆様応援して下さいませ！（編集部一同より愛をこめて）

俺たちの

年賀状

ここに載せられなかった人達も本当にありがとうございました。

あけましておめでとうございます。



旧年中はお世話になりました。
本年もどうぞよろしくお願いいたします。
昭和62年 元旦



▲山根直之



あけましておめでとうございます。

旧年中はお世話になりました。
本年もどうぞよろしくお願いいたします。
昭和62年 元旦



▲藤島 正



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲今村和典



謹賀新年

昭和62年 元旦

旧年中はお世話になりました。本年もどうぞよろしくお願いいたします。
昭和62年 元旦

▲阿部嘉徳

あけましておめでとうございます。



旧年中はお世話になりました。
本年もどうぞよろしくお願いいたします。
昭和62年 元旦



▲入江伸司



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲上滝友仁



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲後藤充弘



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲保坂きみたか



あけまして
おめでとうございます。
昭和62年 元旦



▲高山 訓



謹賀新年

昭和62年 元旦



▲阿部泰典



マシンはGP275ccです。現物は現物で見るのがいいです。
左のバイクは750ccのバイクです。右のバイクは750ccのバイクです。
謹賀新年

昭和62年 元旦



▲永原 修



あけましておめでとう
ございます
これは奇麗なバイクです
このバイクをどうして買ったのは
750ccのバイクのFZ400
で有名な朝倉君です
見てください

▲広居健一



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲小林正人



あけまして おめでとう
今年は、バリバリ時を、せめま
くるぜ。

▲赤坂和夫



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲かっとび貴ちゃん



1987'

あけまして おめでとう
ございます。

今年も、楽しい「バリバリマシン」を、つくって下さ
新刊しています。今年も愛読いたします。

▲坂下洋一



あけましておめでとうございます
昭和62年 元旦

▲斉藤英貴



あけまして
おめでとうございます。

昭和62年 元旦



▲三好正晃

たくさんの年賀状をどうもありがとうございました。今年もバリバリにガンバってやってい



▲北回きの風



▲鈴木俊文



▲草場 亮



▲鈴木 仁



▲岩崎昌幸



▲木田 学



▲山根 忍



▲美乃瑠



▲手塚明宏



▲鈴木栄治



▲川田正敏



▲嶋原和夫



▲樺島由和



▲田頭譲二



▲山下義幸



▲正田雅也



▲長家則仁



▲長谷川重孝



▲牧野哲弥

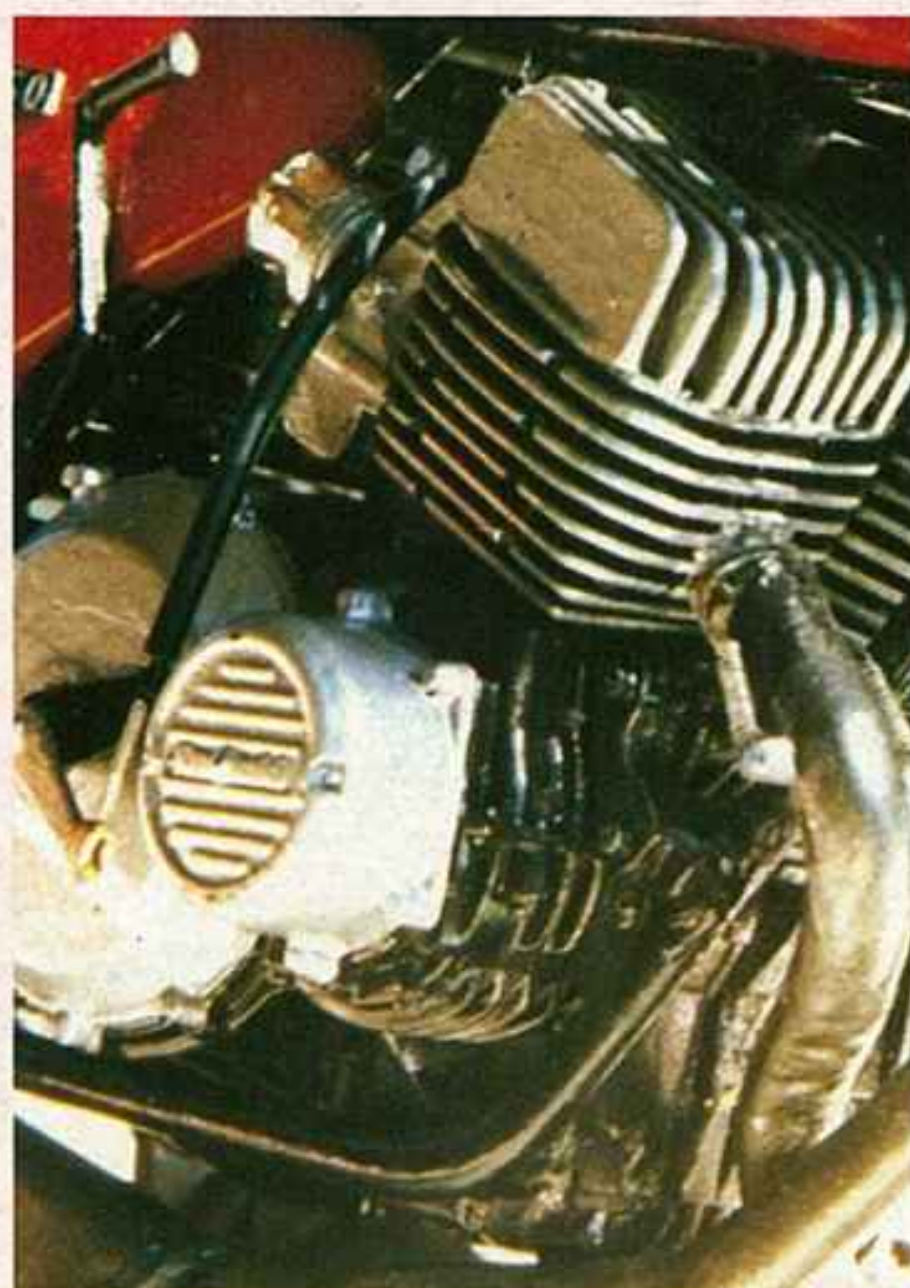


▲坂本勝一



こっち側から見ておくれッ!!





1/12 マツハSS 750

高知県

近藤 政己



★ベースはタミヤKR1000F。フレーム自作、パワーチャンバー自作（スプリング・ジョイント）キャブCVへ改造。フェンダー、スタビ、サイドカバー、シート、テールカウル、ウインカー、テールライト自作。メーター自作（めもりは手書き）タンクはドウカティのものを改造。タイヤはスリックにグルーピング。前後サスは、当然可動します。

■君はプロのモデラーになったほうがいい。一般人のレベルをはるかに越えちゃってるからねえ……。そういえば、某4輪誌にも君の作品が載ってたねエ。2輪4輪だけじゃなく、もしかして戦車とか戦闘機とか艦船とかも作ってる？

★ワシのGPZは6000のニンジャです。まず自作のヨシムラサイクロン、ガンマのミラー、カウルカット、リアをKRのウインカー風にしました。

■塗りがちよっと荒いね。



栃木県

荒井 保

'85 NSR

鹿児島市

猪俣彰浩



★NSを、NSRに改造しました。

■土佐藩の近藤といい薩摩藩の猪俣といい南国は凄いのう。新撰組（東京の多摩地区）のそれがし、負けたぞ！

★全天候型ライダー青梅のスペンサーをアマクみんナヨ！ スッタラ。

■へあつと驚くタメゴロ（とてつもなく古い……）これは青梅のスペンサー久々のヒット作だぜ！ いや〜マイッタ！



俺の雪道係？

青梅のスペンサー



謎の女係

広島県 羅夢・和希

★顔が写ってないからカワイク見えるとか。ううん、オレ好み♡（誰だ？）

俺だけのヘルメット係

兵庫県

秋元政郎



広島市 広島県警くん



★セバハン、オイルクーラー、集合。あぶね〜ペンネームじゃのう。わら人形がわりに使ってるのか？

みんな任意保険 に入ってるか?

●僕は、大垂水峠(夜垂水)に、FZ400RIIでよく行く者です。

ところで、11月23日中上屋コー

ナーで事故にありました。通称「もらい事故」というやつです。

中上屋コーナー上りを走っていたVTがコケてセンターラインをオーバーし、下りを走っていたCBXとFZがよけきれずぶつかったという事故でした。

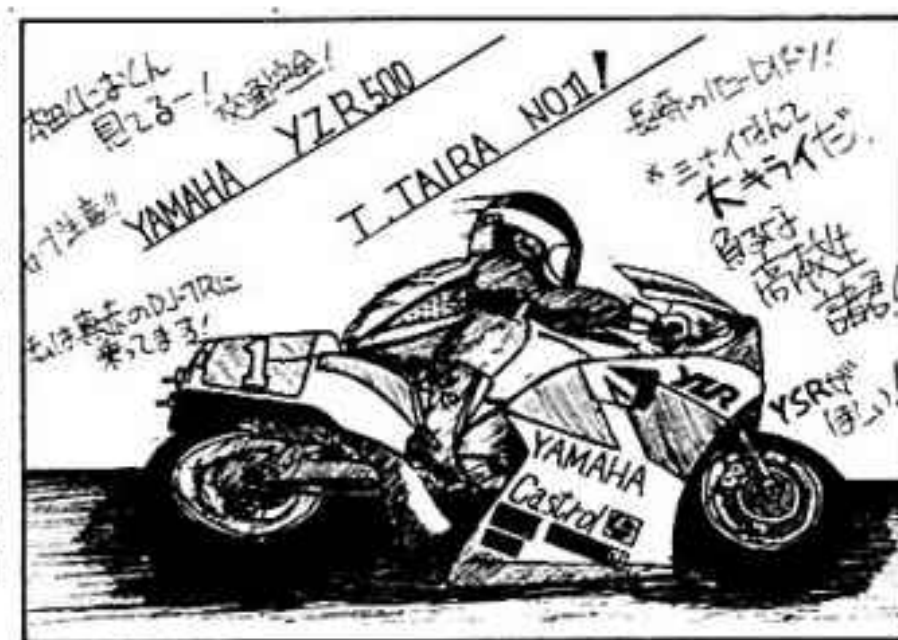
ここからが本題ですが、皆さん、任意保険に入っていますか? 特に峠を攻めている人には任意保険に入っておきたい。あたりまえの事だけど、峠はサーキットではありません。一般車

両がいるという事を頭において自分のレベルで走りましょう。P・S 23日、中上屋で助けてくれた皆さんありがとうございました。あの時は礼の1つも言えず、本当にすいませんでした。また復活しますので、声でもかけてやって下さい。

幻美人

聞いて下さい

●私は某オートバイのタイヤ専門店に働いている19歳の男です。最近、仕事をしている時に気付いた事について、書かせていただきます。まず、私は最近の一部のライダーは、バイクを大切にしない、過ぎてるとしています。チェー



▲柳原裕二

とにかく、バイクは生き物です。自分の命を乗せて走っているんです。自分の手をまっ黒にして、整備をしてみして下さい。お願いします。これを読んでムカついた人もいます。でも、みなさん、自分のマシンを大切にケガの無いように気を付けて走って下さいね。

CB1100スーパーボルドー

水色のガードナ

1のその後?

●自分が通っている峠には、スゴイ人がいました。(その人は水色のガードナをかぶりジンプライズのツナギを着ていました)その人の走りは、その峠の常連に片手運転でついて行ってしまう程で、見物コーナーではFタイヤを上げて立ち上がった。どんな人が追っても、コーナー3つか4つ目には見えなくなってしまうというスゴサです。

友人の話では、その人は「ももじり」のメンバーで、大垂水峠も一時は走っていたらしく、その頃はツナギを着ていなくてしかもパターンの無いノーマルタイヤで時にはあの南々西の風をも旭山や中上屋で抜いていたらしいのです。

自分はこの人の走りを、ビデオに撮りたいと思っています。誰か、何でもいいですからこの人の事を教えて下さい。又、本人や「ももじり」の人がこれを読んでいたら連絡下さい!

TZR・日本一になりたい男

しかし、買っお金がないので自分の天然ツナギ

怒ってんだぞ!!

●今日、僕は愛車ガンマに乗り用事で出かけて帰る途中、バイク1台に数人の人がたまっていてのを見つけました。僕は、ヤバイなあと、スピードを落して前を通りました。

その瞬間、後ろでバイクのエンジンがかかった音がしたので、それですごく大きな音!! そいつは後について来たので、僕が道を譲ろうとすると、横にならばれ止められました。そして色々文句を言われました。

くそ、僕が何をしたらったんだ!! スピードも出してなかったし、バイクもステッカー貼ってあるだけでフルノーマルなんだぞ!! それで質問なんですけど、全国の走り屋のみなさんは派手なバイクに乗ってて平気なんですか? バイク見つけたりケンカ売ってくるようなバカがいるのは、僕の住んでる街だけなのではないか?

GSXRIIIが欲しい



▲TEAM・FH

BARI BARI CIRCUIT

読者のパドック



バリバリサーキット

ネジの増すじめなどは、マニュアルを見れば自分で出来ると思います。ためしてみして下さい。あともう一つ。私もそうですが峠を走るライダーにも一言。最近のマシンが、スゲー高性能になってきているせいもあると思うんですが、マシンにたより過ぎてると思っています。自分のウデが未熟でコケたのに「やっぱりノーマルタイヤじゃだめだ」とか言ってるライダーも、ごく一部にみられます。それで高性能タイヤを入れてもなんにもなりません。新車で7百kmしか走っていないのに「プロファイヤー入れて下さい」とか言ってるライダーもいます。タイヤを見ると、サイドなんか2cm位残っています。これじゃあタイヤも、もったいないです。(本当にごく一部です)

バリバリ POST

僕は今、革ツナギを買おうと考えている。で走ろうと考えている。

(世田谷区・CBXQUADに持つ子)

残務整理コーナー

前号のしりぬぐい企画！

読者のバドック

①僕はRG400ガンマWに乗る高校生ライダーです。どうしても知りたい事があるので、初めてペンをとりました。それは、2月号の俺オマに出ていた群馬県の匿名さんが、ガンマ400に付けてるシングルシートについてです。

匿名さん、そのシングルシートは、どこの会社のやつで何というシングルシートなのか教えてください。

じつこ

真空間やんに

①はい、どーもこんにちわ！イラスト常連の真空間さん、マジにコールしてあげよう。読んであげようじゃないの。LAD IE R

しかしなあ、バリマシ誌上ではちと難かしいだろうなあ。編集の皆様、何とかお願い出来ませんでしょうか？「ローリング・キッズ」と一緒に連載なんていいと思うけど。バリマシ誌上でダメだったら、個人的にコンタクト取ってでも読みたいな。初めて見た時からファンになっちゃってさ。どーしても読みたいんだコレが。

同じような手紙が結構来てる
T・L・P



▲もちネズミ

▲この友達からの手紙の他に、同様の手紙が何枚か来ました。それに「青梅の辻本」さんから来ています。

①バリマシさん、1周年おめでとうございます。早く月刊化するといいですね。

んで、2月号のチャリンコ狂さん、僕はけっしてチャリンコを侮辱したりしてません。僕は国語苦手だから、そうとられてしまったのかも知れません。けど、2月号のコーナーリン

①ある日僕は原付5台で無免許でました。すると前方にやけにハデな車が見えて来たのです。白/黒のツートンに赤色回転ランプを付けた車が、「げっ、パーカー」と思った瞬間、5台ともフルブレーキ！スリップタインで180度回転して、ゼロヨン開始。しかしパーカーもアクセル全開で接近して来る。「うわ、バラバラに逃げろ！」と誰かが言ってる、バラバラにな

警官の吐いた言葉パートIII

んで、一度見てみたいなあ。真空間さん、「LADIE R」送ってくださいませんか？うまくいけば連載……？かな。(編集部からの質問→真空間は「まくうかん」なのか「しんくうかん」なのか教えてください)

大野城のチャリンコ狂さんに

ニコちゃん誠一

①僕は「青梅の辻本」の友人ですが、ちよつと意見があります。「青梅の辻本」は、別にチャリンコを侮辱している訳ではありません。だって、自分の家の近くの坂で車にひかれそうになりながらもママチャリやサイクルング車で攻めていますからね。それに10月号で、「……自転車とは違うんです」の後に、「動力違うし、重いし」と付けたしてあるでしょう。とにかく「青梅の辻本」はチャリンコを侮辱していません。それだけは分って下さい。

青梅のハツチ



▲友常邦彦

サリアン愛屈根さんに

青梅の辻本

①あなたに限らず、両親や恋人からバイクに乗るなど言われてる人は多いと思います。でも、メゲないで時間をかけて話し合ってください。

とにかくあきらめずに食いがつてみましょうね。本当にバイク好きなら出来ますよ。フアイト！フアイト！いつか父親から許可が出る事を祈ります。ところであなたは東三河地方の人でしょうか？もしそうなら僕のガンマIVで、本宮山にでも行きませんか？

本宮山の稲食いガンマ

TEAM・とろろからのメッセー

①初めまして！創刊号から楽しく読ませてもらってます。10月号の読パドで、町田市の白のGFS「さん」に名前を載せてもらった「TEAMとろろ」です。

うわさによると「とろろ」は名だけのチームだと言われていますが、今の所まったくその通りです。せっかくバリマシに載せてもらったのにメンバーが集まらず、走りに行けないのです。

01のVTZは事故で右足のスジを3本切っていて、02の僕のFWは、かっぱらわれてポロボロに死んでいます。03(RG50ガンマ)はバイトで忙しいし、04(AR50)05(AR50)の2人は何をしてるかわからないし、08(RG50ガンマ)はさっぱり09(JOG)は直線のオニ、0607はいません。ハッキリ言って解散状態です。でも、01、02、03の3人は、ずいっと「TEAMとろろ」を名乗っていきます!!

TEAMとろろ02FW



▲すなタン

●ガンマ400用の、僕が付けてるパーツのインプレ。

▼スガヤチャンパー

レーシング/ストリート共用で、規制パス。とても静かで異常なほどの吹けあがりを見せるチャンパーで、77PS/12000RPMを発揮する。しかも軽量で、ノーマル比で9・6キロも軽い。153キロの車体を144キロまで軽量化してしま

う。

低速トルクは十二分なほどで上が1万3千までのびるため、パワーバンドが7千〜1万3千という広大なものになってしま

▼マックレーンBS

見てくれはイマイチ。位置的にはベストだと思う。他メーカーと違って、サイドカバーの上に付くようになるので、整備性は悪くなる。セパハンと組むのがベスト。マックレーンから出ているが、僕はTZRのものを加工して付けている。

横溝ゆーいち

●私は以前CBX400Fに乗っていましたが、当時の流行にのってダイシンのオールアルミストリートマフラーを付けました。

まず、音が良いんだよね。ノーマルなんて比べもんにならないような金属音で、不思議とかなり後ろの方から音が聞えてきました。音量はあまり大きくない。燃費も良くなったみたい

です。

性能的にいうと、4ストなので下はあまり無くなりません。加速はノーマルと同じ位ですが、パワーアップしている感じが

す。

そして、ノーマルでは少しきつめのエンブレも、排圧が下がるために気にならなくなります。

1番最高のポイントは、軽量化です。ノーマルは10kg以上で

ダイシンは3kg以下ですから、付けるだけで走りは変わります。

他に、WEST POWER、RPMも付けたけど、あんまり

だったです。

P・S 大阪の阪奈を走っているPOWER・BANDだーい。

私は今、NS250Fに乗っています。

はなたれみつ

●RZ50の場合

▼BEETのいっちゃん最初のチャンパー。

まず、低速は無くなりますが高速はかなり良くなります。8千以下はノーマルより悪いです。でも、8千〜1万の間のパワーが全然違います。

コーナーの立ち上がりとか、ストリートでガンガンスピード

を出した時がスゴイ。

▼イノウエのセパハン

他のメーカーより安い。それと、2、3回コケても曲がらな

い、折れないのがスゴイ。

▼キタコスシート

後ろから見るとYSRのテールみたいでかっこいい。ポジションがきまる。ノーマルシートよりもかなり巾があるので、座りやすい。なれてしまえば、ツリーングしても疲れないし、オシリも痛くない。

まあこんなもんですね。これだけやっても、今まで1度もキ

ップは切られてません。いいだろー。

●私の今まで付けたパーツのインプレ。

▼RG125ガンマ用スガヤストリートチャンパー

●低速がスカになる。

●7千回転付近にトルクの谷

ができる。

●3速までなら1万3千回転以上回る。(キャブはノーマルのままで)

パワーバンドは、8千5百〜1万2千ですが、やはり本領が出るのは1万からです。ただ、

レットゾーン入口から本領となるので、エンジンの方が心配になります。街乗りには不向きですね。

▼RG250ガンマIII&IV共用デイトナアルミサイレンサー

●3千回転以下はパワーが落ちる。

●パワーバンドが広がった。(ノーマル7千〜9千5百から6千〜1万1千へ)

●軽い。

●個人的に気に入ってる音。

●トルクの谷が無くなった。

●ノーマルよりもあつかいやすい。

●燃費も良くなった。

●街乗りもする人にはおすめのチューン。

あつ、そうそう。サイレンサーやチャンパーを替える時は、必ずエアクリナーのゴムキャップ外しておこうね。でないとカブリます。

本宮山の稲食いガンマ

●僕はMVXに乗っている某大生です。まず、デイトナステアリングダンパーですが、効果はなかなかあると思います。特に80km以上では効果絶大だと思います。あと、ダンパーを弱にしておけば、ほとんど関係ない程度になります。

友人にRZRで、タルガのステアリングダンパーを付けている奴がいますが、それと比べると、全体的にデイトナはやわらかめで、タルガはかためです。買う時の注意としては、オイルシールがやぶれている場合があるので気を付けた方がいいと思います。

次にマックレーンBSですが、機構と仕上げはいいと思います。ただ、難をいえば重たいのと、ステップがちよっと長いのと、コケた時ステップの角度調整のナットがぶっ飛ぶ事です。

鉄人兵団NO・1

●12月号の時マップに載った金甲山の事です。僕は今日とても悲しい思いをしました。

金甲山の土曜の夜は、もう四輪のオンステージで、二輪の入れる所はありません。僕は先輩と友人合わせて6人で、車3台

にわかれて行く事にしました。昼にしか走った事のない僕は、夜の金甲山に驚きました。RX17、Z、ロータスなど30台以上来ていて、それらの速い事、四輪ながら、僕はゾクゾクしました。

そうやって楽しんでたのもつかの間で、24コーナーと25コーナーの間のPで見ていた時、24コーナーの向うあたりで、何やら数台の車が止まっていました。拡声器で「わりやー止まらんかい」とか言って、走って来る車を全て止め、止めた車にいちやもんをつけてドアをボコボコにしたりしているんです。目の前を何も知らず通過して行ったレビンは、そいつらの前で止まり、バックして逃げ

始め、そのまますごいスピードで24コーナーをぬけ、その後スピンターンをしました。ガードレールに突っ込んでしまいました。近くにいた僕達を含めたギャラリは心配してかけつけました。すぐ33ナンバーのクラウンの怖いお兄さんが鉄パイプを持って車からおりて来て、「わらー何逃げとんならー」

運転しようた奴おりてこんかい」とか言って、しまいは僕達にもつかかって来ました。先輩の1人は、そいつらの1人に殴られました。僕達は奴らの動きを見はからって上に逃げ

て、逃げ道から金甲山をおりました。四輪だったとは言え、僕はとっても悲しく、そして惜しくてなりません。奴らがなぜこんな事をしたのかは分かりません。

TEAM・DEADLINE
EのTZR



バリ
POST

社会のテストで鈴鹿山脈しかわからないの 僕だけでしょつか?

(兵庫県・上村広和)

読者のバドック

売りたいし 買いたいし

- ★売りたいしVT250F旧型 赤/白 走行9km 保88年5月 フルノーマル 機外内極上14万円
- 〒271千葉県松戸市古ヶ崎 4の3536 村田 裕 ☎0473(64)2872
- ★売りたいしRG250ガンマIII IV型用 SP忠男ジャッカルチヤンバー 3万円 葉書で!
- 〒981-31宮城県泉市松森字台谷地16の3 橋本浩志
- ★売りたいしCBR400Fエンジン 4万2千円 Fタイヤ アローマックス9分山オイル付 1万5千円 Rタイヤ TT300GP5分山オイル付 1万5千円 ノーマルマフラー 1万円 取来人希望
- 〒589大阪府南河内郡狭山町西山台5の5の3の309 柳原博司 ☎0723(66)2357
- ★売りたいしVT250F黒 走行1万3km 保62年9月 デュアルヘッド セパハン 忠男メガホンマフラー その他 20万円
- 〒156東京都世田谷区桜上水3の9の9 山本政義 ☎03(329)9118
- ★売りたいしRZ50用 キタコテールカウル新品黒 1万2千円 コンドルハンドル 3千円 ラジエター 5千円 キヤブ付エンジン 1万5千円 TEL記入封書で!
- 〒185東京都国分寺市白吉町4の23の10 宮澤勇男
- ★売りたいしGSXR用 レース用サイクロン プレーキデイスクFR スリットタイヤFR (ホイール・バランス済) 全て未使用 まとめて13万円 往復ハガキで!
- 〒676兵庫県高砂市伊保町高須70の5 高谷陽祐
- ★売りたいしGSX400FW用 アウトバーン集合 新同 2万円
- 〒157東京都世田谷区千歳台2の9の11サンハイム102 大野次郎
- ★売りたいしVFR400R用羅夢サイレンサー 送料込1万5千円
- 〒300-23茨城県筑波郡伊奈町板橋2088 萩原勝之 ☎0297(58)0312
- ★売りたいしFZ400R 85年 赤白 検87年4月 走9km アンダーカウル シングルシート TT300GP 39万円 少々キズ有
- 〒670兵庫県姫路市井ノ口82の1 中川和政
- ★売りたいしRG50ガンマII 白 保無 走7km チャンバーセパハン バトラックス その他 走り屋用 10万円現金 乗る方 値引可 ハガキにて
- 〒654兵庫県神戸市須磨区白川台5の7の3の606号 三野耕司
- ★売りたいしGSX400FSインパルス 58年黒/赤 走9km 検62年2月 集合その他 極上 12万円
- 〒168東京都杉並区下高井戸1の28の15 山口 栄 ☎03(303)7601 夜10時〜12時まで!
- ★売りたいしGPZ400R 赤/黒 走7500km 検62年6月 50万円
- 〒142東京都品川区二葉4の16の1の201コーポ清水 豊岩明幸 ☎03(788)0745
- ★売りたいしGSXR II型部品 取車 集合 バックステップ その他 15万円 取来人希望 現金で
- 〒136東京都江東区大島4の1の3の1007 下田洋一 ☎03(637)2618 夜7〜9時まで
- ★売りたいしアライパイド赤 サイズ57 58 新同 取来人 2万円 同白と交換可
- 〒351-01埼玉県和光市新倉2885の4 高橋雄一 ☎0484(63)8975
- ★売りたいしCB750F赤 走1万7km ヨシムラサイクロン 検87年7月 25万円
- 〒621京都府亀岡市篠町森山先30の10 下口由則 ☎0771(24)3962 21〜23時
- ★売りたいしMBX50黒レース用 スガヤチャンバー Rプロフアイヤー新 その他 取来人希望 7万円 値引可
- 〒400山梨県甲府市西高橋町368の3 数野洋二 ☎0552(37)6368
- ★売りたいしRZ250旧用 フロントカウル 4千円 ウィンカー 4個2千5百円 両方で5千円 往復ハガキで
- 〒315茨城県石岡市北府中1の10の30 久保田聡広
- ★売りたいしCBR400Fエンデュランス 60年 白/青 検保62年5月 走行7km RP Mメッキ集合 セパハン 片目イエロー バトラックス その他多数 28万円値引可 リード50SS部品取車 プーリー交換で多分走行可 価格応談 リード50SS用 ルガーチャンバー 価格応談
- 〒164東京都中野区本町5の32の8 安井正一
- ★買いたしCBR250F用 集合 どのでもOK 2万5千円位で 皮ツナギ ヒザプラ パット入りの物 色赤白黒系 格安で! サイズL
- 〒942新潟県上越市中央1の5の12 高橋将人 ☎0255(43)1083 20〜21時
- ★買いたしポケバイ 2万から2万5千円で売って下さい ハガキで
- 〒281千葉県千葉市柏台1の4の201 小木曾健人
- ★売りたいしGSX400R II 60年型青白用パーツ カウル一式 ノーマルマフラー ハリケーンセパハン その他格安にて 取来人希望TEL記入封書で
- 〒518-04三重県名張市桔梗カ丘2-3-51 鈴木雅弘
- ★売りたいしNS250R赤白 走6km 保62年12月 F・R TT300GP その他 30万円 値引可 TEL記入封書で
- 〒569大阪府高槻市大和1の23の14 山本凡男
- ★売りたいしFZ400R白紺60年型 走5km 保63年4月 ビートセパハン F・Rピレリ
- 〒125東京都葛飾区柴又3の16の5の202 中澤吉行
- ★売りたいしZ400FX用 タンク テールカウル マフラー スタンド 全部で1万円 その他RZ250用CBR400用などパーツ多数あります
- 〒323栃木県小山市神鳥谷853 山口孝人 ☎028(524)0176
- ↑スポーツコンプ その他 多 少傷有 40万円
- 大阪府大阪市港区市岡元町1の6の15 中山茂樹 ☎06(581)6006
- ★売りたいしFZ250用BSビートフルバンク(リアドラムブレーキ用) 1万円
- 東京都渋谷区恵比寿3の25の9伊達荘Aの201 青柳潤也 ☎昼(781)6234 夜(440)3627
- ★買いたしCBR250F用 モリワキフォーサイト 1万5千〜2万円
- 神奈川県藤沢市藤沢545 和田 功
- ★買いたしヘルメット ボールドウィンレプ 辻本レプ 平レプ(ピンク/黄) 片山レプ サイズL/XL 1万5千円位
- 〒016秋田県能代市東赤沼4の10 菊地道雄 TEL記入ハガキで
- ★売りたいしFZ400N用パーツ 純正ライトステー 新品ビス付 4千円
- 〒202東京都保谷市北町3の9の8 福田良二
- ★買いたしRZ350エンジン YSR50 YSR80 各10万〜15万円
- 〒125東京都葛飾区柴又3の16の5の202 中澤吉行
- ★売りたいしZ400FX用 タンク テールカウル マフラー スタンド 全部で1万円 その他RZ250用CBR400用などパーツ多数あります
- 〒323栃木県小山市神鳥谷853 山口孝人 ☎028(524)0176

キーン・ランニング・カー・フォー・ユア・ライフ

BARI BARI CIRCUIT

- ◆バイク、車、スポーツと色々やりますが、特にバイク好きな女の子写真同封で！
- 〒361 埼玉県行田市向町7の13 中野 勇 23歳
- ◆TZRの好きなチャリに乗ってる小学生です。返事1億%！
- 〒899-33 鹿児島県日置郡吹上町下中之里809 奥竜児 12歳
- ◆中免を取りたい男の子です。バイク好きな女の子写真同封でヨロシク！
- 埼玉県深谷市上増田71 浅見誠治 16歳
- ◆今、中免取るために仕事している15歳です。FZかCBXの好きな子と。写真同封でヨロシク！
- 〒360 埼玉県熊谷市東別府331の1 小林輝亥
- ◆バイクと潮風の好きな彼女からの手紙待ってます。
- 〒292 千葉県木更津市中央3の3の14 黎明7号室 斎藤克弘 19歳
- ◆VFR400Rに乗ってて、バイクの事色々とおしゃべりする女の子がいたらなあと思ってます。写真同封で！
- 〒501-32 岐阜県関市西仙房町6番204号 直井正勝 23歳
- ◆CBR250Fに乗ってます。俺のタンデムシートに乗ってくれる人待ってます。写真同封！
- 〒182 東京都調布市多摩川3の63の6 歌川博雄 17歳
- ◆やった！、NS250R買うぞー！中古だけど。と言う事でバイク好きのカワイイ女の子思いっ切り手紙下さい。
- 〒940 新潟県長岡市関原町1056 川崎 稔 17歳
- ◆カワサキ大好きな女の子一緒にかつとぼーぜ！写真同封！
- 〒818-01 福岡県太宰府五条4の14の44 鶴田コーボ1の8号 大橋英明 22歳
- ◆3年ぶりにバイクを買いました。RZ250です。一緒に走ってくれる女の子募集してます。
- 〒135 東京都江東区扇橋2の20の9 滝沢正史 20歳
- ◆僕は昔からバイクが好きです。あなたは？そう、好き！じやあ手紙待ってます。写真同封！
- 〒818 福岡県筑紫野市大字針摺341の4 田木敏弘 19歳
- ◆大阪府内で19歳以上の女の子僕と友達になって下さい。できれば写真同封で！
- 〒546 大阪市東住吉区杭全5の5の4の507 下地浩之 23歳
- ◆大阪の女の子でヒマな子は、僕にどしどし手紙を下さい。写真もヨロシク！
- 〒634 奈良県橿原市八木町1の3の25 井村郷啓 22歳
- ◆YSRマルボロで走ってるボクですが、よかつたらそこの女の子手紙下さい。県内希望！
- 〒321-01 栃木県宇都宮市茂原1の5の45 鈴木政則 18歳
- ◆僕は中学3年生、高校受験で毎日が楽しくありません。誰か僕に手紙下さい。
- 〒940-25 新潟県三島郡寺泊町箕輪928の2 和田雅嗣 15歳
- ◆RZ250RRに乗ってます。誰か一緒にツーリングしたりしてくれる人お手紙下さい。19歳以下で、できれば写真同封で。
- 〒330 埼玉県大宮市日進町3の54の14 小林正和 18歳
- ◆中免持ってる16歳の男の子です。CBR400Fに乗ろうと思っています。CBRが好きなら15歳18歳の女の子写真同封でレター下さい。返事100%！
- 〒360 埼玉県熊谷市大字東別府545 村山繁男
- ◆ただいま彼女募集中です。バイクとスキーの大好きな女の子写真同封お手紙下さい。
- 〒365 埼玉県鴻巣市宮前543の2 成塚貴志 15歳
- ◆CB750にタンデムしたいと思ってる、やや太目の女の子手紙待ってるよ！
- 〒160 東京都新宿区坂町20いずみ荘 白浜清昭 28歳
- ◆ハロー、SEXY魔DON奈俺の罵詈雑言でレッツゲッツトインオン！
- 〒345 埼玉県北葛飾郡杉戸2の14の14 新井正弘 24歳
- ★只今彼女募集中、バイクに関心のある16歳20歳のフリーの女の子写真同封でヨロシク！
- 〒631 奈良県奈良市左京5の27の501 西浦英夫 26歳
- ★いつも峠は750FXでノロノロ走る僕に、年齢性別問わず手紙下さい。
- 〒606 京都府京都市左京区鹿ヶ谷法然院町66 市野慎次 22歳
- ♥友人からかっこいいと言われる自分は年上の男の人からの手紙が欲しいです！
- 〒508 岐阜県中津川市子野899 高木美穂 15歳
- ♥冬はとってもヒマなので、誰かレターちょうだい。必ず返事書きます。できれば23歳以上の方を希望します。
- 北海道札幌市豊平区平岸3の3 三浦寧子
- ♥バイクの事全く知らないけどタンデムシートに乗せてくれる背の高い人お手紙下さい。
- 〒256 神奈川県小田原市酒匂3の14の13 下村真弓 15歳
- ♥神戸に出てきて約1年、いまだにバイク持ちの友達ができません。私にバイクの事教えてくれる人、ツーリングにつれてってくれる人を探してます。写真同封で！
- 〒658 兵庫県神戸市東灘区住吉宮町3の5の11 安元三千代
- ♥ROCK大好き、ROCK信じてる人手紙下さい。
- 〒668 兵庫県豊岡市塩津町2の18 藤沢紀子 17歳
- ♥タンデムシートに乗せてもらうのが大好きです。20歳以上の方、写真同封でお手紙待ってますヨ！
- 〒570 大阪府守口市八雲西町4丁目171 飛田節子 A型 射手座 21歳
- ♥14歳の私をタンデムシートに乗せてくれるBOYいませんか。もしいたらお手紙下さい。返事必ず書きます。
- 〒231 神奈川県横浜市中央区北方町1の73 渡辺智代
- ♥ちよつとそのシブイあんなちゃん、けつして悪いようにはしないからさ、私とお友達になろうよ！
- 〒990-21 山形県山形市大字洪江243 東海林アツ子
- 18歳
- ♥マンガでバイクが好きになりました。バイクの事あまり知りません。色々教えてくれる方なら男女問いません。
- 〒284 千葉県四街道市旭ヶ丘4の10の9 池平美枝 20歳
- ♥全国どこの人でも、年令も問いません。ただし、250以上のバイクを持っている男の人。
- 〒146 東京都大田区久ヶ原5の20の16 北田あゆみ 15歳
- ♥誰か私にバイクの事教えて下さい。ついでにBFも募集します。札幌で雪にうもれている私に熱い手紙を待ってます。年上の男女の方お願いします。
- 〒065 札幌市東区北24条東4丁目 林 正子 18歳
- ♥マシンが体の一部なってる彼氏、メカに弱いバイク好きの私にお手紙下さい。できれば近県の方。
- 〒820 福岡県飯塚市川津95の173 清川利佳 16歳
- ♥はい、好きだけど、自分で乗のはちよつと恐いな。FZかNSRに乗ってる人で近県の方希望します。
- 〒820 福岡県嘉穂郡穂波町楽市307の4 伊藤いづみ 16歳
- ♥バイクがとっても好きな女の子です。レター下さい！返事は絶対に書きます。
- 〒731-05 広島県高田郡吉田町吉田3312の1 塚原真理 15歳
- ♥バイク大好き、車もドライブも海も片岡義男の世界も好きです……けど、何も知らないんで教えて下さい。
- 〒670 兵庫県姫路市西庄111の2 竹内マンシヨンスカイ前田方 小林まい 21歳

女子ペーシ

彼女連れは事故る 裏金剛の伝説!

♥こんにちわ。初めて「バリバリマシン」を買った馬鹿な奴です。彼の家にはあったけど「女の子のページ」なんて親切なページがあるんですね。私の彼は青白のCBRに乗っています。一度だけ峠（裏金剛）に行っただけ、その時に彼がまさきこみ事故に直面したので、私はついていくのが恐くなって行っていないけれど「バリバリマシン」で思う存分峠の気分を味わえてとても楽しかったです。河内長野の裏金剛を攻める人が彼女を連れて行くという伝説がありますヨ!

CBR400Fピンク

■住所と名前が書いてないよノセツかく載つてもステッカーが送れないからちゃんと書いて//

六甲のライダー達 本当にありがとう

♥六甲のビデオ君、R・Tわがまま、TEAMK-1、KR T…… みんな私の騎士様。ちなみに私は横浜生まれの横浜育ちの17才。ほんと偶然に六甲のライダーと出会いました。事件は去年、あの真夏の祭り・鈴鹿へ行きました。2人共免許取りたてで、友達はやつとならしのおわったTZRで、2人共「うきうき」していました。駐車場にTZRとPHAZERを止め、そして3時間後どどとTZRがないのです。そう、盗

まれてしまった……。そして私が偶然に「そこにTZRありませんでしたか」と声をかけたのがR・Tわがままのエージ君だったのです。他の14人のライダーみんな探して回ってくれたのです。それが六甲のビデオ君達……。けっきょくTZRは見つからなかったけど……。私は達はずてきな騎士様と会う事ができました。

ちなみに六甲はすごいです。鈴鹿サーキットの続きを見ているみたい。最後にこの場をかりて「六甲のライダーさんあの時は本当に感謝しています。私がGSXR250買ったら、毎月のように六甲に行きますね。だから私を全国的……. じゃなく六甲的に有名にして下さい」

辻本みつこちゃん

■横浜から六甲まで毎月いくなんて、すごいパワーだね。



バイクが大好きな 私の父親のお話

♥こんにちわ。ちえつかあふらつぐです。2月号で父の事を書く約束をしたので、またお手紙しました。私の父は47歳（ぐらいたと思う）でバイクを愛し、ホンダとショウエイを気に入っています。父がCBX400Fに乗ったのを見てカッコイイと思っただけ。そのときの父の顔はうれしそうでした。今年は400ccクラスのバイクを買おうかなあ? なんていってました。もし買ったなら乗り方を教えてもらおう約束をしてるんです。やったあ。父がバイクを好きなので、バイクに関していろいろ教えてもらったり応援してもらったりしています。早くナナハン乗れるようになれ! っていつてくれます。こんな父を私は「あの人は死ぬまでバイクを乗り続けるだろう」と思っているのです。 (ちなみにCBX400Fの持主はイトコ)

■楽しそうでもとやさしそくなお父さんだね / 君は幸せ者だぜ!!

バリバリマシンは 絶対永久保存版!?

♥バイクの事はわからないけど「バリバリマシン」は絶対に永久保存版だと思います。私の通う学校に「無冠の帝王」と呼ばれる人がいます。自他共にみとめる100m県新記録保持者なのですが、県大会などの公式記録はありません。父の不幸、肉離れなどで県大会出場経験がないのです。記録はなくても県内一速い男なのです。彼は「記録ばかり考えて速く走っているのではなく、好きだから……」といったそうです。そんなことを聞いていたら、私はサーキットで走るライダーより峠で走っている「名もない、無名」ばい人達が好きになりました。峠で走るみなさん、どんなに速く走っても峠を忘れないで下さい。

■なかなかいいえないことだね。しかし君も住所・氏名がないぞ。



高木美穂

▼GEB



性ライダーさん、くわんどーって！ C BX 250 Sで攻めておられるなんて。実は私も同型のマシン（黒）で、たまに大垂水に行っていたんです。（実はカメラより遅かった）

■ミニスカートの写真、楽しみに待っているからねー！

■JOG姉
去年、10月の写真です。場所は柏原ぶどう峠です。そして峠をせめる最初で最後の写真という事です。これからはサーキットを走りますんで、そのときはよろしく！ 又、だれかチームに入れて下さい。ちなみに私は青組さんの大ファンでした。

右2枚の写真は
JOG姉ですよ！



平レプリカの バトル大好き少女

♥みなさんこんにちわ！ 私は大阪の某女子校に通う、浪花の女です。今年5月に中免を取り、毎日チャンプと平レプリカでカッ飛びしてます。まだまだ学生の身分ですのうで買えませんが、今は借り物とタンデムを楽しんでいます。1ヶ月ぐらい YSR 80に乗ってましたが、やっぱり峠はこれで決定です。私はバトル大好き少女です。やさしいお兄さんもあるけど、平レプリカをかぶった女の子とわかるとすぐかもつてくる奴が、めちやくちや多い。私は非常に毎日緊張の連続であります。男の子はやっぱり、やさしく寛大なライダーがかっこよく、峠でも公道でも速く光って見えると思います。やっぱり平忠彦さんみたいな人が最高ですね。

大垂水を走るから あおらないでね！

♥2月号の「大垂水絵巻」の女



中澤美咲

バイクのこと知りたいの。
バイクについて
詳しく 教えてくれる人
バイクが好きな人
をさがしてほしい。
（バイクの魅力を
かきまわす さんにおまかせ）
バイクの魅力を
かきまわす さんにおまかせ
中澤美咲 さん

た……この間、2万キロつき合っでもらった C BX を手放し念願の TZR を買いました。が相変らずどーにもならないカメです。大垂水はコワくて2度しか行ってません。近頃奥多摩は凍って走れないので、おそろおそろ大垂水へ行ってみようかなと考えています。ものすごく遅いので笑って下さって結構ですが、下りではあおらないでやって下さい。

■奥多摩最速のマルボロ TZR
大垂水取材で、もし会ったらヨロシク！

バイク事故で 友人を失なった……

♥11月1日に私の中学の時に同級生（男子）がバイクの事故で亡くなりました。高校生になって、その人は東京に転校していったらしいのですが、11月1日にバイクでアルバイト先に向かう途中で事故にあったらしいのです。相手は車（正面衝突）だったらしいのです。その話を聞いた時は、とてもショックでした。バイクは、車と事故をすると必ずといっていいほど負けてしまします。この「バリマシン」を読んでいる人、そして全国のライダー達、絶対に事故だけは起こさないで下さい。悲しむ人がたくさんいるのですから……。それを忘れないで運転して下さい。

たらしいのです。その話を聞いた時は、とてもショックでした。バイクは、車と事故をすると必ずといっていいほど負けてしまします。この「バリマシン」を読んでいる人、そして全国のライダー達、絶対に事故だけは起こさないで下さい。悲しむ人がたくさんいるのですから……。それを忘れないで運転して下さい。



▲まさみ

某スカイラインで コケてしまった

♥私、ごく普通のOL・21歳の一応は乙女ちゃんです。中免取って約2年、愛車はVT 250 Fの白ツリーングとか通勤とか……たまに峠に行ったりして！ ところでバリバリマシンに載っている人達って、みーんなかっこいいわねエ。写真見ているだけでついつい興奮しちゃう♡ でも事故だけは充分気を付けてほしいナ！ 実は去年の10月に、私は某スカイラインにて、ついに転倒しちゃったのですヨ。それもライダーが多くてサー、日曜日に私も見るのと走るとをかねて、家から1時間ちよつとかけで行ったの。慣れてくるとついついスピードが出ちゃうのヨネ。けっこうきついコーナーでサー。おっと曲がりきれな

いではないの……、と思った瞬間前ブレーキかけちゃって、VTくんはそのまま右から道路とキッスしてガケ（山）に突っ込み私は道路の上でゴロゴロ5回転レシーブをやったのけちやったのだからス・ゴ・イ！ フロントフォークはメチャメチャ、カウルボロボロで直すのに15万円。体は打撲だけで済んだけど、初めてだったからそのときは、あかん！ って思ってたネ。ライダーの人達が助けてくれてうれしかったですネ。特にFZの三浦君、この場を借りて「ありがとう♡」彼、ここが一番じゃないかな？ ルックスも最高。おねえさんは好きです♡

ところで、最近女性ライダーが増えてきていますけど、くれぐれも事故だけに注意してほしいな！ 女の子だもん♡ それからライダーの皆さん、今年もはりきってかっ飛んで下さいね。私もTZRを買って（いつになることやら）かっ飛びギャル、しまーす。RUN！ P・S・といいながらも今年もきつとVTでしよー……！

お願いです!!

●バリバリマシン編集部の方へ、読者の皆さんこんにちは！私は相模原市に住む「ちゃんぶ80」君です。

実は大垂水、奥多摩、箱根、ヤビツ峠を走っている方々にお願ひがあります。相模原市ナンバのブラックチャンプ80を見ても、追っかけたりケツについてたりあおたりしていいじめないで下さい。

ハッキリ言って私は、すっげえへたつびです。そんな事されたら、絶対コケます。コケるのは怖いし、痛いし、チャンプがブッ壊れるし、峠のみんなにメーワークをかけてしまいます。初心者マークを付けて行きますので、優しく見守って下さい。みんなの「おじやま虫」にな

応募のあて先は——

〒101 東京都千代田区神田駿河台
3-7 百瀬ビル 平和出版(株)
バリバリマシン「なんとか」係

「峠情報」係

▶走り場所のカンタンな地図や情報募集!

「俺のオリジナルマシン」係(俺オマ)

「俺たちのハングオン」係(俺ハ)

「俺のモデルファクトリー」係(俺モ)

「かっとなびツーリングレポート」係

「俺だけのヘルメット」係(俺ヘ)

「有名希望R.T&個人」係

「俺たちのチャリ」係(俺チャリ)

特に係はないけど、読者の意見、イラスト、マンガ…何でものせるぜ!

編集部のTEL **03-293-8948**

バックナンバーの問い合わせは03-291-0895まで

新店紹介



◆ライダー達の喫茶店が昨年12月にオープンしました。

その名も、

ライダーズクラブ・キタノ!!
場所は神戸は北区、新神戸トンネルインターからバイクで約1分。国道428号線で裏六甲から約15分。西六甲ドライブウェイなら5分と、六甲カッ飛んだ後はキタノでちょ

ととコーヒータイムでも...
店内にはVF1000Rがどんとひかえてるし、表にはYZ250が目印としてぶらさがってます。また、カウンタ1では、ツナギを着た女の子達が、おいしいコーヒーを入れて待ってます。もちろん全員中型免許を持つ女性ライダーばかりですよ!

神戸市北区山田町下谷上字

かんじゃ10の22 ライダーズ

クラブ・キタノ 営業時間AM

7時30分~PM12時 TEL0

78(583)3887 ク

ラブメンバー募集中です!!

らぬよう、はじつこの方で練習します。もしよかったら、ブラックチャンプ80を見かけた時は声をかけて下さい。それでは皆さん気を付けて走って下さい。

P・S スクーターレースor

峠で「TEAM G・B・S」と「TEAM BOY・RAC」INGを見かけたら応援してやって下さい。私は多分、カメラを持ってウロウロしてます。

ちゃんぶ80

新製品紹介

シルバーフォックス



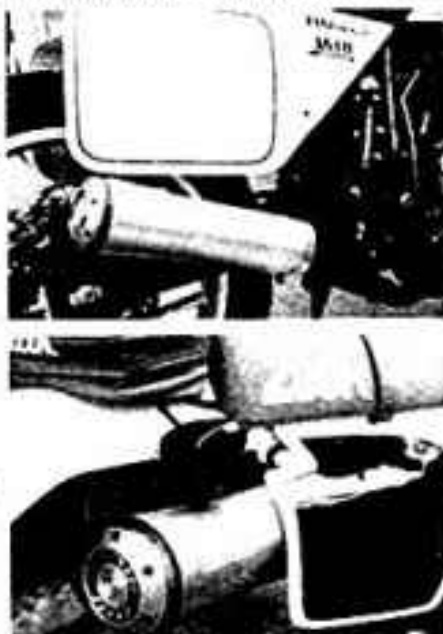
シルバーフォックスではヘルメットをオリジナルでカラーリングしてくれるラパイドベイス4万円 RFI

02Vベイス 4万2千円 又

今回はシルバーフォックスステッカーを5名様にプレゼント!!ご希望の方はバリバリマシン編集部「シルバーフォックスステッカー」係まで

製品のお問い合わせ...〒146 東京都大田区池上7の29の3 シルバーフォックス TEL03(752)7358まで

ワールドサプライ



★ホンダFTR250用 4インチアルミサイレンサーロングタイプ 5万3千円 ショートタイプ 5万円 3インチメガホン 4万4千円

★ホンダXLR250R用 4インチアルミサイレンサー 3万6千円 3インチメガホンサイレンサー 2万7千円

サイレンサー 2万7千円

すべてのワールドサプライ製品のお問い合わせ...〒124 東京都葛飾区東立石2の15の14 ワールドサプライ TEL03(692)5965まで

ビート会員募集



★日本ビート工業から「BEET CLUB」会員募集 入会金 4千円 年会費 1万円 入会希望者は住所・氏名・生年月日・性別・職業・電話番号・血液型・所有のバイク名・免許証番号を所定の用紙に記入 お問い合わせ...ビートクラブインフォメーション TEL06(765)1771まで

極東



★イタリアの風ジュリオからヘルメット「GH-N-33」が新発売されたカラ

ー(ホワイト)ブルー/シルバー(ホワイト)レッド/シルバー) サイズ 58cm/62cm 価格 3万4千円

お問い合わせ...〒157 東京都世田谷区千歳台4の30の11 (株)極東 営業部営業促進課 TEL03(484)3179まで

閉鎖問題

茨城県・朝日峠閉鎖の看板



12月25日朝日峠

ついに閉鎖！

●町はクリスマスまでにぎわう12月25日、筑波スカイラインと朝日峠が閉鎖になってしまいました。た。BBM掲載の翌日のことなのでとてもショックでした。パール・フルーツ・風返し峠・吾国山（道祖神峠・ここはとて好きだった）と夢は壊され、このままでは普通の道でさえバイクが締め出されてしまうような恐怖にかられています。みんな峠と命を守らなければ！死んだらバイクに乗れないのだから……。

シャリーボーイ

●朝日峠が12月25日、二輪車通行禁止になってしまいました。この峠で僕はマナーなど、たくさん学ばせていただきました。反面見直さねばならぬ点もいくつか見つけました。無茶な追い越しややたらうるさいマフラー、セ

ンターラインを大きく割って走るのが目立ちました。これだけは自分も含めてやめてほしいと思います。全国の峠を走っている人達も、これ以上峠を減らすことがないよう走ってください。

赤い風

●朝日峠閉鎖については他にも多数のおたよりがとどいた。茨城ライターの朝日峠に対する想いがたくさん書いてある。全部紹介できなくてゴメン。ちなみ

に筑波スカイラインは午後7時から午前8時まで通行禁止。

伝説の地

六甲を走る！

●僕は六甲や金剛山を走るライダーです。六甲には数々の有名な峠がありますが、次々と通行禁止になっていきます。今のままの状態だと六甲山のほとんどが閉鎖されてしまい僕達が大人になったころには本当に伝説の地となってしまいうでしょう。僕達が今すべき事は閉鎖を食い止めるだけではなく、ツーリンググラ

Mr.ドロシー

●六甲は僕も一度は行ってみたい所です。あの噂のワインディングを走ってみたい。1万ドルの夜景・港・神戸を見てみたい。だから全面通行止なんてところをこれ以上増さないようにしてほしい。六甲は有名な所だから走ってみたいと思っている人は

多いと思う。

きたかせ

■峠で別の楽しみ方で走るライダーがいることは、忘れてはいけない重要なことだね。

思い出の

東山ドライブコース

●なぜ自分たちのコースが全国で減っていくのかよく考えてください。多発する事故よりも、地域住民の苦しみとその道を通る一般車の苦しみではないでしょうか。走り屋として目立ちたいなら直管にするな！ どれだけうるさいか考えてほしい。皆さん、やはり走り目立って下さい。早くなれば必ず有名になりますよ。それと一般車をあおらないようにしなければならい。悪い事をしてるのは一般車ではなく僕達なのだから……。

東山ドライブコースは素晴らしいコースでした。自分達のコースをなくさないためにも、走る事より、まずマナーや他人の迷惑を考えて、そして自分の走り目立って下さい。GOOD・

BEY、東山ドライブコース。いつまでも青春の思い出としてとっておきたいです。

タイラメットのTOMO

■失うことのつらさを知った人間は強くやさしくなると思う。この東山ドライブコースも、前号の峠マップで紹介した朝日峠も、関西の柏原どう峠と裏どう峠も閉鎖になってしまった。いままで走っていた峠が思い出となって消えていくのは、とても淋しいことだ。ただ私たちがいえることは、今残された峠で死亡事故をださないでほしい！その事を祈るばかりである。

■閉鎖問題では、みなさまの意見をお待ちしております。閉鎖になった道路の事、よくいく峠の状況、峠を走る上でこれだけは守ってほしい事など、峠を走る上で大切な事をみんなでもう一度考えたいのです。お便りお待ちしております。〒101東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル平和出版社KKバリバリマシン「閉鎖問題」の係まで！

GEBUN MOOKS—106・107

ヤングオート本誌に連載され大好評を博した!!
激画「なみまん」
清水直人編上巻
絶賛発売中!!

●B6版
★定価(各巻)3000円
千200円



古沢優・作

芸文社

〒101 東京都千代田区神田駿河台3-5
TEL.03(292)0121(代)

CHATEAU
BARI BARI

ちょっと

気になる手紙だね

あのTZR…!

●ども、峠のない千葉県に住んでいる走り屋です。

12月号の金甲山編の大乗水峠絵巻のR・T・QUICKIEのカウルなしTZR。そのTZR、私が昔のっていたTZRなんです。

特徴も全部、同じです。買ってくれた人は相模原市の相原の人です。売る前は、朝日峠を昨年8月前頃まで走ってました。その時は、忠男のチャンパー、マックレーンのバックステップをつけて走ってました。その時からカウルはありませんでした。売る時、チャンパー、バックステップははずしました。

しかし、私が改造して乗っていたTZRがそのまま大乗水峠を走っていたとは、なんかウレシイです。

伊橋健一

■これは、ホントにうれしいネ。将来、オレがマシンを売ることになったら、バリバリマシンのステッカーを貼ったまま売って、走り屋の人に買ってもらいたいね。

びびりバイク屋

●去年の6、8月号にオートバイ販売店に対する記事がでていましたが、もっとヒドイバイク屋を紹介(?)します。この店は、僕の街の近郊にあり支店も浦和等に2軒ほど出していて、すごく儲かっているようですが、

半年ほど前のことです。日頃メンテナンスしてやれない愛車GPZ400Rを総点検と称して買ったこの店にドック入りさせました。待つこと10日間。ドライブチェーン、ブレーキパッド等が新品になって戻ってきました。「ガンガン走れるのも今のうち」と、家の前で暖気運転していると急に「キキキ」というガラスをツメて引っかくような音がしはじめたのです。僕は以前DAX70をオイル切れて焼き付かせたことがあるので(ドレンボルトがゆるんでオイルが漏れた)あわててエンジンを切り、すぐにドレンボルトやオイル漏れ等を点検しました。別に漏れてないし、においもないし…とボリッとエンジンをながめてみると、オイルの点検窓にオイルが見えない!! センタースタンドがかかっているのに。オイルキャップを開けると焦げたニオイがプーン…オイルが入っていない…今日点検が終わったばかりなのに…

念のため他の所を点検していると…ありましたねエ、アラが。バッテリー液は規定の所まで入っていないし、サイドカバーのビスはちがうものがついてるし、スピードメーターの球は切れたままだし、チェーン調整は左右2目盛りもちがっているし、あきれて声が出ませんでした。すぐTELして再点検に出しましたが、完成するまで1カ月半もかかり、社長さんになわざとらしく異音の原因を聞いても、「担当じゃないから…」と答えてくれませんでした。結局、クレーム(無料)で直させましたが、こんなバイク屋に僕は友達を5人も紹介しています。(アイツらのバイク、大丈夫かなあ)それに、この間、中古車を見に行った時も、この社長は「キミ、ウチでバイク買ったっけ? あ、そう」なんて言うし、友人が「中古は乗せてもらえんんですか?」と聞けば「信用できないなら買わないよ」なんてことも言われました。ふざけんなよ、バロー!! それが客に対して言う言葉か? 修理から戻ってくれば、グリップはオイルだらけだし、新車のスクーターはキズだらけ&ホコリまみれで中古みたいだし…。だいたいバイクのカタログを1部3000円なにかで売るなよ! (信じられろ?) あとで事情通の先輩に聞いた話ですが、工場にはシャーシダイナモがあり、極上の中古車が入ってくると前輪をこれで回して、走行距離を1000キロぐらいにして都内のバイク屋に流すそうです。また解体屋等からも仕入れてくるのか…。そのためメインスイッチの在庫は山ほどあるとか。

●何も知らないことをいいことに青少年をだます大人が多くて頭にくるぜ! バイクの話じゃないけど、鎌倉のX高校じゃお昼に食べようと思つて買ってきたミスタードーナツのドーナツを荷物検査でとりあげるんだつてな! 生徒に所有権のあるものは、たとえどんなものでも取り上げることができない。それは、盗みや恐喝だぜ先生がたよ! バリバリマシンを取り上げる学校もあるらしいが、下校時に返すならともかく、取り上げっぱなしというのは、刑法に触れる犯罪だぜ。生徒から350円を恐喝してるのと同じなんだ!

●ある日、私は御殿場に行きました。そして用事をすませたのは午後10時でした。今にも雨が降りそうだったので全開で帰ることにしました。全開、全開、また全開、死にもの狂いです。ばし、あつというまに東名川崎につきました。所用時間は30分を切っていました。平均160キロぐらいです。たしかにメーターを振り切っていた時間が長かったのは事実です。でもよくつかまらなかったなあ。えへへ、すごいでしょ!

●運のいい奴! 俺も一度でいいから200キロぐらいで巡航してみたい…。カウルなしの全開は地獄だがカウル付は、やはり楽だね。だから、ついスピード…

平均160キロ!?

つい先日、昨年の8月号(N03)のバリバリマシンを読んでいたらP80の5に絵が描いてありました。その絵は、AB型の(そ)様がファミコンのドラゴンクエストをやっているテレビの画面に「あ、なんと、あま○こ」などとエッチなことがかいてあるではありませんか!!

こん「あ」ことをやっているからTZR250でコトるんじや!!



PS… こんなこまかい所まで気がつくのは俺だ!!

「尸小僧 (よくぞ気づいた、ロストの勇者よ)」

■BARI BARI CIRCUIT

盗難車探して！

●こんにちはゲンです。僕が朝学校へ行くとカワサキGPZ400が置いてありました。なんて置いてあるのかなーと思っていたらあとで学校の先生が乗ってきたということがわかりました。車のフロントガラスが割れたので乗ってきたそうです。休み時間になるとGPZをながめに行っていました。何回も見ていううちに、だんだんとGPZがカッコよくみえてきました。学校に行っているときバイクが見られるなんてすばらしいことです。でも、2日だけだったのです。そうです、車がなくなっただけです。こうなったら俺がもう一度ガラスを割ってやる！というのはウソです。でもGPZはカッコよかった。

■と、いうことは、それまでGPZをカッコいいと思ってなかったな？———実際よくあることとて、写真では「ふん」とか「オッ」とか思ったりする。かつて、FZ400Rで同じ思いをしたことがあるんだ、オレも。

ゲン

CAFÉ BARI BARI

常連

をねらって、いっぱい手紙をくれる人々……

チーム一等賞

●編集部のみなさん、こんばんわ!! 今日ではダルミ帰りのライダーさんのピースの話をします。1月4日の日、高尾山よりずーと甲州街道を東京側におりてきた横山出張所のバス停の前で、僕と02君とバスに乗ろうと思っていたら、R・T・スターズというトレーナーをきた人達が走って来ました。その人達のうしろの方にRZ250で2人乗りしていた人達が、いきなり「ピース、ピース」とやってきました。僕達はあつけないとられて、ずっとみていましたが、はつきりいつてう・れ・し・い・です。たしかうしろに乗っていた人は、平メットの背だったような気がします。また今度会ったら、ピースをお願いします!

■ひさしぶりの一等賞! そろそろピース専門からライダーへと昇格するのかな? まだライダーとしてなくて、走りを見るだけの人は、峠のマナーとか色々な走り屋のくせとか、ウマイ人の走りとか、ウマイ人の安全マシンのとりかたとか、ライディングファッショとか、ありとあらゆることを学んで、いざライダーになったときに役立ててほしいものだ。でも、免許をとってすぐに、峠の走り屋のような走りにはできない。しよとすれば、必ず転倒する。マシンを寝かせるコツはチャリの延長線上かもしれないが、ブレーキングやアクセルワークなど、特

にデリケートな操作を求められるテクは急がず時間をかけウマイ人のアドバースを聞いたりしながら身につけていこう。

チャリより深くねるグリップのいいタイヤ。はるかに速いスピード。簡単にロックするフロントブレーキ。得られる快感も大きい。ミスしたときのしっぺ返しも大きい。チャリダーからライダーへとステップアップしたすべての走り屋へ、バイクの世界へようこそ、と暖く迎え

たいと同時に、確実なテクを学びつつ楽しんでほしい。

初めてマシンを動かす時の緊張と動きはじめて走り出したときの快感。はじめて転倒した時の体の痛みと心のショック。最初はビビっていたコーナーをスムーズに走れるようになったときの喜び。

ちよつと長くなってしまったが、この春からライダーの仲間入りする、すべての人に、心から、ピース!

バックナンバー



第3号 六甲・大特集!

売切



第4号 椿ライン地図

残部僅少



第5号 金甲山マップ

正丸峠/3ナイをやめた学校/全国コーナリング・スポット



第6号 朝日峠と六甲

RT・BBMデビュー/有名希望/俺オマ決勝大会

?盗難車?

新宿西口 青梅街道の十字路の東屋さんの前には2年ほど前から赤750の白のVTツバー・1線品世 82-10が放置されてます。持ち主の方 はやく連れて行ってあげて欲しい。私はそれを盗るたび気にはなってます。



P.S. ご報告すいぶんおそくなりました。とも

青い狂犬 (よいね〜)

とも

▼書店に注文するか、平和出版「バックナンバー」まで。直接注文の場合、1冊350円のほかに、送料(4、5号は1冊200円、2冊250円。6号は1冊250円)を追加して送って下さい。切手または現金書留で。

3ない追及!!

原付・二輪の免許使用の規制一覧

(全県的な規制原則) 全面禁止 条件つき 許可制			内容、理由など	免許取得について	実施時期
北海道	北 道	な し	一律禁止はマイナス	校長判断(一部全面禁止)	—
	青 森	な し	同	同	76年3月
	宮 城	○	50cc以上の通学禁止	同	80・4
	秋 田	○	同	同	78・3
	山 形	○	同	同	80・6
青森県	福 島	○	不必要な車・免許は「三ない」「五ない」運動を展開	親子・学校の三者面談で決定	80・11
	茨 城	○	50cc以上は禁止	各校で自主規制を指導	81・4
	栃 木	な し	原則としては「乗らせない」	学校保管が多い	67・6
	群 馬	○	50cc以上は禁止	特例のみ校長が許可	79・4
	埼 埼	○	「三ない」を原則	同	81・4
東京都	神 奈 川	○	事故防止、人命尊重	同	81・4
	京 都	○	「五ない」原則	同	80・10
	東 京	な し	学校にまかせる	一部全面禁止	—
	山 梨	○ (検討中)	免許不正取得事件がきっかけ	50cc以下だけ。校長が許可	81・4
	静 岡	な し	学校にまかせる	一部全面禁止	—
静岡県	新 潟	な し	50cc以上の通学禁止	校長判断	78・4
	長 野	な し	乗せた上で安全指導を	同	—
	愛 知	○	通学禁止。それ以外でも「四ない」	同 (一部許可制)	70・4
	岐 三	○	「三ない」原則	特例のみ校長が許可	76・2
	富 山	○	通学禁止	同	81・7
石川県	山 川	○	特例で見る場合も90cc以下	同	76・6
	石 井	○	50cc以上は禁止	同 (一部全面禁止)	80・6
	福 井	○	父母の95%が賛成	同	79
	滋 賀	な し	P.T.A.中心に「三ない」展開中	同 (一部全面禁止)	—
	京 都	○	同	同 (同)	80・5
大阪府	大 阪	○	同	同	79・7
	兵 庫	○	同	同	80・1
	奈 良	○	事故多発校で「三ない」展開	校長許可制を検討中	78・4
	和 歌 山	○	人命尊重	特例のみ校長が許可 (学校保管が多い)	80・8
	徳 島	○	50cc以上の通学禁止	校長判断(一部全面禁止)	71・4
香川県	島 川	○	抑制が必要	特例のみ校長が許可	80・5
	愛 媛	な し	学校にまかせる	実際は「とるな」の指導が多い	—
	高 知	○	50cc以上の通学禁止。他は全面禁止	特例のみ校長が許可	76・4
	鳥 取	○	特例のみ使用許可	同	71・4
	島 根	○	「三ない」原則	同	71・10
岡山県	同 根	な し	禁止または許可制がほとんど	校長判断(一部全面禁止)	—
	広 島	○	特例のみ使用許可	特例のみ校長が許可	80・7
	山 口	○	同	許可は限られている	—
	福 佐	な し	学校にまかせる	校長判断	—
	長 門	同	同	同	—
広島県	岡 本	同	同	同	—
	賀 美	同	同	同	—
	崎 本	同	同	同	—
	分 岐	同	同	同	—
	大 宮	同	同	同	—
九州	宮 崎	同	同	同	—
	鹿 児 島	○	免許は許可制	特例のみ校長が許可	—
	大 分	同	学校にまかせる	校長判断	—
	鹿 児 島	同	同	同	—
	沖 縄	同	同	同	—

シリーズ第7弾

高校生におけるバイク規制と事故状況

【全面禁止校】			【全面許可校】			【条件付許可校】		
高校数	免許所持者	傷者	高校数	免許所持者	傷者	高校数	免許所持者	傷者
17校	564人	29人	17校	582人	24人	58校	2,757人	93人
・事故率 5.14%			・事故率 4.12%			・事故率 3.37%		

1980年9月19日号二輪車新聞より(79年4月～10月の期間、青森県教育委員会)



したつけが、こうした結果になって出てきているのだ。

規制をつぶそう

東京やその周辺の高校は比較的に規制の高校が多い。街が大きく教師の目が行き届かないということによるものだろうが、それでも許可制を敷き、通学への使用を認めないという学校がほとんど。

中には、学校へバイクで登校すると始末書を書かされ、それが3枚になると退学処分という学校もある。そして地方へ行けば行くほど監視の眼が厳しく、バイク規制が徹底している高校ほど学校生活も息苦しく、管理的になる。

楽しい高校生活を送るためにも、楽しい運動をつぶしてしまうしかない。

お願い

きみの高校や県でのバイク規制の様子を知らせて欲しい。バイク規制反対の闘争報告があれば、ぜひ知らせてくれ。

また、きみたちのまわりで、バイクにまつわる事件や事故が起きていたなら、そういう事件も取材したいと考えている。こんなことがあった、あんなことがあった、あるいは新聞にこういうことが載っていたということがあれば、これも教えて欲しい。

まとめて、バリバリマシン編集部が部長岡までお手紙下さい。高校中退の取材もしているんで、中退者からの連絡もまっています。

われる。

運動はだいたい県教育委員会が主体になって、広島県のように、県高校PTA連合会、県私立中学高校教育後援会、県公立高校長会、県私立中学高校長協会、県高校教職員組合、県私立教職員組合連合、県高校校外指導連盟といった団体が申し合わせ団体になり、県警察本部が協力するという形になっている。学校警察連絡協議会(学警連)なども重要な役割をはたしている。

しかし、最近警察は3ない運動を推めることに消極的なところも多く、現場から安全教育の充実を訴える声も出はじめ、教組も批判的だ。

疑問の多い効果

3ない運動が、実際に高校生の事故を減らし、交通安全の役割をはたしているのだろうか。——面白い実例があるので紹介したい。

青森県は、全県的な運動は行なわ

れていない。各高校ごとに判断して規制をしているところや、規制のないところとバラバラだ。

県教委が80年にまとめた「高校生のバイク白書」は、それぞれの規制の実態に応じた事故率を調査したもの。その結果が、意外(いや当のことに)なものになってしまった。全面禁止校での事故率が最も高く5・14%、次いで許可校4・12%、条件付き許可校3・37%という順なのだ。禁止校では、無免許運転や、教師にみつかれることを心配しての運転で事故を起こしてしまう、と考えられる。

ただ上から抑えつけて規制しても何にもならない。安全教育を手抜き

★春一番
はもーすぐだ!
読者情報

全国 コーナーリングスポット & ネズミとり

あいかわさず
ステッカーの発送
が遅れてまして、
いやはやなんとも...



やったあ〜/ウツソオ〜!! ホントオ〜?うちの
の近くにこんないい峠があるなんて、知らな
かったわ。だからバリバリってステキなの。
愛してるわよん。チュッ。もう好きにしていえ

この題字は
右下の松本ウ
の作だよ!!

北海道

札幌自動車学校教習コース!!

・日曜日でも、昼近くには、2・3台。
車の教習車が来るので、朝が、夕方が、うう!!



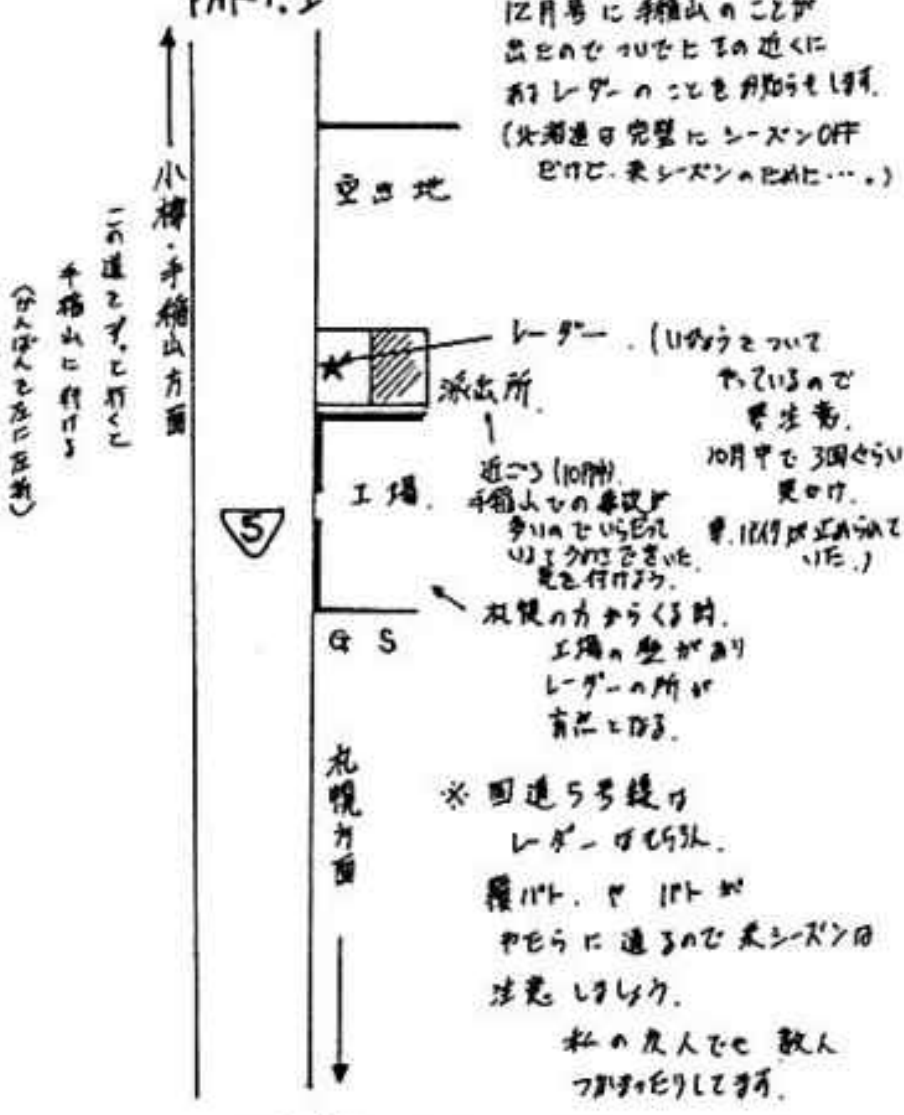
③白線注意!!
・ノーマルマフラーで!!
・ヒザには、デベロップ!!

札幌市の
BYSRは最高!ウケン。
ニ教習所の中なの?
なんだか危ないよーな
気がするなあ...

★50ccにのる人に耳よりな話! 市内から10分
でこのコースは、路面はなかなか、ツートはすべて
90°。S字あり、複合ありでトイレあり!! でも交番が
近くにある。つかまるヒガリとしぼまれるので、気を
つけましょー。マフラーはノーマルでね!! ニコで速いのは
銀50P、赤のJOG、白ARZ、みどりのARZだよ。

札幌市の
松本ウケン。はじめて
の登場だ!!

さっぽろの
ねずみとり!
PART.1



10/31、11/1、11/2に手稲山に
FZのF-11レーダーが出現!!
おげー、おげー...
ちびんスリッパ!!
保護製品なし!!

by:Sad.

関東

栃木県
足利市の
『It's No.1』
ウニです!!

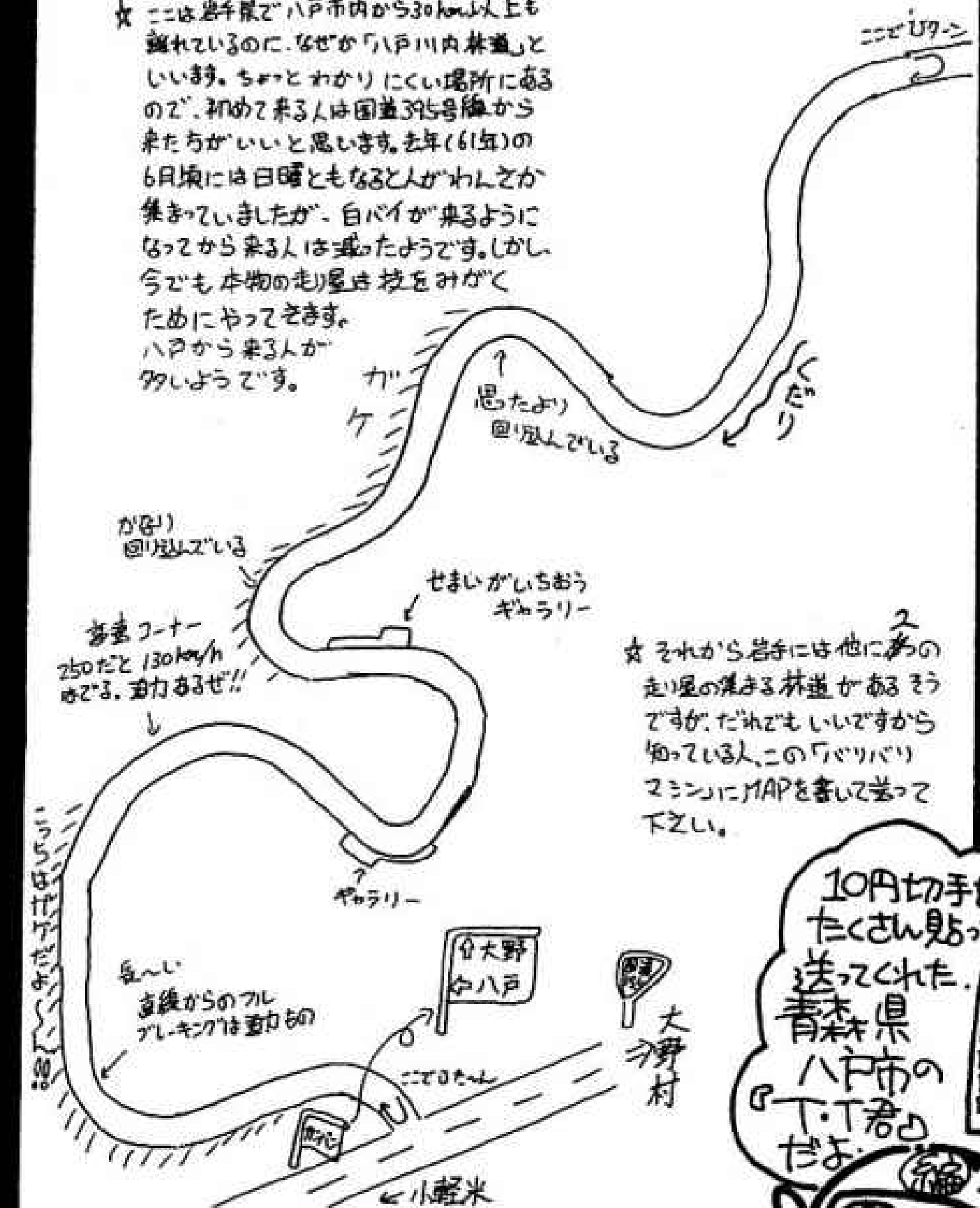
★ニは群馬県の草木
ダムという、道幅がちよと
狭いけど楽しいところだ。
日曜日になると走り屋が
来ますよ。だからボクも日
曜にほとんど行きます。
ケニレアとかのドムカティの人
やケルアとかの人、あと
11/23に初めて見たNSR250
Rの人が見えどす! 仲間の
GSX-RⅡ型38、VFR400R、
Z400FX、GSX-RⅢ型の中
では、ボクが一番速い!! 買
け知らずです。マシンは400
ガンマ(白/青の初期型)×ッ
トはラッドレーⅢの白/青だ。
ニはマイナーなところなので、
走り屋はあんまり来ません。
だからひとりで走ってますので、
見かけたらバトルしましょうネ



⑥この地図だと
キレイカーブに
みえるけど、
本当は60~
80kmくらいで
まがれるよ!

東北

★ニは岩手県で八戸市内から30km以上も
離れているのに、なぜか「八戸川内林道」と
いいます。ちょっとわかりにくい場所にある
ので、初めて来る人は国道395号線から
来た方がいいと思います。去年(61年)の
6月頃には日曜ともなると人がわんざか
集まっていたが、白バイが来るように
なってきたから人は減ったようです。しかし、
今でも本物の走り屋は校をみかく
ためにやってきます。
八戸から来る人が
多いようです。

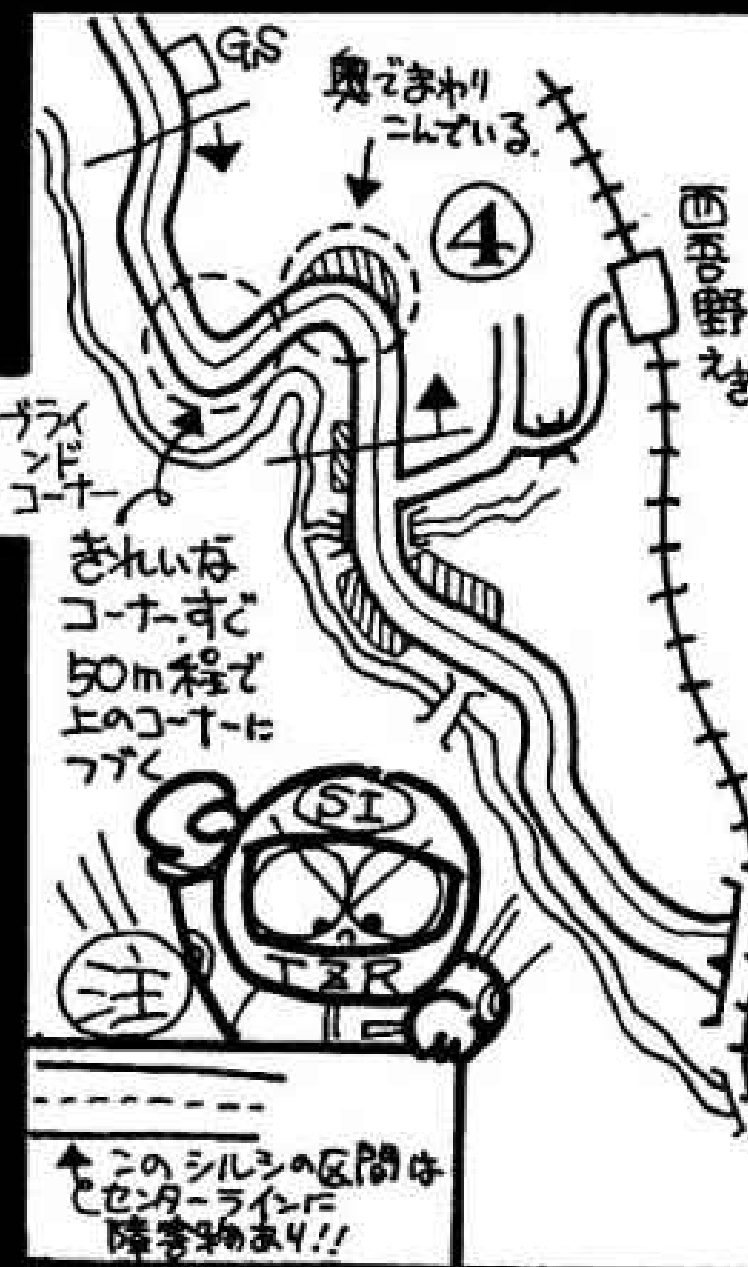


★それから岩手には他にあの
走り屋の集まる林道があるそう
ですが、だれでもいいですから
知っている人、この「ワリバリ」
マシンにMAPを書いて送って
下さい。

10円切手も
たくさん貼って
送ってくれた。
青森県
八戸市の
『T.T君』
だよ。

111崎市の
岩田君、実家の
近くの情報だね。

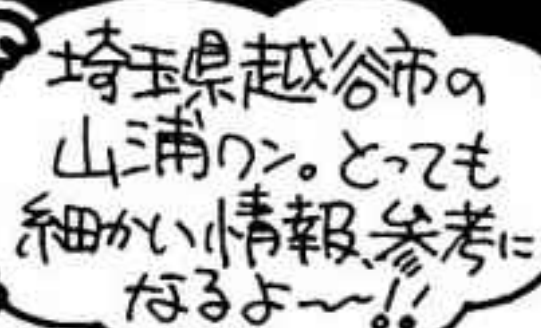
★高麗川沿いのR299のマップです! 路面は全線良好。でも区間によってセ
ンタラインに障害物があり!! 右の①の区間は一番楽しいところ。大垂水や奥の
庫とちがって直線が2~300mあるので、サーキットのように広々としてとてもよいです。
路肩にはアスファルトで仕切られた歩道があり、その外には鉄網、ガードレールなどが
ついています。(①③④共通)。③の区間は一部に昔のままのところがあつたので、ちとセキに
いかな...? ④が一番新しいところで、今はもう路面のコーティングに油も残っています。絶
好のコンディションです。2のコーナーが連続していて、①と同様楽しいぞ!!
日曜は秋父観光の車で混むけど、ダリミや奥の庫のように
ライダーが殺倒していないので、あびあび走れます!! 売店



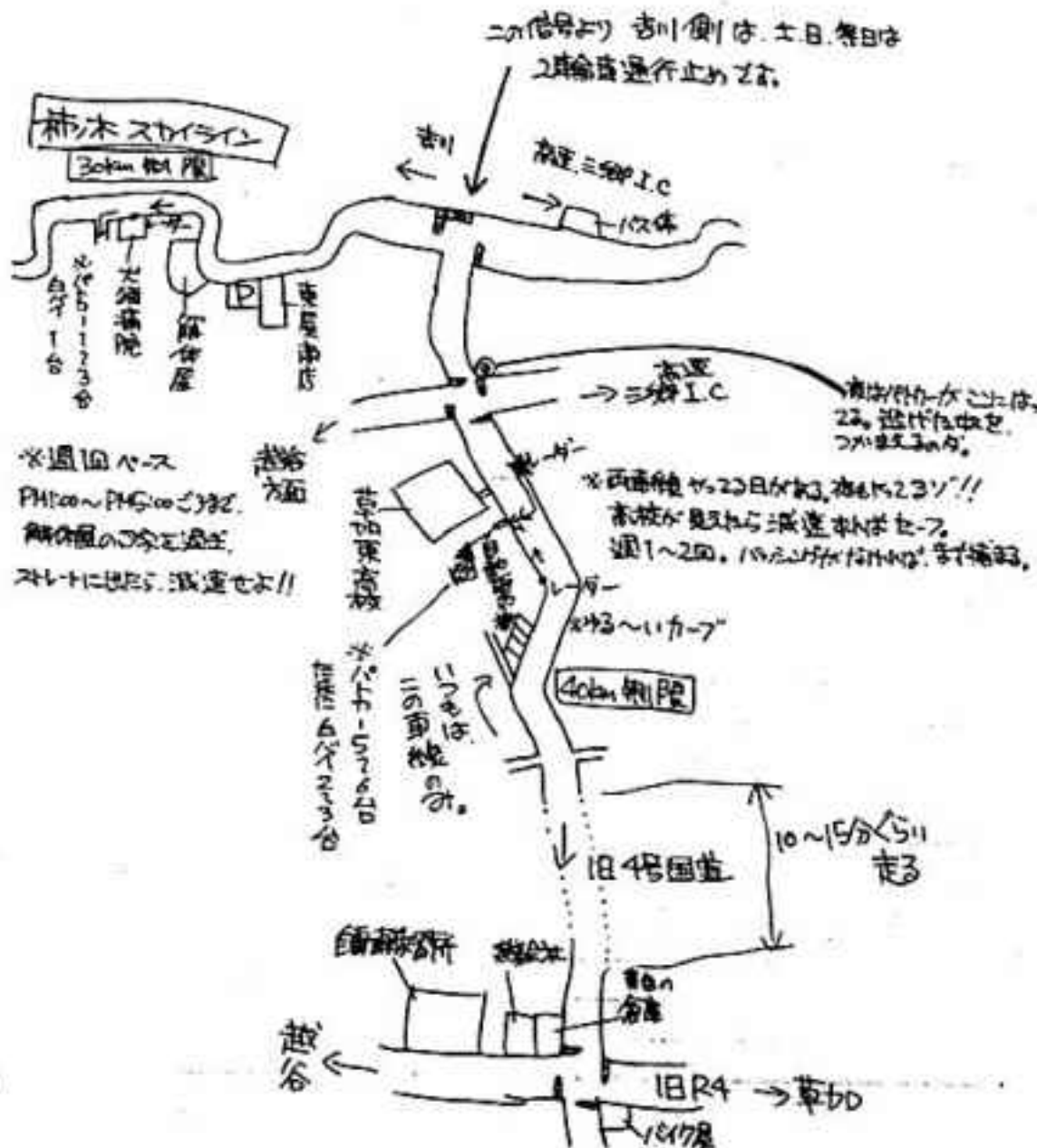
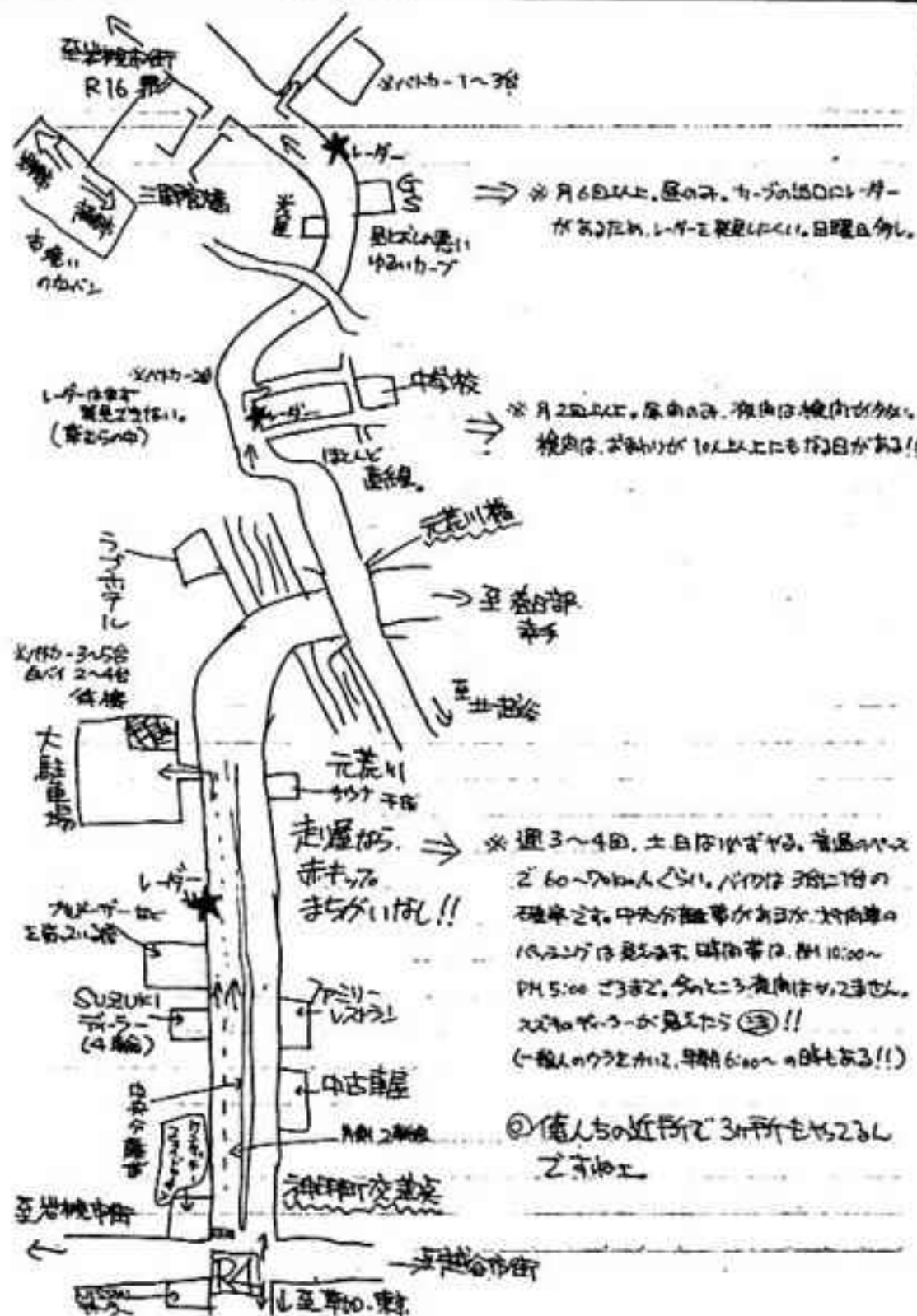
このシルシの区間は
センターラインに
障害物あり!!



⑥飯能市街からここまでは約13km。
6年前くらいから整備が始まり、今は
一部を残して楽しいようにはなりました。高
麗川に流れているので、イン便に川が流
れていて視界がよくアッパダランもないので
走りやすいのだ。歩道はアスファルトで仕切
られているので、コケるとイタイよ!

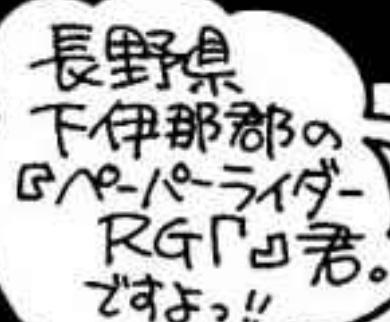


ネズミとり



上越

初登場の新湯は
弘彦のワイン
ガードナーくんだ!



東海

といへも、
 このMAPは
 ほとんどの中音部
 だけだ。

最高のコースだぜ
茶臼山高原道路(折元峠)

ニヨースの常連。

RG 50P ... ほろこひんす。
TZ R 250
AR 50 赤
AR 50 ヨシキカラ
RZ 250 R ともに
GSX 400 F 時の 50P
実は全部お友達。
本当に速い人は、

- GAULOISES・FZ 400 N
- TZ R 250 ... フロニー 36
- FZ R 400 R ... OLS 6 年か
に、
まだまだ たくさんいます。



★ニは、愛知県の茶臼山^高原道路(有料です)という所です。
有料といっても折元インターから入ればこのコースは
無料で走ることが出来ます。
このコースは下りが少く急勾配の直下りですが路面が良いので
1ミルタイヤでも安心して走れます。
日曜日など40~50台はあつまるのでとても楽しい
ですよ。自信のある人一度このコース走ってみてくだ
さい。底中高速コースを取りそろえている最高のコース
です。
(自信のない方ストレートで見越せよう500mくらいの
ストレートが底場の前とあります!)

分けて④に③の坂で⑤野橋方面があります。⑥に③の坂で⑦
①は中速S字のあとの高速コーナーでGAPがスライ。②はアピコン。①
から一気に坂で高速。その後低速S字入。③長い直線とあと減
速。そして11④は中速アピコンで⑤の直線中に鬼物2つ。2つ所有。
⑥から低速S字が続き、スコダが⑦に⑧で⑨はアピコン。コ
ーのαロに大きなGAPがある。マコジ。⑩長い直線とあと中速ア
ピコン。奥外と奥がきつ。⑪⑫は長いアピコンがある。⑬に⑭のた
まり場。⑮野橋方面にダリー。長い直線とあと⑯アピコン。⑰は中
高速のS字が続き、奥がきつ。⑱と⑲の奥に⑳直線④④は直線、
一本松のアピコン休ませる所。⑤⑥は3コーナーはジュニアアピコンは奥
がきつGAPがコソ。何処もコソた。あとα2と⑦に⑧に⑨。⑩の
は中速S字のあとは⑪の直線③OR高速コーナー。⑫はジヤケン。ク
リツで⑬はGAPがスライ。⑭は低速S字。⑮⑯は高速。⑰方面も
低速S字アピコン。⑱に⑲がきつ。⑳と㉑の㉒は⑳と㉑。㉒は㉓。㉔は㉕。

中部



山梨県
富士吉田市の
前田ワニ。
他3名の
力作だ!

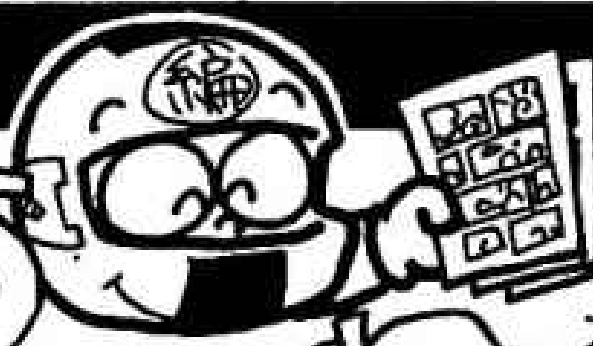


ザ西湖 for BARI BARI PEOPLE.

中央高速:河口湖インターから15分
富士五湖の一番西湖。一周は2km
3つのコースがある
7.8.9月はライダーが来。うら。来る
車は通すぞ!!
走り屋は西湖が大好き!!



マンガをかいてる
長野県松川村の
宮田ワニ。二度目の
登場だよ。



きよーも
元気だ
イモがよくフケる、

オリジナル
便せんが
とう!今度
使わせて
もらうよ!!

★はいバババマシン30万人愛読者さま
おまち。大町スキー場のイモVXで
バババ。さて。今回は七倉です。ここは
ストレートとびとクワックコートと楽々
す。しかも道がきれいで、さんさんバババ。ど
もりキキは大町スキー場のまわりの坂がスキだ
よー(わらえ!!)。ところがこの道。やたら
と工事が多くて。FTRのにーちゃんエリアに
なりました。春にはたまたまなバババ
ゾー!! さてさて。このごろクワックコート
で。気を付けるよー。おまじこもイモ。事故ら
ないでほしいイモVXハム...



4月に同人誌の
即売会やるんだよー。
みんな来てねー!!

高瀬渓谷
緑地公園
クワックコート
おもいこー。
わたしはこも
「悪のジェット
コースター」
と呼ぶワニ!!



トンネル
上下の
ナリコート
うーむ。これは
どうだろー!!

夜車2Hいる
から青森にネ!



カオ描いてける
センセーサをください

ボツなんが
こわくない

今月の市は市市の夏目ワニとあいましたよー
サンネにたな。前回同場所がくわいのこ
したのじや。でもかにかいてあるMAPは
ダグしてあっても必ずのせようにしてからみんな
サンバで送ってね。

大町市内
大町エネルギー
博物館

written by Eddy.
(へたで'すいません)

圆边 →
中国自动焊道

このあと、
48日に
にかか
ました。

Uターン
上のS字
高速コーナー
フィジカルなコーナー
ストレート
見物ポイント
高速S字
Uターン
高速コーナー

X 400R
50F
RZ30R
200
R
TER
200

かんぴょう

行か 二点の名前がわからず
た。 他達から聞いた名前で
細村 「走り屋に注意」!

✓X Ethen

滋賀県甲賀郡の
マモウ、来年こそは
優勝だヨクン!!

じゃーねー。

京都府 綴喜郡の「トッポライダー」
くろんど池の近くだね。

★このコースはボクがいつも走っている「打田」というところ。見通しが悪い上に石がたかさん落ちていて、あまり条件のいいコースとはいえない。平日はダンサーなどがよくとあるんで、走るのは土曜日の午後5時～午前3時か、日曜の午前11時から午後6時あたりがいいと思います。

上のBをもう少し上っていくと民家があります。ゼッタイに迷惑をかけるよーにしよう!!今までに何度も110番されています。初心者や、ニコがはじめての人は無理をしないようにね。コケるのはいつも初心者やあまりニコ走ったことのない人ばかりです。50ccがダメだけど、250、400の人もしっかり下さい。一緒に走りましょう。ボクはTZRにラバードVⅢ(白)、トッポライダーの白のつなぎです。

ニコで写真を撮るといい。下りではスピードもこぼさずにコーナーに入ると速い。

この間のS字はどれくらい早くかわ返せるかで決まる。80~90km/hは速い!!

たまり場

逆バンクぎみ。

ニコはこの先のラインで走ること。

ニコはとくに見通しが悪い!!

ニコの立ち上がりは、見もの。テールスライドがみれるかも...!!

このコーナーは上り。下りともにCRASHが99!!

ニコはみんな80km/h以上で走っている。

全長約1km

下り。Uターン

見通しわるい!!

外側に石が落ちていて、下の方でUターンするとこのコーナーは気持ちいい。この先でUターンする人もいます。

↓ R24方面

★ニコは宇治市からすぐ近く、天ヶ瀬ダムだよーん。近くに民家はないし、ホリさんも年に20回くらいと交通安全週間とかときくらいしかこないもんね。すこせまいけど、路面もよい!!

イエローライン上にはバスがあるんでね。日曜にはものすごい数のバイクがくる! 私は4月に2回くらいしか行かないけど、この前久々にいったら、スクーターがめちゃめちゃ速かったのはカルチャーショックをうけてしまった...!!

公園のきき場所

宇治田原大津

Uターン

滋賀県大津市の「42番小僧」クンとお友だちよー。

コンクリートのカベ。

ニコはでえ〜ってガケだよ。

②はパーキング。④は見物場所。

天ヶ瀬ダム

アスレチック。

宇治市内

神戸市 北区の「男は黙って KAWASAKI」クン。みよーな オッサンには気をつけよーね!!

ネズミと取締り!

真星病院

ホテル

大池

長ーいのぼり

裏六甲

新神戸トンネル

三宮

⑥ニコでは原付のねえいうちです。ボクがつかまると、他府県の大甲を攻めようとしていたライダーもつかまっちゃいました。裏六甲まであと10分位のところですけど、気を引き締めていきましょう!!!

ニコの非出所やってる。

唐木貴インター

ニコにパトカーがかくれてる!!

一旦停止

裏六甲

西六甲

牧場

一旦停止

⑥ニコは地元では有名だよ。パトカーがかくれている。ウラの方から見たら見えるからすぐわかるけど、西からくるとやばいよ。ちゃんと止まって右、左ね!!

⑥電柱のカゲから白バイがキミを見ているゾセンターラインをゆるな!でも見張ってるのは交通安全週間とかときくらいかな。白バイにコースをさせてやる!!

神戸 西宮 大阪

国鉄

②

⑥駅前を南下するすると1~2kmほどすると橋がこれだ!

埋立地だ!

ニコである。西宮からバイクで5分くらい。

こんなカンバンがでている。

ニコは一分に一台位車がある。なんと教習車が迷いこもることもあるけど気にしないでいい。

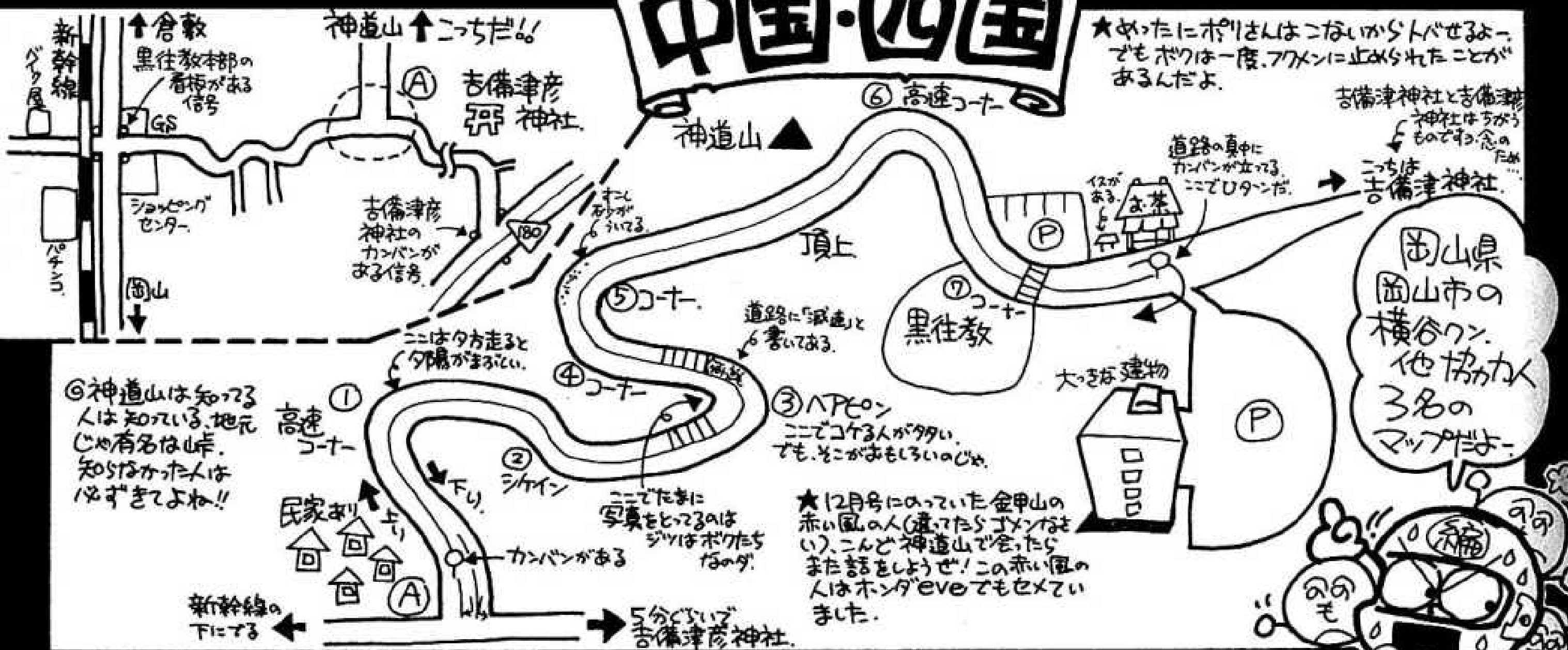
★路面は埋立地で、できたてなので、サイコー!!それにコース全体を見わたせるので、スクーターレースに最適!!一圏約500mです。50ccの赤白R2の人がとっても速いんだよー。でも50ccは下のストレートで大きいバイクにぬかれちゃうんだ。

たまり場

なぜかこっち向きに走らない。

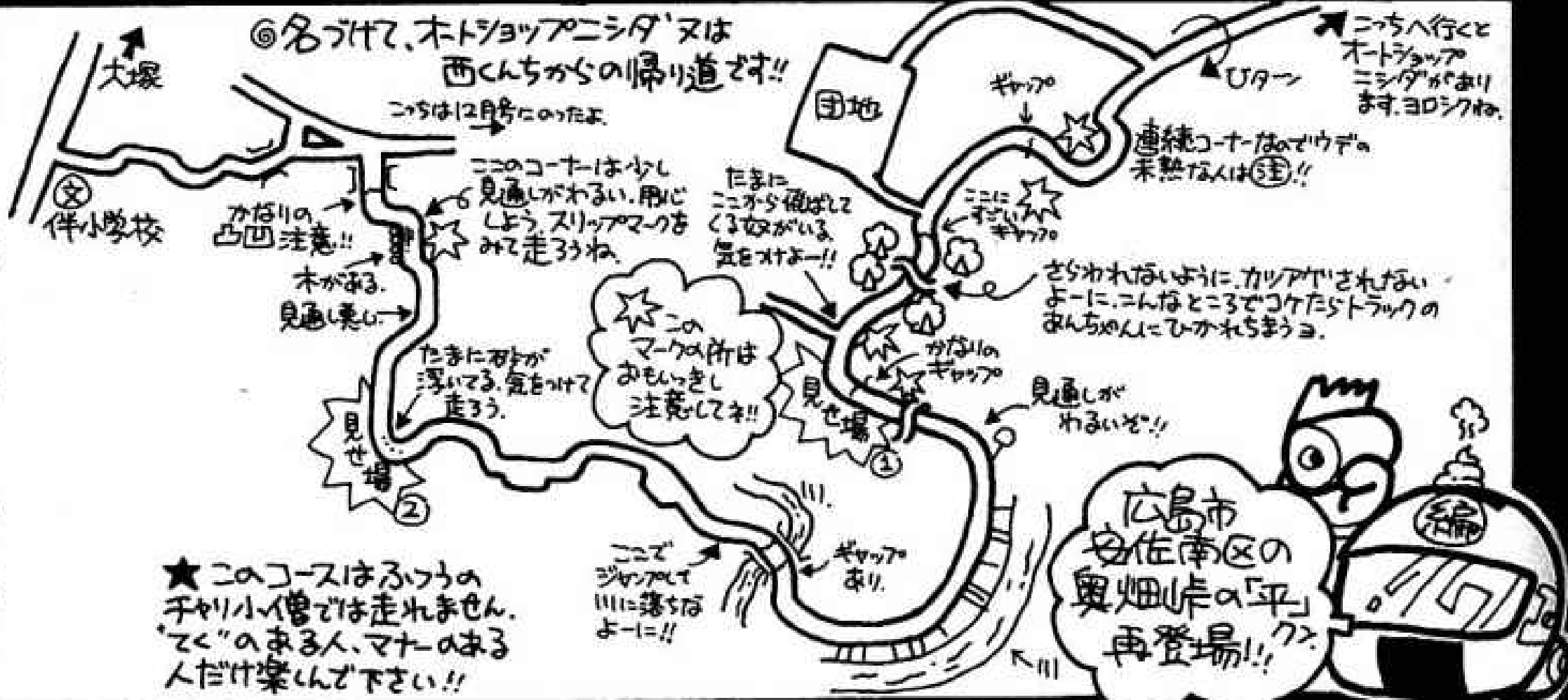
中国·四国

★やったにボリさんはこないからトベせるよー
でもボクは一度、アメンに止められたことが
あるんだよ。

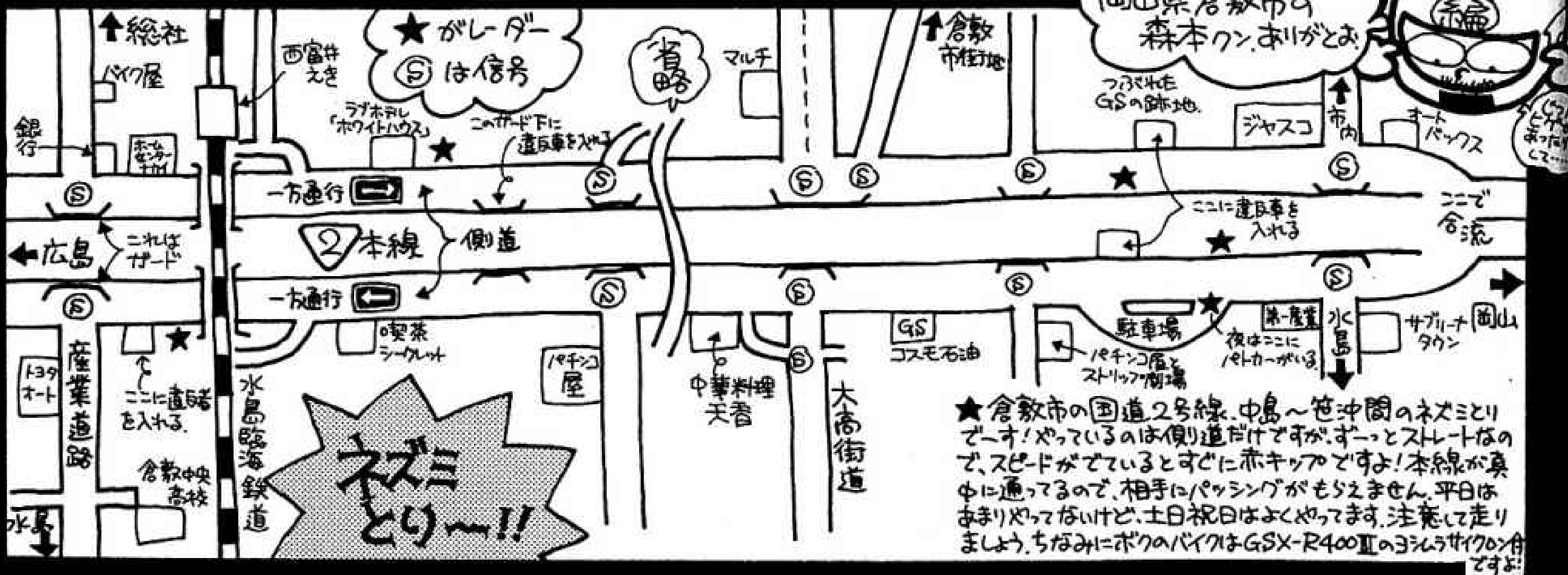


★どーもー2度目の登場。奥畑峠の「平」どーす。今回の私は怒ってますぞ。団地の中でとばしまってるガキんちども！私は何度か冷汗をかいた。この前オレとぶつかったガキ!! 団地の中でとばしまるコワさがわかったか。それにバイクのマネしてのてる奴！チャリとバイクは違うんだ。テクをみがきたければ、BMXで重量の場を練習しろ。他人の迷惑になるよーなのり方するな。自分の限界が分ってきたら、ムチャはしなくなるからもしも自分がインディガンの王者だと思ったらこれだけは守ってくれ！①ゴミは路上にするな②ブラインドコーナーではムチャするな！③他人に迷惑かける乗り方するな④自分の親に迷惑かけるな！これだけは最低守るぞ！それに自分の峠はよく知ってあげ！仲間迷惑になるよーな事故を起こすな。わかったら、笑って走ってネ。これは三田の峠を走るときのエチケットです!!

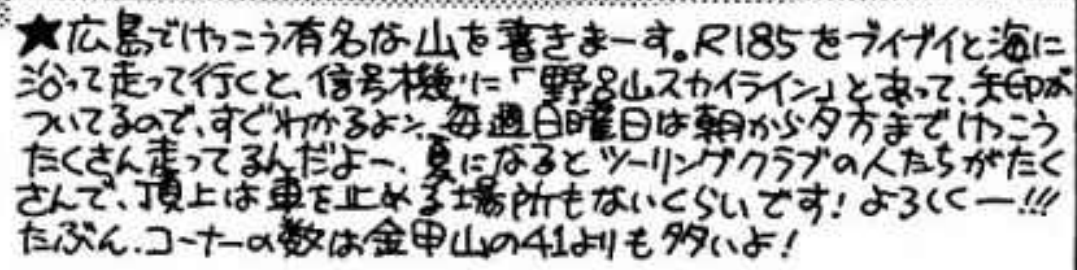
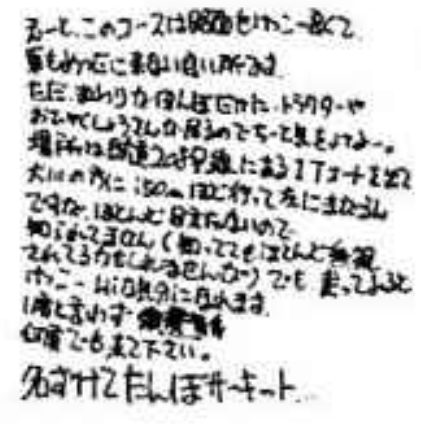
◎名づけて、木トジョツアニシダ'又は
西くちからの帰り道



そして下は
岡山県倉敷市の
森本ケン、おれがとよ。



★倉敷市の国道2号線、中島～笹沖間のネズミトリ
でーす！やっているのは俵り道ですが、ずーとストレートなので、スピードがでているとすぐに赤キップですすよ！本線が真
中に通っているので、相手にパッシングがもらえません。平日は
あまりやらないけど、土日祝日はよくやっています。注意して走り
ましょう。ちなみにボクのバイクはGSX-R400Ⅱのヨシムサイコン付
ですよ！



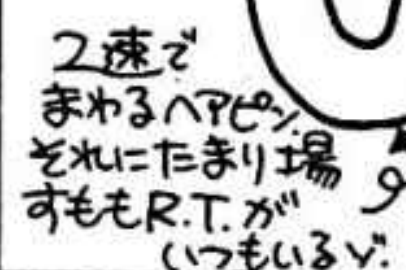
③ ずべる...!!!
ヘアピンに鉄板が2つある。それにマイン
トがほとんどのコーナーにあるー...!!

2m
CSU

30m
セブ
CSU

センター
ライン

④ ほとんどのコーナーが
奥がキレイ!!
見物コーナーの下1がメチャクチャコワイー!!



★この峠は去年の12/2に開通(たばか)です。ボク(RG250F)は、石川君(Love3, NSR)とよく行きます。みやま峠です。道もいいし良い峠ですよ。いつも決まったライダーしかいませんが、開通してからいろんなライダーが増えてうれしいです。ここではSUZUKIのスポンサーがはっきりいてスゴイ走り方をしています。あまり有名じゃないし、バイクも攻めに来ないのよ。みんなおまじにきてちよーだいな!! もしもボクらすももR.T.をみかけたらずよく声でもかけて下さい。まってるよー!!



▼編集部から
 山中が加わった。
 略して(や)では
 なく(山)ノ山
 さんであります▼
 (山+さ)の東京
 育ち×(た+そ)
 の田舎育ちファミコン狂、
 とカ(山+た)のおうし座
 色男×(さ+そ)のみずが
 め座口の悪い奴、とカ(山+
 そ)の多摩地区在住2スト
 派B・AB連合軍×(た+さ)
 の23区在住A型4スト派カ
 ……いろいろな対決図が予
 想される▼走りは未知数だ
 が、多摩いろはを攻めてた
 らしいので、あなどれない。
 これは、いずれYSRで決
 着をつけることになろう▼
 編集部に来た女子大生が(山)
 と(た)ガステキだといっ
 ていたが、これで走りも負
 けたら立つ瀬がない(さ)
 と(そ)なのだ。うーむ。

■教習所卒業しました。3時間オーバーです。んで、1月30日

■いとしのTZ
R子が病氣のため、走りとは縁遠く、日々ファ
ミコンである。最近では「ドラゴンクエストII」のおかげで、ファミコン地獄だ。(この号が発売されるころには、ドラクエIIも終っているだろう。ハハハッ)とここで大阪の「チーム・カゼキチ49」の「た」さんはカツコイイノ(さ)さんはカツコイイフオームノ(そ)さんはヒョウキンそうノ、つてのは何じゃ? 「真空間」は「そ」さんをロリコンにする係」とか送ってくるし……。その他「鬼」とか「クリリン」とか、マトモなのないの? (さ)みたいに女性からファンレターこないかなア。オレつて性格が「亀仙人」してるから無理だろうな……(園部)
■遊びに来た読者の渋谷君が、今流行の「六星占術」をやってくれた。占いによると私めは、木星人(陽性)ということだ。今年は大殺界最後の年ということだ。ちなみに編集部(そ)は同じ木星人(陰性)ということだ。2年間はおとなしくしているとの事。残る編集部員(さ)と(山)は、チヨメチヨメタブーの土星人(占つてくれた読者・渋谷君も)ということだ。うーむ当たっているような、いないような……。私めは、今年一杯おとなしくしていれば、やがて新しい芽が出てきて来年から心機一転、ただり健全な方向へ向けることができるとあるう……!! (高橋)

後記

■教習所卒業しました。3時間オーバーです。んで、1月30日俺の誕生日に試験場に行つて、免許証をもらいました。誰か、スーブラくれる人いませんか？

ところで、ラッキーな事に俺は教習中に事故りました。それも、4段階の最後の時間のみきわめの時に。言い訳じゃないけど、俺は全然悪い事してないんだからな。教官が変な所でブレーキ勝手にかけちゃつて、オカマをほられてしまったのさ。

それも、そこはホンダ系の教習所で、それまで使つてたカベラをやめて、アコードの新車を入れたばかりという時だったから、オカマほられたアコードも、まだ千キロの新車。新車ツブしたのは楽しかった。(笹原)

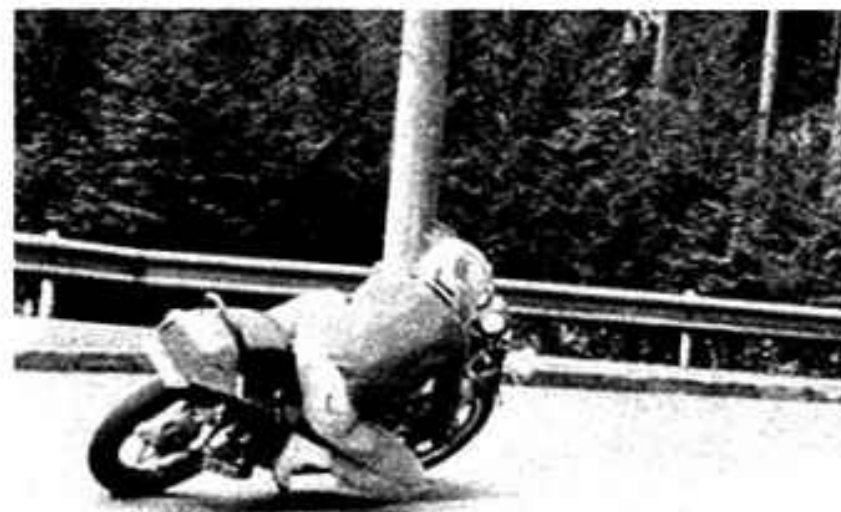
■1月13日に雪ですべて車をぶつけました。調子に乗つてチエーンを付けてなかつた為に、いきなりスリップ。車が横に走りだし「ガシャン」という音と共に、残り少ないお金には羽が生えてしまいました。これでバイクは買えないし、何もできなくなつてしまい、只今暗い毎日を送っているはずなんです。が、毎日結構楽しくやつているのは何故なんだろう……。

話はかわつて、大垂水の取材では、協力してくれてどうもでした。これからも色々な所に出没するんで、その時は協力して下さいネ。取材に行つた日に、中上屋の前に止めてあつた白いアンテナの車が僕のだから、見かけたら声をかけてネ。(山中)

俺ハ

予備校

明日の俺ハを目指して!



東京都立川市 GSX-FS

★私は4年前のインパルスに乗っています。私は右コーナーが苦手なのです。
うーん、うでが縮こまりすぎているようだね。右コーナーが苦手なのは対向車のせいだろう。



埼玉県三郷市 TZRの王者

★工場にいるK1W1メットのCBRエンディランス。俺とほれ!!
俺ハ予備校あてにきた手紙だ。うれしいけどコメントが乱暴すぎるな。



東京都世田谷区 TOSHI

★大垂水の松山園の1つ上のコーナーの写真です。フォームを直したいので指摘して下さい。
なかなかいいんだが、前に座りすぎているんじゃないかな。ひじとひざがあたっている。



横浜市 鈴木好嗣

★私はヒザはすらない方です。しかしこの写真はステップをすってフォークも沈んでいます。
もう少しケツを落とせばよりよいコーナリングができると思う。フォームは安定している。



愛知県豊田市 丸山浩史

★この写真は学校の近くのS字コーナーで友人の洋君に写してもらいました。フォーム等の欠点を教えて!!
フォームは特に悪いところはないが、いま一つもの足りない。もう少し走り込めば味が出てくるのでは……?



東京都西多摩郡 富松 崇

★この写真は太田水味で撮ったものです。自分ではなかなかよく撮れていると思ったので送りました。
マビンボケなのでよくわからないが、肩をもう少し入れればぐっと良くなると思う。今でもかっこいいけどね。



静岡県 石川岳男

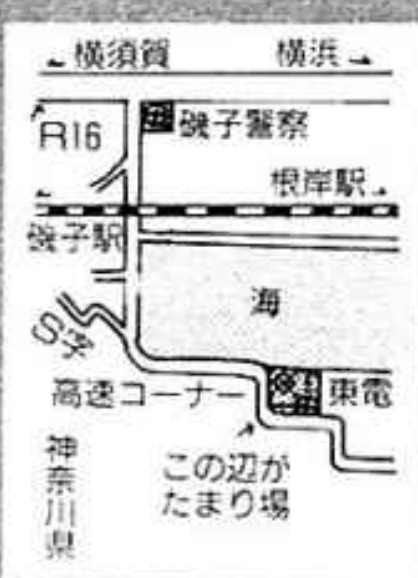
日本子バイクウエイの逆にある日本平の旧道で撮りました。これからうまく走りたいので今後の参考にさせてください。
フォームはいいと思うが、目線がカメラの方にいつている。バンク角はあまりないので高速コーナーなのかな?

これが噂の磯子岸壁だ!!

▼写真は柚木基宏



Let's 磯子岸壁プロジェクトです。僕たちはいつも磯子岸壁で走っています。よろしく!!



※

この寒いのに元気なんだねエ



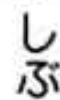
大阪府 匿名希望



山形県 関 直人

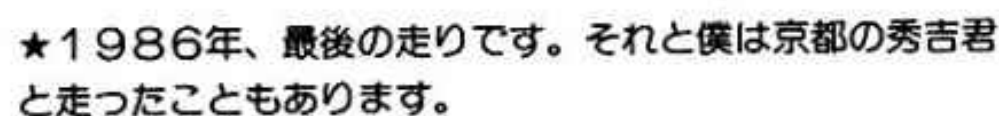
★僕は昔、BMXをやっていたので、ドリフトの時つい「足が出る」のですが、チャリンコトライアルをしたので色々な技ができる。

泣くのはおまえだ!



東京都 八王子市
角田 実

★バリバリマシンに載ってないチャリンコも、載ってるのも、楽勝で抜けます。文句があるんなら北海道、沖縄でも八王子市役所まで来い。泣くのはおまえだ。／＼／＼／＼ー。
■ずいぶん強気だネ。でも速そー。



京都の幼きガードナー

東京都 昭島市

TEAM こしぬけ



古木浩一郎

ふ

田中紀義

ふ

特別カラー版……スゴイ奴

(トレーナー)

……伝説のチャリダー

(Tシャツ+
ステッカー)

……しぶいチャリダー

(Tシャツ)

……ふつうのチャリダー（ステッカー）

まね

愛知県
西春日

西村明仁

★バンク角がありすぎ、両輪がスライドしてハイサイド
 ぎみになったが一応クリヤーした。顔の表情が情けない。
 ■この体勢からどうしたらハイサイドになるのかな？そ
 れにしても本当に情けない表情だ。



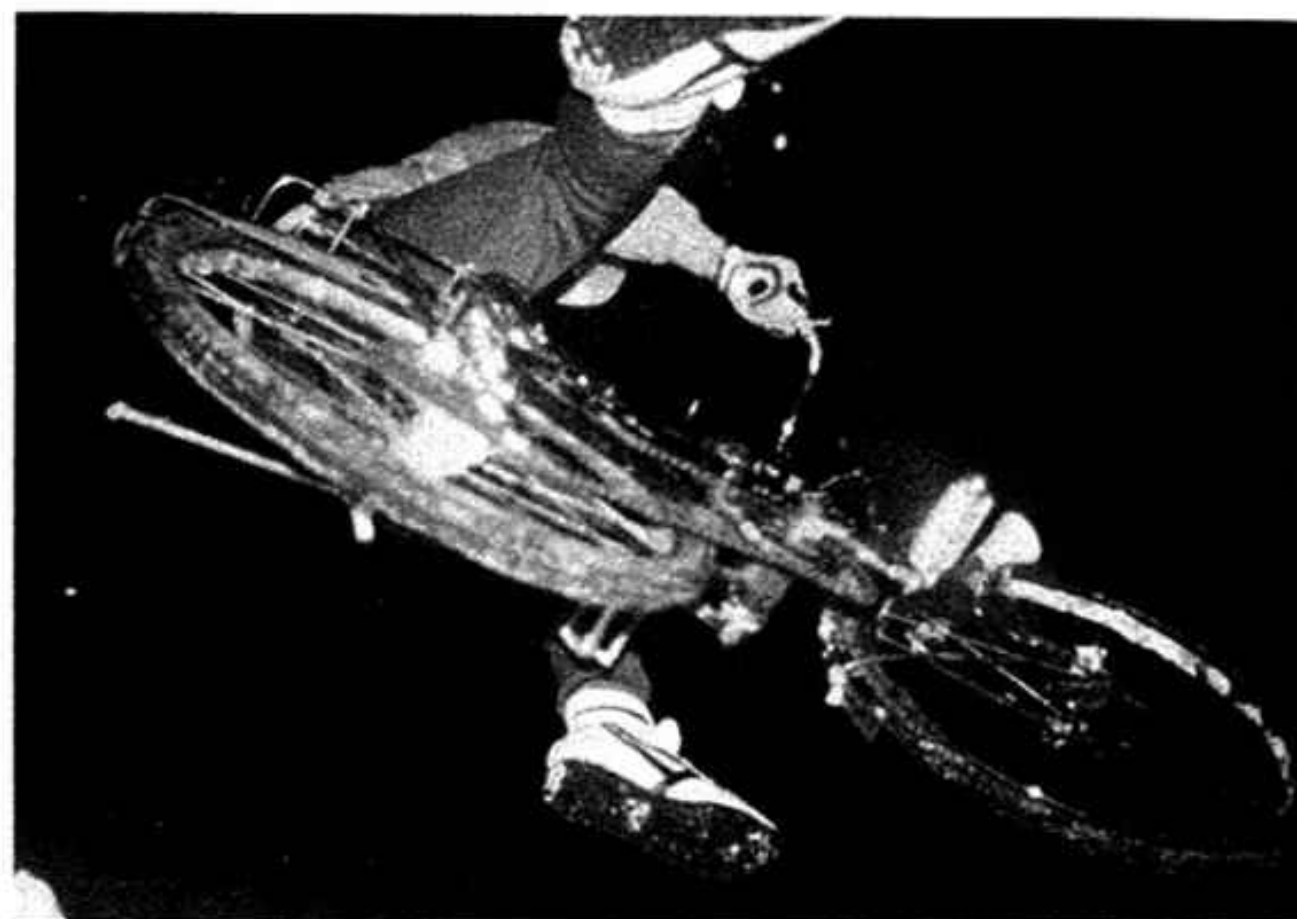


ふ
大阪市 河内長野市
河内のゲン

★あまりバンクはしてませんが、フォームを考えました。



ふ R・ケバーツ



山形県 北村山郡 仁藤恵一

驚

★色々な演技をやろーと思っていたが、夢中になって忘れてしまったので平凡なジャンプになってしまった。
■どこが平凡なんだい？絶対フツーじゃないヨ。

気合のジャンプだぜ！

奈良県 天理市 猿人パワー 危

★僕はチームYAHAMAの一員です。ヘルメットを後ろにかぶったのでこのコーナーが終った後、ガードレールにぶつかった。



徳島県 鳴門のスペンサー

★早く、バイクに乗りたいです。バイクに乗ったらまた挑戦します。チャリでも送ってくださいよ……。

ふ



ふ
W弥彦の
ガードナー

★セバハン・オリジナルシート・ロスマンズカラーその他です。シートはタンクみたいで押さえになります。メットはおまけです。
■ストリート・レーサーだね。

極

★このチャリンコは、YZR・ゼロといいます。この前に乗っていたら警察に止められ「これはバイクか？」と聞かれた。俺は「ヤマハのYZR・ゼロだ」と言ったら盗難車と間違えられ調べられた。
■これは本当に凄い。警察の気持ちもわかる気がする？

究極のチャリオマ！



長野県 長野市 松本進志

ジャンジャン買います!!

高価現金買取

03-682-1741

業者の方
大歓迎!!
地方の業者の方
出張買取
いたします!!

買取基本価格表(オートバイの年式、程度、車検の有無、時期などにより若干価格変動することがあります)

..... HONDA	リード80	2万~4万	ヘルーガ	2万~3万	GF250	20万~23万
NV750カスタム 17万~20万YAMAHA.....		RZ50	5万~8万	RG50I'	5万~8万
VFR400R 41万~44万	FZ750	37万~40万	DT50	4万~6万	ハスラー50	3万~5万
VF400F 5万~7万	ビラーゴ	31万~34万SUZUKI.....	 KAWASAKI	
CBR400F 19万~22万	SRX600	27万~30万	GSX750R	37万~40万	Z70RS	21万~24万
CBX400F 15万~18万	FZR400	43万~46万	GSX750刀Ⅲ	23万~26万	Z750D1	19万~22万
NS400R 30万~33万	FZ400R	29万~32万	GSX750刀Ⅱ	28万~31万	GPZ750R	30万~33万
GB400TT 19万~22万	XJ400ZS	13万~16万	GSX750刀Ⅰ	24万~27万	エリミネーター750	37万~40万
CBR250F 34万~37万	XJ400E	13万~16万	イントルーダー	35万~38万	GPZ400R	35万~38万
NS250R 23万~26万	XJ400D	7万~10万	RG400I'	23万~26万	GPZ400F	15万~18万
NS250F 17万~20万	SRX400	29万~32万	GSX400R	25万~28万	Z400GP	14万~17万
VT250FE 15万~18万	TZR250	32万~35万	GSX400RⅢ	43万~46万	Z400FX	16万~19万
VT250F 5万~8万	RZ250	7万~10万	GSX400FS	10万~13万	エリミネーター400	35万~38万
GB250クラブマン 13万~16万	RZ250R	10万~13万	GSX400FWS	11万~14万	KR250	17万~20万
XLR250R 14万~17万	RZ250RR	17万~20万	GSX400F	5万~8万	GPZ250	8万~11万
フュージョン 33万~36万	FZ250	23万~26万	RG250I'Ⅰ	7万~10万	KLR250	15万~18万
MTX200R 9万~12万	SRX250F	13万~16万	RG250I'Ⅱ	17万~20万	AR125	3万~5万
XL200R 5万~8万	DT200R	14万~17万	RG250I'Ⅲ	21万~24万	AR50	3万~6万
MB125 4万~7万	RZ125	7万~10万	GS250FW	15万~18万		

ワールドオートは、
あなたの満足のいく
値段でオートバイを
買い取ります!

もちろん左記の表以
外のバイクでもOK!
くわしくは、TEL
してください。

☆お急ぎでない方は、
委託販売もOK!!



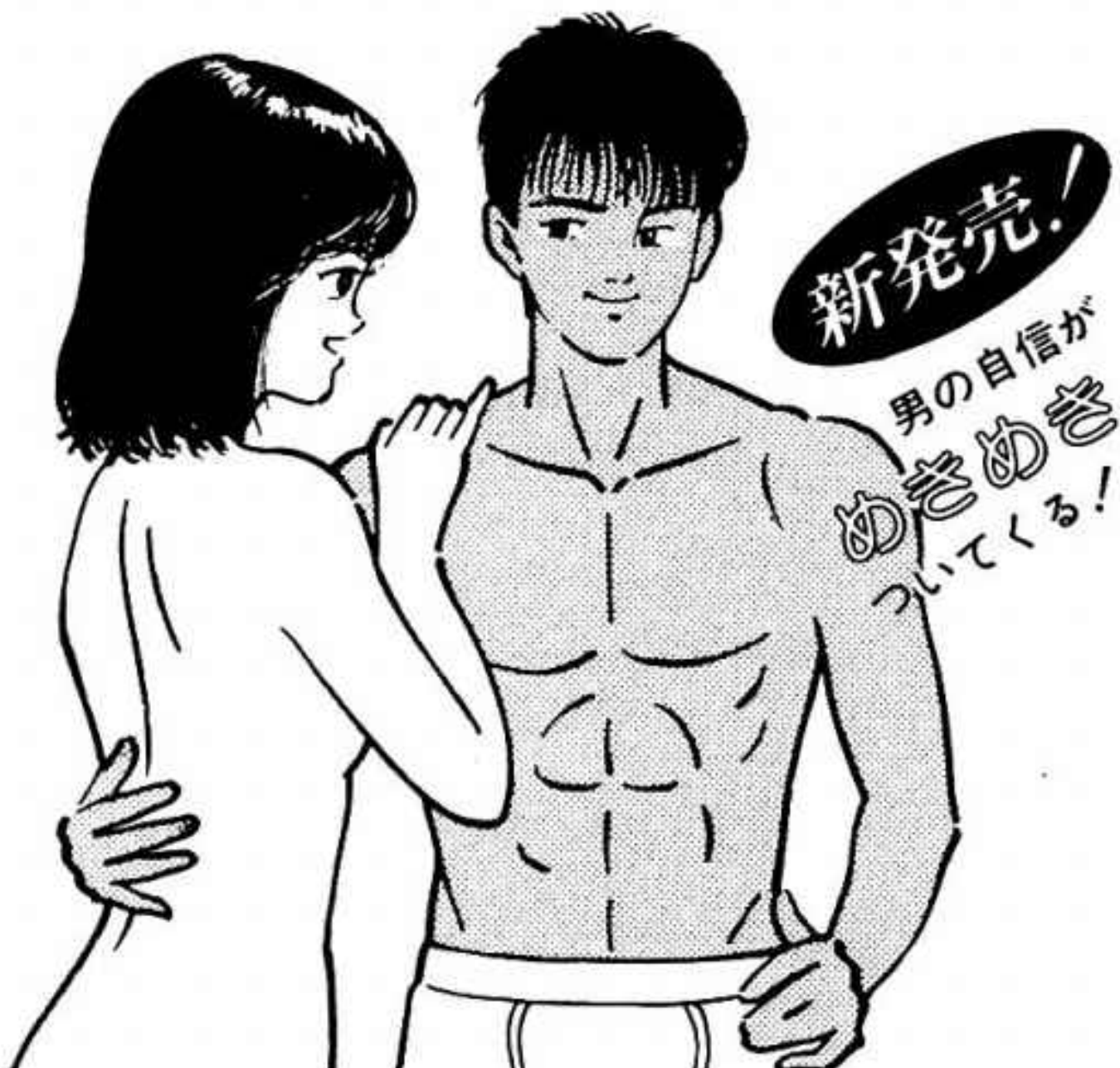
(株)ワールドオート
 ● 亀戸店 **03(682)1741**
 〒136 東京都江東区亀戸4-19-10
 ● 本社 03(824)4801 〒110 東京都台東区池之端2-2-7

包茎ボーイではモテない!

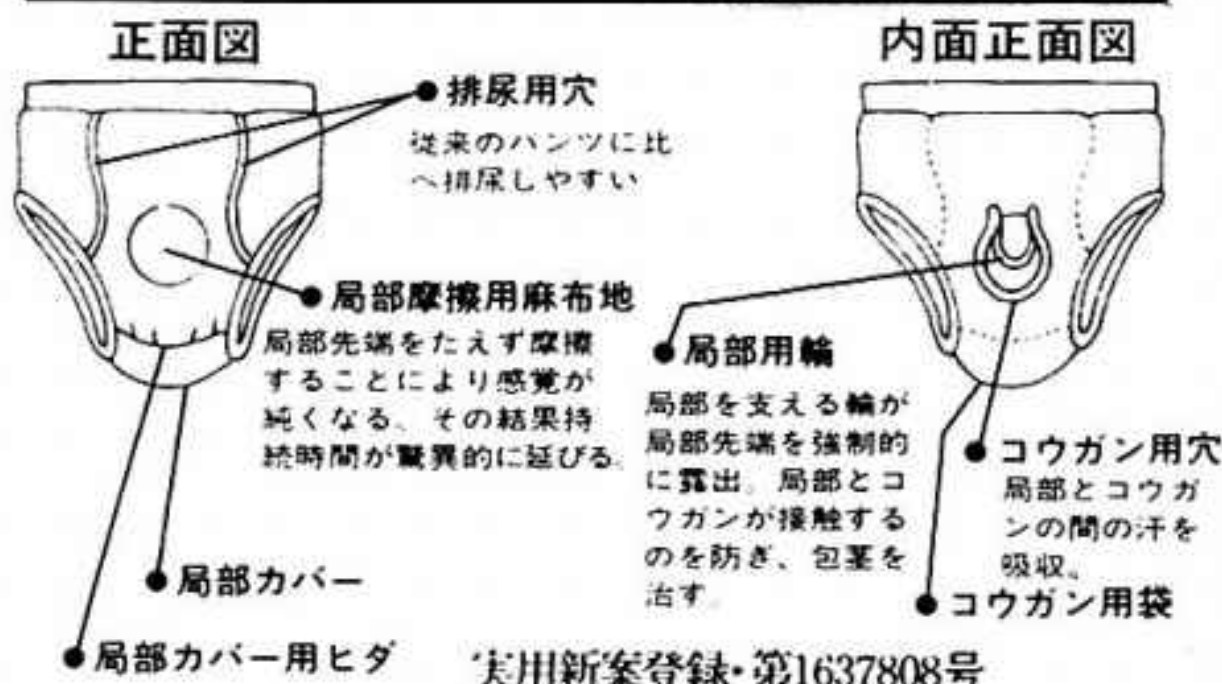
はいてるだけで、簡単に包茎を治してしまう《ビガーパンツ》。早漏も一発解消だ!

すごい下着がでた!なんと、はいてるだけで短期間に包茎、早漏をしっかりと治してしまう。名前はビガーパンツ。世界135ヶ国で特許出願、70ヶ国で特許を得た信頼性満点の下着なのだ。包茎は恥垢がたまり易く極めて不潔。しかも早漏になってしまう。このことが原因で、彼女にふられてしまうこともあるのだ。キミを本モノの男へ変身させるビガーパンツ。とにかく試してみる価値がある!!
(F.A.企画 安藤克己)

全世界135カ国特許出願中 70カ国登録実績



ビガーパンツ構造図



実用新案登録・第1637808号

包茎は女の子にも

悪影響がでるのだ!!

包茎は亀頭が完全に露出していないで、そのほとんどが包皮につつまれている状態をいう。これは恥垢がたまりやすく、めいっぱい不潔。それにヤバイのは、この恥垢が女の子に絶大な悪影響をおよぼす。気軽に彼女とCをしていると、婦人病を引き起こし、とんでもない迷惑をかけてしまう。いますぐ、包茎矯正・ペニス用輪付のビガーパンツで早急に治す必

要があるのだ。手術の痛み、通院の恥かしさなしに包茎が治るビガーパンツ。これさえあれば、簡単に本モノの男に変身できるのだ。

外観上は、普通のパンツと何も変わらない。ビガーパンツは外観上、普通のパンツと全く同じ。内部に素晴らしい機能がかくされている。くわしくは、構造図を見て欲しい。スポーツ用サポーターといっても誰も疑う者はいないはずだ。ところで、

▼ウレシイ声をご紹介▼

●大木 和彦さん(18歳) 大阪市堺市
ビガーパンツは本当にすごい。たった1ヵ月で包茎が治ってしまった。はじめは家の者に見つかるとは心配だったが、コインランドリーで洗うことを思いつき、心配解消。効果が早く、自分でもビックリしている。これで本モノの男になった。最高にハッピー!

●稲垣 貴男さん(17歳) 神奈川県川崎市
僕は恥かしながら包茎。彼女とCをするときちょっと痛くなるし、すぐに終わってしまう。修学旅行で友だちに、皮かぶりとかバカにされたのを機に、ビガーパンツを購入。親には、サッカーで使うサポーターだよーと言って使用しはじめました。効果満点!約3週間ほどで治り、毎日、喜びいっぱいです。

包茎は早漏の大きな原因にもなっているCの関係になっても、早々とフィニッシュ。彼女にも悪いし、男としてあまりにも情けない。だから、ビガーパンツ。局部摩擦用布地により亀頭が鍛えられ、ヤツクスの持続時間が驚異的に伸びる。しかも、ムレを防ぐコウガン用袋がついているので、着用感が実に爽やかだ。

●無料で1枚使用できる!

ビガーパンツは、なんと1枚無料で使用できる。気に入らなければ、使用したものを含め返品可能だ。とにかく、一度試してみよう!

■ビガーパンツ

(4枚1組、サイズ:M・L、カラー:ホワイト)
現金価格 9,800円
分割価格 10,800円
月々5,400円×2回※送料共に500円

お申し込みは電話かハガキで

ハガキに左記の通りに記入してお申込みください(お急ぎの方はお電話で)
現品は約7日以内に到着します。お支払いは現品到着後10日以内にお送りください。
●返品は10日以内にお願ひします。
(返送料申込者負担)
★使用後の返品は不可。ただし、1枚だけを使用した場合のみ返品できます。

●ハガキでのお申込みは

〒163-91 新宿郵便局378号
〒163-91 アスレチッククラブ
40円 ハリハリマシーン4巻
●希望サイズ
●一括または分割
●住所(フリガナ)
●氏名(フリガナ) 電話
●生年月日 ●未成年の方は保護者本人の署名がないと無効になります

●お急ぎの方はお電話で!!
東京03(209)5874

(株)アスレチッククラブ

〒163-91 東京都新宿区新宿郵便局私書箱378号
(新宿区新宿5-18-20・31)



KISS

ジャンパー・プレゼント

我、創刊1周年

のつ「月にい稿
表「読23ピがのい
紙今バ日ン間メき
と号ドまクに切なり
わ表係で文合日
ざ紙「に字わを(そ
とのだ読のす一週
同縁け者ジ...間の
じ色でのヤ...もへ
色(大パンと言過た
に(東丈ドパ言過た
し洋夫ツ「いぎな
てイでクを誤て絵
あんす係読はいで
りク「に者とてビ
まC行来1も、ッ
すFがた名か写ク
°8余中にく真リ
気3つかノ、な
が5たら Kんた
つ0の121か
い「で名月Sとし
たは雑で24Sてよ
か「話す日かも
い創をのからじ
?刊ひでら白や
号と、4地な入

あんたのウインカーはノーマルかい?

FACTORY JAPAN
ファクトリー・ジャパン

「ポジコンI」……オートバイ用
「ポジコンII」……スクーター用
電球交換なし。ウインカー点灯時ポジショ
ンランプ消灯。12V車全てに対応。★ウイ
ンカーがポジションランプになります。¥5,800

「パニックランプ」
4ウェイウインカー
ハイフラッシャーに対応。
スイッチ不要。
リレー交換不要。
50cc~750cc外車等全てに対
応(12V車) ¥3,800

「オフ・リミッター」
振り切るスピードメーター。
適応車種:RG50ΓII・III・IV型、RZ50新型、TS
50wIII・IV型、MBX新型、NewDT50、YSR50
¥3,500→¥1,700

「パッシングシステム」
取付けるだけでセルスイッチがパッシン
グスイッチに大変身。
対応車種:JOG、チャンプ、Hi、DJ-I、カーナ
車体番号をお知らせ下さい。 ¥4,800

「IRCスクーター用
タイヤ」(宅配のみ)
275-10..... ¥2,800
300-10..... ¥3,000

「パッシング&
プッシュキャンセル
ウインカースイッチ」
GSX-R750と同型 50Γ専用 ¥5,800

注文
方法

- 電話・ハガキ・現金書留で。
- 住所、氏名、電話番号、商品名と数量、バイクの車種は正確にお知らせ下さい。
- 送料は右表を参考に商品の合計金額にプラスして下さい。

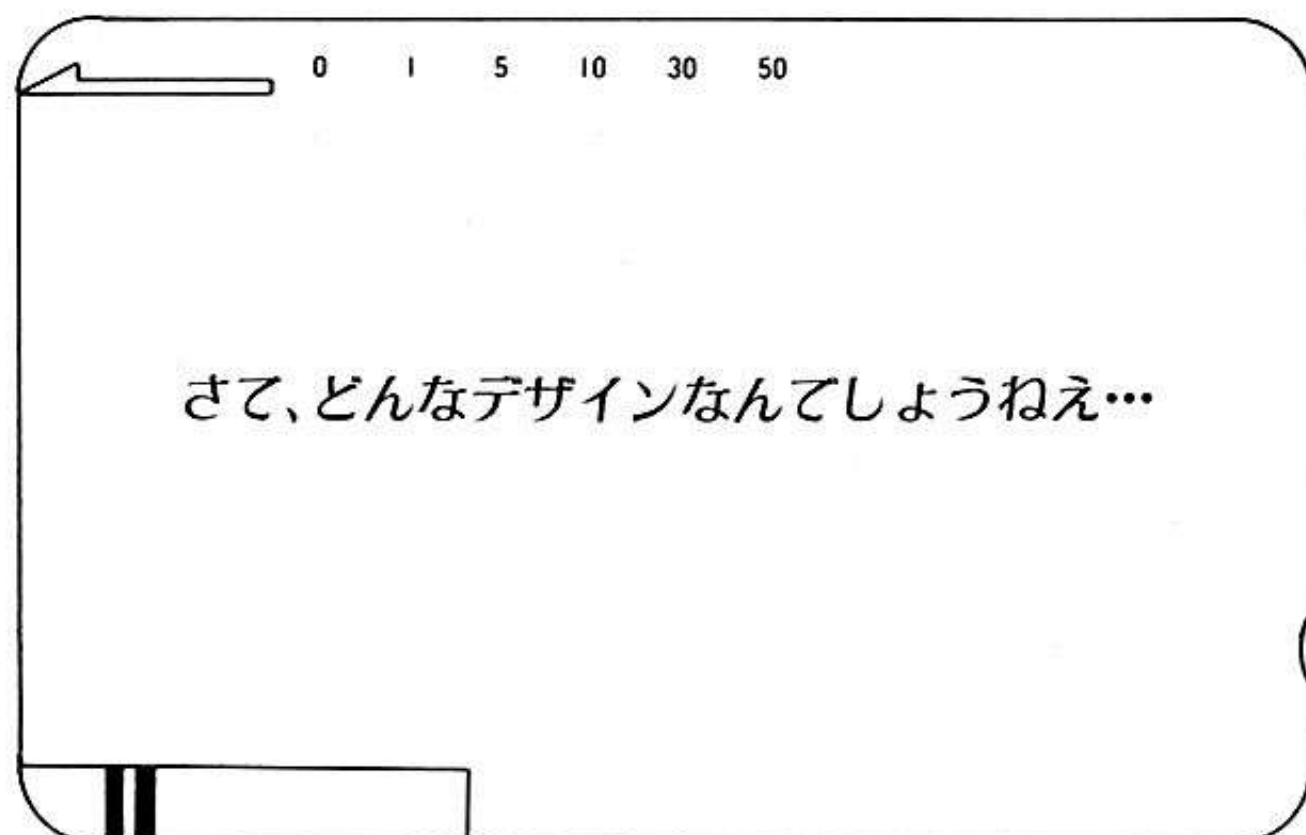
	本州	九州・四国・北海道
宅配便希望の方	600円	1,000円
郵送希望の方	300円	300円

※電話・ハガキの場合は宅配便+400円。◇木曜日定休、営業時間AM10:00~PM8:00

M.S.T.通販 バリバリ係
神奈川県川崎市多摩区中野島871-1
〒214 ☎044-922-4575

特製テレホンカード・プレゼント

500枚—社長の分—編集部の方—関係者の分—バリバリマシン読者の分
(1人) (4+1人) (?人)



キリトリセン

えい、毎度御愛読ありがとうございます。おかげさまで、創刊1周年を迎え（いや、廃刊にならなくてよかった）、南斗なんとノ次号からは月刊化じゃあないですかノ。走り屋のみなさんの御支持があればこそ、でありますねえ。しみじみ……。

と、いうわけで「バリバリマシン特製テレホンカード」を、これまたナントノ。4百十名に感謝の気持ちを込めてプレゼントさせていただきます。

一応、今まで誌面に載ったライダーの人気投票も兼ねてお願いします。

誰に投票しても、テレホンカードの抽選には関係ありません。但し、人気投票第1位になった人にも、テレホンカードをさしあげます。

※切は4月23日（当日消印有効）で、「バリバリマシンT.C.係」まで。

当選者は発送をもってかえさせてもらいます。人気順位発表と同時にテレホンカードのデザインも公表します。

テレホンカードプレゼント付「走り屋人気投票」用紙

この人がカッコイイ！ あこがれちゃう！

第 号の (月号の)	ページの	君
その人をカッコイイと思う理由		

自分の諸元

氏名		住所								
年令	性別	免許（○印、複数回答）							3ナイは？	
		なし	原付	小型	中型	大型	四輪	免停	取消	有 無

六甲山コラム

六甲取材に2度とも行ったのは編集部(そ)です。で、2度の取材時に必ずいたのが、六甲のヒデオシと今ちゃんとぶつっんヤスオちゃんです。

と、そんなことはどうでもよくて、先日「取材のとき、あんなにいつしようにけんめい走ったのに載ってない」とKRTのVFR君のクレームが入ったワケです。

そうはいっても、400枚以

前号「六甲のヒデオシの手クイズ」正解者

大阪府・永井 清



茨城県・「小僧



上撮った中から狭い誌面のために選ぶと、こゝろ〜こともあるワケで……と、いうワケになるはずだったんだけど、今回、運良く「六甲のヒデオシの手はど



▼KRTのVFR君

れでしよう?クイズ」の正解者が2人いて、それを載せるスペースが空いていたワケやね。で、そこが空いていたので、こゝろ〜ワケのわからんコラムができたのだ。

六甲のヒデオシは「神戸エイズ・コーナーで載せてくれ!」

前号「裏六甲にて」の浜砂和浩君の赤いCBXが盗られたので見つけた人は078-9040862バイクハウス・キノシタまで連絡を!

と言ったが、いくら何でもエイズではVFR君がかわいそうなんでやめた。

さて、本題に入るか!

関東の2大峠、大垂水と奥多摩には、それぞれ走り屋向のステッカーがあるワケね。ところが、日本の峠のメッカといわれる六甲に、何くんもステッカーがないってエのは淋しいんじゃないじやるか? じゃろじゃろ!

と、いうわけで、六甲のステッカーなるものが作られたら、本誌誌面で大々的に紹介してさしあげよう。

ちなみに、私(そ)のマシンには黒白の奥多摩ステッカーが貼ってあります。はつきりいつて大垂水ステッカーより過激なステッカーだね(でも大垂水には「伝説の地・大垂水」というTシャツがあったな。今でもあるのかな?)

で、六甲さんにもガンバッテほしいと勝手に思っている。

あ、そうだ。六甲取材のときオレを逆取材?して撮ったビデオを見てえな!

くれ、とは言わないが貸してほしいなア。見てえなア。

あ、平和出版のビデオ機もオレのもの(た)のもVHSだから……。(さ)は持っていない……。

そういえば、四国の五色台のビデオを送ってくれた読者がいるが、何らかの礼はしなくちゃな……。ゴメン、待っててね。

「六甲コラム」に手紙がこない、次号から消滅する。

RT・BBM

第1戦、第2戦の読者ライダー募集!

3月26日(木) 新東京サーキット

▼チーム監督から――

RT・BBM読者会員入会手続きは、次号延期になったアルよ。

そんなもんだから、第1戦と5月14日の第2戦は、読者全員の中から選ぶアル。

条件は、YSRにのれる事、当日新東京サーキットまで来れる事(あたりめ〜じゃ)、事前の打ちあわせに編集部に来れる事。

フルフェイス(JIS規格合格品)、皮グローブ、ブーツを持つてくる事。と、そんなもんアルね。

性別不問だから、ピチピチギャルでもエエのう。

手紙に、参戦希望(第1戦か第2戦か)、氏名、年令、性別、学校(職業)、住所、TEL、峠歴、戦歴(なくてもエエぞ)を書いて「BBM参戦係」へ送るアルよ。

第1戦希望者の切りは3月5日、第2戦希望者は4月15日なので、急いでオクレあるね。

あ、未成年者は親権者の署名必要アルから!

レースは、編集部(さ)と読者2名のYSR耐久じゃよ。ワシとしては確実にチェッカーをくくれる人間がエエな。それとピットクルー希望者、当日のヤジウマも歓迎アルね。来れば写真

撮ってあげるアルよ。

(オーイ、山口県の藤重よ。俺のどこがクリリンなんだよ? おかげで謎の中国人になっちゃったよ!)

▼編集部(さ)から――

シリーズ第1戦目という事でかなり気合いを入れていこうと思ってます。

だいたい、40秒位で3時間転倒無しなら、上位入賞出来るんではないでしょうか? 俺にマカセナサイとか、私なら、と思

った人はどんどん応募して下さい。それと、わりと集まりの悪いのがメカニック//メカに強い人ヨロシクね。俺なんかオ

イル交換位しか出来ないもんね。あと、当日見物に来る人は、東京方面からなら東関東自動車道を四街道ICで下りて、出口を左折。正面にGSのあるY字

交差点を右方向に入ると、左側に「新東京サーキット」の看板が見えて来る。ICから歩いて5分位だから、10分以上走っても見当らない場合は、君は道に迷っている事になる。

平日なので、学校サボって見に来たあけく、その後どうなっても当編集部はいいさい関知いたしませんのでヨロシク//女の子いっぱい来てね!!



シーズン最後の

奥多摩

降雪直前取材

有料道路

雪が降る前に……
ライダー達は峠へ向かっていった……



PHOTO / 水野文幸

降雪直前取材

シーズン最後の
奥多摩
有料道路



▼火花を散らしながら...



▼スニーカーをつぶしてはいる!?

▼モリワキカラーのフェーザー



▼前がみえるのかなあー?

▼"かぜのこ"君

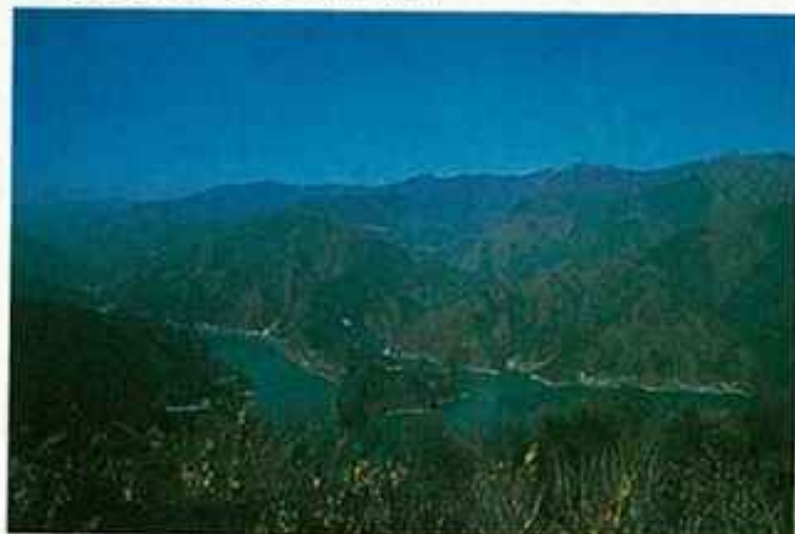


▲今年こそスポンサーにガンバッテほしいね。

▲最近人気の125cc



▼美しい奥多摩湖



▼ステッカーがある月夜見第1売店



▼これが噂のヘリポート



▲R・T・SのAKIRA君

▼チーム「ラッキー」



「また奥多摩有料に取材に来てほしい」という熱いライダーの声を受け、バリバリマシン編集部は11月23日、奥多摩に向かった。

東京にあるといっても、やはり山道。天気は良いのだが、かなり冷え込んでいる。特に、新しい「通称・見せ場コーナー」は日影なので寒いにもかかわらず、あいかわらずのにぎわいをみせていた。革ツナギにトレーナーといったスタイルでは寒いのでは……？ などという心配をよそに、奥多摩ライダーは元気に走っている。まさにバイクにとりつかれた人間達だ。

12月に入ると雪が降って走れなくなる、という想いが強いのかシーズンオフ直前の奥多摩には気迫が感じられた。バリバリマシン第2号で常連ページに載った「R・T・S」も走っている。なかなか気合いが入った走りだ。常連の連中の中にはサーキットに流れるライダーも少なくはない。春に来たときに「お、やるじゃない」と思っていたライダーが、今やサーキットで熱いハートをエキゾースト・ノートと共に燃やしているという。峠ライダーの世代交代といった感じが。

奥多摩有料は、青海街道から入る「奥多摩側」と五日市街道から入る「檜原側」とに分けられる。今回の取材は奥多摩側を中心に行なった。

奥多摩有料道路は他の峠とは異なっていた雰囲気がある。東京にはめずらしく自然があふれる奥多摩。有料手前の道路や駐車場はツーリングライダーでにぎわう。しかし有料内は、ギンギンのハングオンライダーばかりなのだ。異なった2つの世界が、

降雪直前取材

Y・R・Tも
R・Tかつとびも
今度会おうね!

シーズン最後の
奥多摩
有料道路



▼寒さなんか感じないぞ!

▼R・T奥多摩



▼マシンとメットの感じがいいね!



背中合わせでそこにあるのだ。誰がつけたのか、まさに「100円サーキット」といった言葉がピッタリあてはまる。奥多摩有料道路に足を踏み入れたライダーは、心の奥底で眠っていた「ライダー魂」を呼び起こされてしまうようだ。どんな人間でも……。冷えた体をヒートさせて走るライダー達をみていると、世の中が忘れかけていたライダー達の夢が、目の前をちらっと横切っていった。人間が初めて野生馬に乗って走った瞬間を、免許を取って初めて買ったバイクを乗りだした瞬間を、我々は忘れていたのではないだろうか。頭の中はカラッポになり、ひたすら風を斬って走ったあの日。



■今月も奥多摩ステッカーを5名様にプレゼントいたします。しめ切りは3月末日。

俺たちのフルバンク その1

「俺ハ」ボツ救済の「俺フ」。載った人も載らなかった人も見てやって下さい。



神奈川県 平塚市 諸星純子

★なんで女の子のは顔が写ってる写真とコーナーリングの写真の2枚なんですかー？私は送らんぜよ！秘密だもん！
■それは編集部の趣味です。あと秘密の顔も拝見したいナ。



兵庫県 川辺郡

杉本博司

★峠らしい峠はこれで三度目です。一年程前に中免とってCBX400Fから今年の十月末にCBRに乗りかえて、ならしが終わってすぐに攻めに行った時のものです。



大阪市 住之江区

上良拓也

★先日、中山サーキットの走行会で転倒（第一コーナーでハイサイド）してしまい、ぼろぼろになってしまいました。
■残念だねエ。でも写真は決まってるエ。



山梨県 北都留郡

和智 浩

★ここは山梨県の恋塚峠です。この峠にも最近ライダーが集まるようになりました。みんなも恋塚峠で走ってみませんか。



大阪市 西区

金谷信治

★ここは、有名な宮城選手が来ていた峠です。コーナーは4つくらいしか無いのですが80キロくらいで曲がる所もあり、とてもスリリングです。



神奈川県 川崎市

中川 優

★この日は、気温が低かったけど、太陽が出ていたのでライダーはいっぱいました。寒かったけどみんなバリバリに攻めてます。
■メットの星がイイネ。



香川県 大川郡

松本紀和

★僕もVTも峠を走り回って少々疲れ気味ですが老体にムチ打って走らせてます。ここは最近、ポリさんがよく来るので日曜日はみなさん気を付けましょう。



北海道 白老郡

Y・H 命

★今、北海道のライダー達は冬眠の真最中です。この写真は86年の走り納めの写真です。
■春が来るまで我慢、我慢。

俺たちのフルバンク その2

神奈川県 相模原市

松岡 篤

★僕は只今180日免許真最中。しかし良い子はひたすらチャリンコで生活するのです。みなさん、これからまだまだ寒くなるから充分タイヤを温めてから走ろーね。



新潟県 柏崎市

片山 浩

★この写真は、真夏にトレーナーを着てガンバっていた時です。ピンボアの神様なのでツナギを着ていません。バイクも事故ってありません。



愛知県 名古屋市中

梅田宜英

★場所は、スクーター等がよく攻めている、通称「赤間サーキット」です。写真のインパクトは少ないのですが、フォームは誰よりも美しいと思います(?)



埼玉県 所沢市

中尾 功

★大垂水峠の中上屋前のコーナー(下り)です。いつもはTZRで走っているけど、この時は筑波で使用していた為、RZ125で走りました。



栃木県 黒磯郡

篠崎好一

★実はこの写真を撮る二週間ほど前、新聞配達をしてる途中に事故ってしまい足を縫いました。まだ糸を抜いていない状態で、ちよつと足が痛かったです。■その足でよく攻めた。でも事故には気を付けよう。



兵庫県 飾磨郡

夢の風

★日曜は、チームのみんなと管生ダムを攻めています。ダムで僕を見たら声をかけて下さい。■きれいに撮れてるネ。フォームもO。



京都市

中村憲司

★ここに来るチャリダーの中学生が撮って僕にくれたたった一枚の写真です。でも写真をもった日にこけてしまった。この日からスクーターは眠っています。



滋賀県 大津市

竹村英郎

★あまりバンクしていませんが自分では気に入っています。今度はVFRに乗った写真を送ります。■エーVFRも持っているの？



噂によれば「俺フ予備校」ができる……ワケねーか。

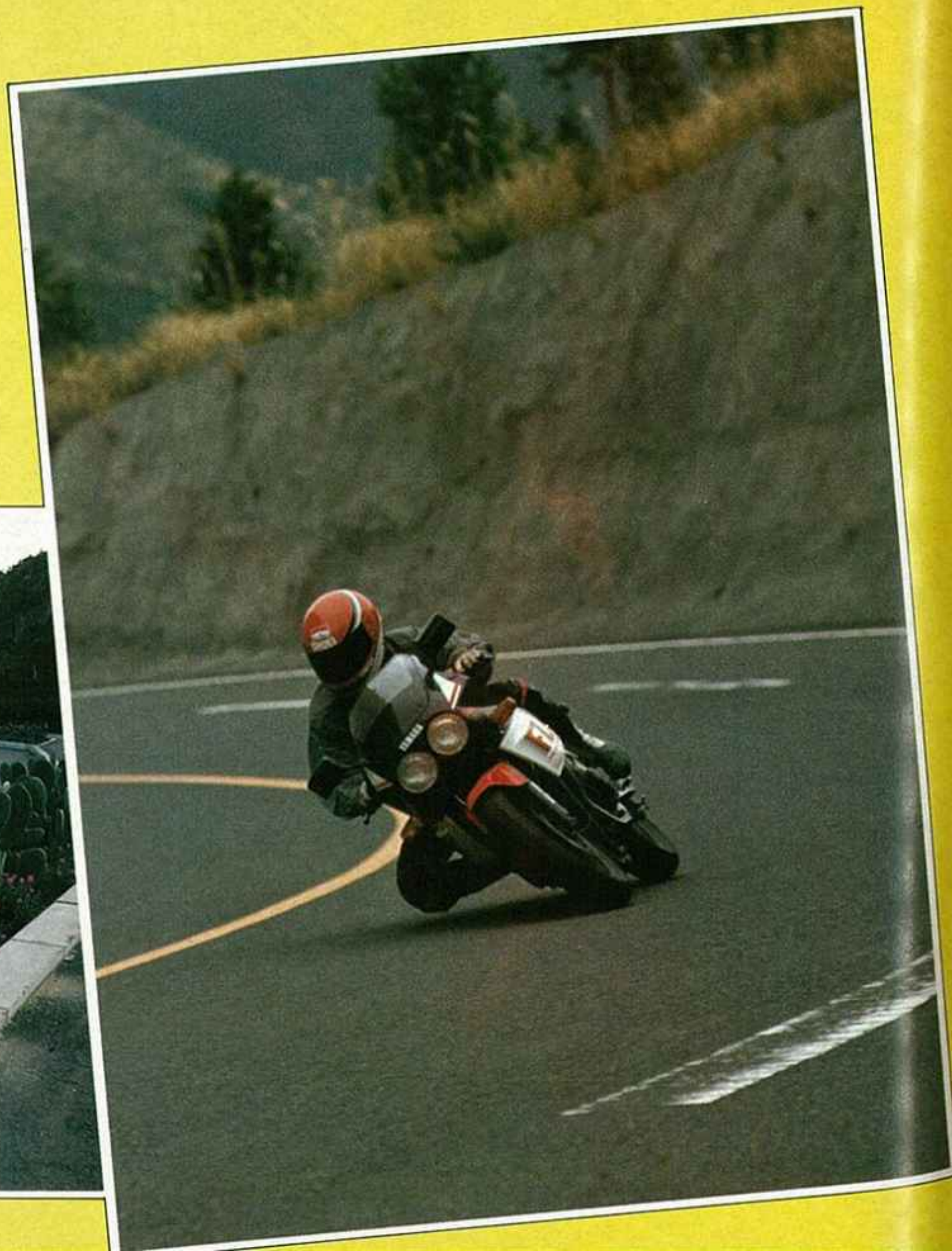
南国の走り屋たち



峠必勝マップVOL.7

南九州

鹿児島・指宿スカイラインから宮崎・堀切峠まで
南九州の峠を走り屋をまるごと大特集だぜ!!



「南国の凍結しない峠」——最初、新幹線で福岡へ、のつもりだったが、雪のため予定変更。全日空で鹿児島へ飛んだ。

■1月15日（成人の日）

空港を出て、まず「夷守台（ひなもりだい）」へ行く。（10月、全国コーナリングスポットを見よ）ところがギッチョン、雪がつもってるではないか！

「まいったなア」と思っていたところに、マルボロT-ZRの走り屋が来る。

「何年ぶりの雪だからね。今日は走れないな。えびの高原もだめだろう。御池や青島の南は走れる

と思う」

と宮崎県の峠情報が手に入る。

で、宮崎は翌日にまわして、今回のメイン、鹿児島指宿スカイラインへ。

雪はほとんどないが、雪どけの水が道路を横切っている。当然ながら、走り屋の姿はない。「こりゃだめだ！」

■1月16日（金）

途中、スピード違反でつかまりながらも（くそっ！）南国ムードただよう宮崎へ。

青島を過ぎて南下すると、いきなりワインディング・ロードが出現。ライダー向のドクロ印のカン

バンが多数立っているところが走り屋コースらしい。

登り切った頂上がいきなり海岸（もちろん海面ははるかに崖下だが）になっている。ここでT-ZRのライダーと話す。

「日曜日になればライダーいますよ」

その後、御池に行くが、突然の雨。四輪の走り屋しかない。

■1月17日（土）

指宿スカイラインへ。誰もあら

「宮崎をメインにするか……」

強い挫折を味わったが、この夜、運が開けたのだ。

取材班は、毎夜、鹿児島天文館

通りのゲームセンターに通っていたのだが、このゲーセンのインストラクターが、走り屋だったのだ。

指宿スカイラインの、川辺インターのところから、錦江台駐車場の間が走り屋区間で、日曜日しかないですよ」

と教えてくれた。

（茨城のファミコン男R小僧君、ゲーム狂もたまには役に立つから自信をもって生きようぜ！）

■1月18日（日）

午前中、宮崎へ。が、走り屋は冬眠中なのか、いない！
で、午後、指宿スカイラインへ。

ネスミ取りをやっているが錦江台

駐車場には走り屋がソロソロー

ネスミのため「いつものコース」が走れず、反対側のコースで撮影。「春はもっと多いから、春にまた来てよ」

撮影終了後に「指宿最速のNSR」君が来たが、全日空東京行の最終便に乘れなくなるので駐車場

で記念撮影しただけで引き上げた。残念だ。

——いつか雪のない時に、再び鹿児島に飛んで、指宿スカイライン・マップや、えびの、御池、夷守台の走り屋撮影したいと、強く思った。

南九州かっとび地図



——線を引いた地名が、かっとびコース

内之浦

ロケットセンターの近くで攻めてるらしい

桜島サービスエリアも宮崎におとらず“南国”している。



南国の走り屋



南九州



南九州かつとび地図



薩摩に行ったらから
いずれ長州にも行かねば…



▲指宿スカイライン



◀夷守台
日かげが多く、いきなり凍結して
いて怖い。狭いので原付向か…

栗野IC

このインターでネズミ捕り
編集部(そ)がつかまった!

えびのIC

小林IC

えびの
夷守台

霧島山

御池

鹿児島空港

九州自動車道

鹿児島北IC

鹿児島

天文館通りのゲームセンターへ行こう!?

桜島

錦江台P

走り屋のたまり場

指宿スカイライン

(次頁を見てね)

池田湖

イッショが出るとか…

火山灰はスベる
気をつけよう!

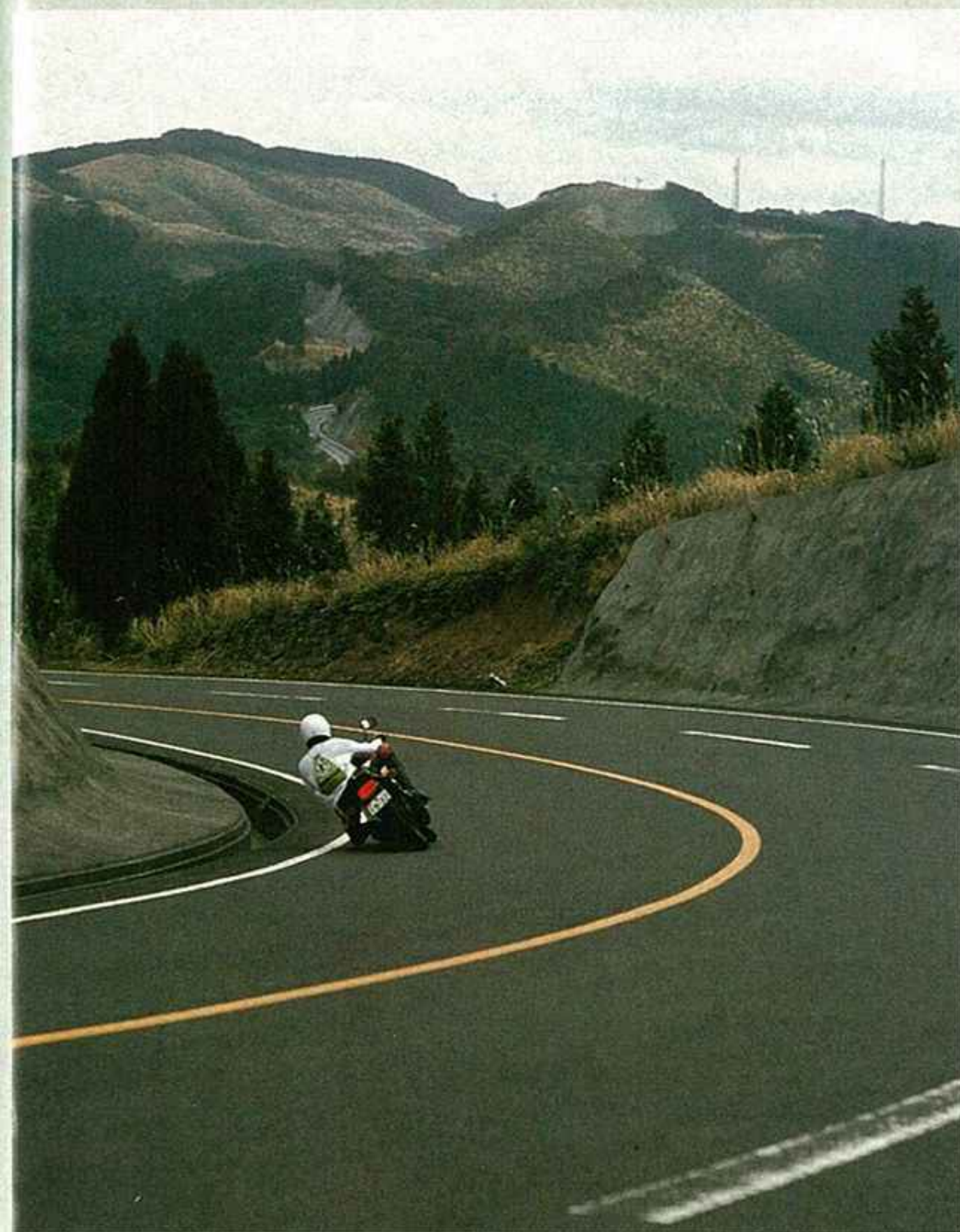
開聞岳

このはるか南、屋久島
にもバリバリマシン愛
読の走り屋がいる。
ね、牧くん!

鹿児島
指宿
スカイライン



指宿スカイラインは鹿児島と指宿を結ぶルートだ。全体的にみて、高速コーナーが多い。関東の峠でいえば奥多摩有料道路に似ている。九州の峠道を楽しみながらみる桜島は、また格別なものだ。一気に走り抜けてしまうにはもったいない。指宿スカイラインの走り屋区間と称されている川辺インターのところから錦江台駐車場の間では、薩摩隼人がガンガンにウチを競っているという。取材日記でもふれたが、南九州取材はちよつと前に降った雪にたたられて、バリバリのライダーたちと会う機会が少なかつた。そういう状況の中で、会うことができたライダーたち……。九州男児の熱き魂を感じた。



▲山の間に道が見える



▲黒いFZライダー



▲東京から来たという品川ナンバーのNS400R ボーイ

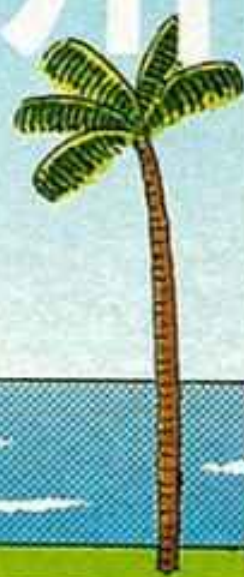
▼表紙のライムグリーンの風



南国の走り屋



南九州



指宿スカイライン



▶自作サイクロンがきめての堂園彦馬君



▶NSRでせめる!



▶車が走っているのが登山車線



指宿スカイラインは、有料道路のせいか、交通量は少なめである。(取材が冬だったせいもあるだろうが) 少ないからといって無理は禁物だ。路面は良い方だが、なんせ高速コーナーなのでオーバースピートになりがちである。一歩間違えば、美しい風景の中に消えていってしまうかも知れない。

交通量が少ないとはいえ、ブラインドコーナーの先で車が止まっていることもある。観光客もいるが、仕事で止める車も多い。注意しなければならぬ。

たまり場の錦江台駐車場は高台にあるので、時折吹く北風が身を凍らせる。南九州といえど冬は寒。(取材日は1月18日・日曜日) 北海道や東北のように冬に走れなくなる訳ではないにしろ、ライダーにとつてきついものである。その中でも南国・風の子ライダーが走り続けているのだ。夕方になってから常連ライダーが10数台やってきた。これから走るのだ。時間の関係で取材はできなかった。寒さに負けぬ全国のライダーよ、熱い風となれ! 北風を吹き飛ばしながら……。

▶たまり場から下の道路を見る。



TROPICAL RIDERS

指宿
スカイライン
常連たち



日が悪かったのか、ライダーの数は少なかつたけれど楽しい取材をさせてもらった指宿スカイラインの錦江台駐車場からの「峠アンケート」だよ!!

「TEAM・NIRINKAN」

■NS400ロスマンス(NS400R)

「タンデムでドリフト走行可能、ブツツンしている。チーム・にりんかん01」

■07・ボン(NSR250R)

「タイトコーナーに弱いが高速コーナーはやっぱり強い。(狂ったように切れている……)」

■やくびよう神・じゃま者(シート50)

「僕がある人と指ス力に比べると誰かが必ず事故る!」

「バーティ88・チームスピリッツ」

「2つともホンダプラザ山本のチーム」

■エーチャン(FZ250)

「5人で写真をとったら、自分の写真だけピンボケだった」

■あなただのひろちゃん(VT250F)

「すぐブツツン/チャリとスモウを取って負けた。写真をとってもすべてボツ」

■ヤス(NSR250)

「大分ヘッリングにいつて、抜いた車があぶないおじさんで、1時間に渡ってバトルした」

「R・T・テキバキ」

■杉浦比呂志(FZ400R)

「のんびり屋です。VTの女の子によくコーナーで抜かれる!」

■沢津川悟(FZ400)

「FZRを遅く走らせる(ヘタです)」

■菅間勇治(CBX250RS)

「単口でも、そこそこの走りができる」

「火の玉小僧」



▼カウルをすって走るんだぜ!



▲たまり場入口



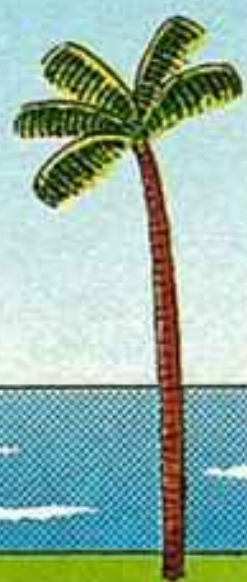
▲火の玉小僧のせんたく屋ケン!!



▲たまり場にて…



▲指宿スカイラインの出口で会った高校生



▼火の玉小僧のジャンバラヤ



▼三船レーシングチームのMBX50F



■「せっかく屋ケン!! (FZR400)」
「今日のマシンは貸り物だぜ」
■「ジャンバラヤ (チャンプSPL)」
「一週間前、峠でコケてみぞに頭がはまつた」
■「三船レーシングチーム」
■「及川光伸 (MBX50F)」
「今、免許を取って4ヶ月目、でも進歩がひとつもありません」
■「チーム小野」
■「スーパージョ (NSR250)」
「直線での少しウイリー、たまにコケる」
■「無所属」
■「NS400ボーイ (NS400R)」
「東京からわざわざ来ました。品川ナンバーです。ヨロシク」
■「ライムグリーンの風 (GPZ400F)」
「型おくれのマシンで新型車とはって、痛い目にあいながら、しぶとく練習しています」
■「鹿児島大学美術部 (FZR400R)」
「今日、(1/18) 免許前の最後の走りです」

峠のライダーは、みんな明るく陽気な仲間たちだ。指宿にいたライダーたちもめっちゃくちゃ陽気で楽しい連中だ。寒い中、協力ありがとうございました。

夷守台



夷守台に行った日は雪がかなり残っていてバイクが走れるような状況ではなかった。そんな中、バイクで現れた「クラブコスモス」の橋満君と橋口君にいろいろな情報をもらった。(左上写真は橋満君)

夷守台俺オマ



夷守台の情報を編集部にくれた外園弘君 (RZ50) と友人・上飯屋茂君 (RG50P) の俺オマ! このマシンで夷守台で攻めているということだ。あんまり無理せず気をつけて走れよ。



▲峠のアンケートに協力してくれてありがとう



▲走りは見れなかったが速いと噂されるNSR (カウルをすりすり)

TROPICAL RIDERS

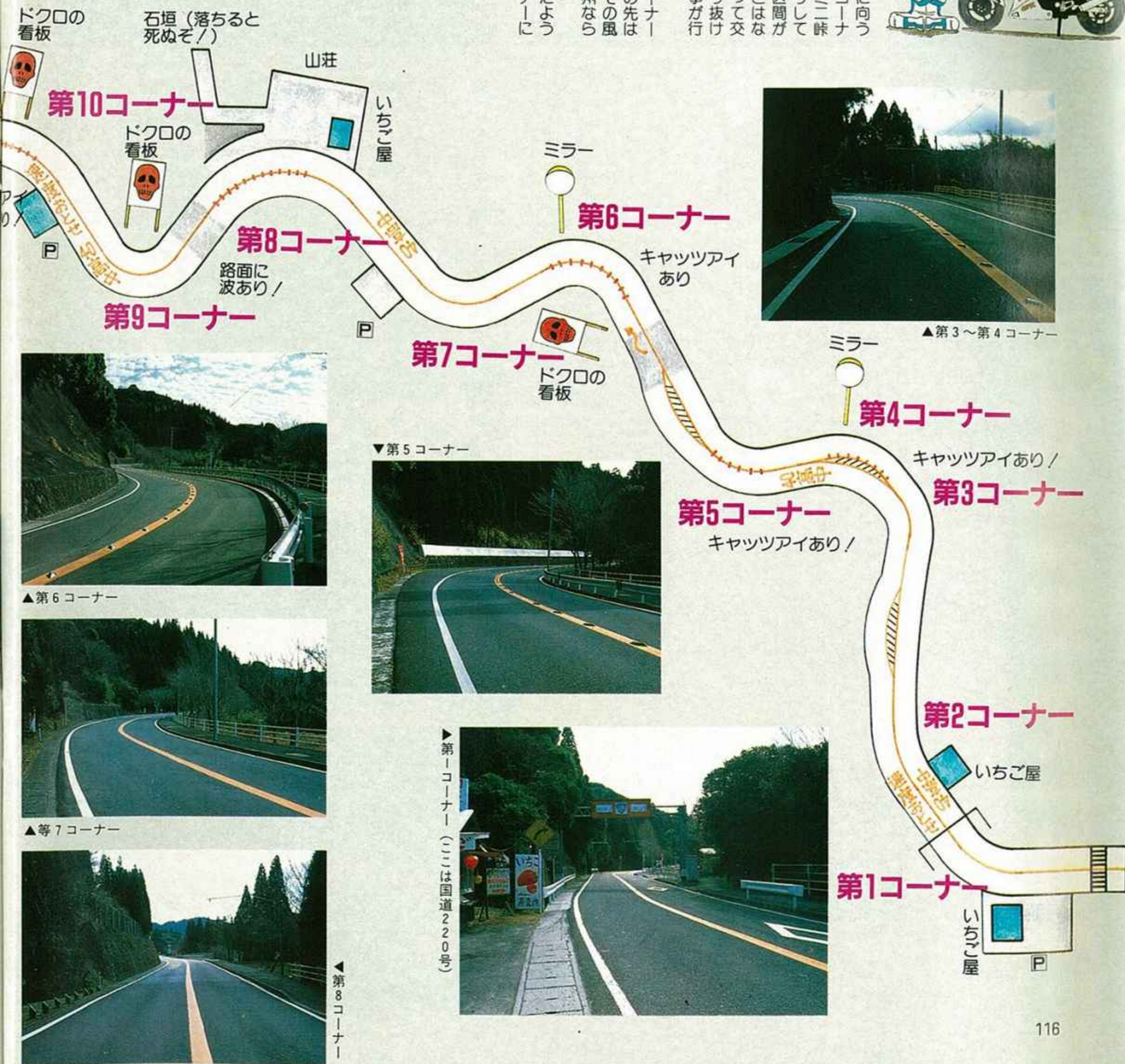
宮崎
堀切峠
ミニマップ



宮崎から青島を抜け、日南海岸に向うR220に「堀切峠」がある。小さいコーナーも合わせて15コーナーといったミニ峠だけれど、ドクロの看板があつたりして過激そうところだ。途中で工事区間があるせいか、峠ライダーに会うことはなかった。観光地に向う道路だけあつて交通量も多い。走るというよりは通り抜けるといった感じが強い。(たぶん工事が行われているせいだと思う)

しかし、最後コーナーの第15コーナーには三本のやしが生立っていて、その先は海だ。走り抜けたときの感動は、その風景がすべてを物語ってしまう。九州ならではの雰囲気だ。

路面はところどころに波が打つたようなところがあり、ほとんどのコーナーにキャッツアイが埋め込んである。



南国の走り屋



南九州



堀切峠ミニマップ

海ノ下には鬼の洗濯板が！



頂上

第15コーナー

第14コーナー

甘酸っぱい

機銃16発中

キャッツアイあり！
工事中！

HOT DOG 屋

路面に波あり！

▼第15コーナーのHOT DOG 屋



▼第15コーナー（下に海が広がる）



ミラー
キャッツアイあり！
キャッツアイあり！
キャッツアイあり！
キャッツアイあり！

第12コーナー

キャッツアイあり！

第13コーナー

第11コーナー



▲第8コーナー



▲ドクロの看板



▲第15コーナー手前



▲第14コーナー



▲第13～14コーナー



▲堀切峠にいたライダー

第15コーナーの先は海を見ながらのワインディングロードだが、攻めるといった道路ではない。南国を楽しむながら走るといった感じだ。サボテン公園あり、日南海岸ありといった新婚さんコースが続く。

今回は詳しく紹介できなかったが、南九州には「椿ライン」や閉鎖になつてしまつた「朝日峠」のような感じの「御池」（取材時は四輪が攻めていた）や内之浦のロケットセンターの近くでワインディングライダーが攻めていると聞く。

夷守台は非常に道幅が狭く、こんなところを攻めているのか？といった感じがするほど過激コースに思えた。

今回の取材では、その峠の伝説的な話や、かつてよく攻めているライダーの情報をあまりつかむことができなかった。南九州ライダーの諸君、バリバリマシン編集部までそういった情報をいろいろ送ってほしい。

■九州のおみやげだよーん！鹿児島で買ったキーホルダーを3名様にしめ切りは3月末日。

俺ハ特別番外地

南国の走り九州編

福岡市

1

田村憲太郎



クレジット憲ちゃん参上!!

★私は去年岡山県から福岡県の学校へきた、ピンボ―学生ライダーです。このTZRは、岡山で買ったので岡山ナンバーで福岡を走っています。

撮影場所は福岡市内から20〜30分ぐらいの所にある、猫峠です。常連の間では、仏舎利(ぶっしやり)と呼ばれています。福岡では名が知れた所です。コーナーの数としては、10コーナーもないくらいですが、日曜日から30〜40台はきます。それと、バイクのカラーリングなんですけど、赤の部分はケイコウで塗りました。3週間の時間と30本のスプリ―をかけた。誰が見てもセッケン1の実力十分だ! 次は世界GPを狙ってガンバる。



福岡県
久留米市



福岡県
京都郡

★この写真は、自動車学校のコースで4H耐久をした時の物です。カバ―の色が違うので、おかしいでしょう? お金がないので、ブーツとツナギが買えません。これからレースに燃えます。

■なかなかナイスな乗り方をしていて、と思う。ところで、レースの結果はどうだったの?

野川康成

福岡県
北九州市



吉永誠司

★この写真は、よくいく河内野水池のコーナーで撮った物です。自分ではリ―ンインで乗っているつもりですが、写真を見るといまちよく分りません。自分ではサスも沈んでいて、肩も入っているし、視線もコーナーの出口をにらんでいるので、けっこういい線いってると思うのですがどうでしょう?

■黄セッケンぐらいのウデはあると思うけど、写真がどうも暗いね。いい力メラマンをみつけようぜ!

中島公一

★この写真は8月号のコーナーリ―ングスポットに載った久留米市の高良山で、オーバ―スピードに注―と書いてあるコーナーです。

■フォームはなかなかいいんだけど、いまちタイヤを全部使っていないようだ。フォームはそのまま、練習にはけもう!

俺八特別番外地・九州編



長崎県・佐世保市

松尾伸二



福岡県・北九州市



★ここは、北九州は門司にある城山峠という、ツウな奴ばかりくる所です。このコーナーは中速S字で、左コーナーを回り、右コーナー入口をにらんでいるところ。このFZも、もう売ってしまい、今はTZRでカットビ連中はかりが所属する、小倉にあるBZZ・RACING・TEAMのライダーとしてガンバっています。■ウデと肩に力が入りすぎてるようなので、そこを直せばもっと上のランクにいけるはずだよ！

★ここは、佐世保のY峠です。2月号の俺八に載った先輩の、Y峠のスペンサーが黄セツケンだったので、できれば赤セツケンを下さい。カメラマンはもちろん「Y峠のスペンサー」です。■背中がのびちゃってて、ちょっとXです。それを直せば、ヒジの辺も楽になるはずだよ。

福岡県・飯塚市

★「くるめ、くるめ、うめつ、よかねっ」の久留米音頭でおなじみの久留米市高良山で撮りました。この時、上りの左コーナーでハイスайдになりました。心臓が口まで上がってきました。なんとかコケずにすみましたが、これを撮っていた井村君は「ヤッター」といったそうです。私はそんな井村君を無二の親友と思っています。ツリリング・チーム「ザ・つっこみ」のみんな、日南にこうせー■カ・ン・ベ・キに、シャッターチャンス逃がしてしまってるね。ザンネン!!

鹿児島県
熊毛郡

重岡孝則



★場所は屋久島の宮ヶ浦の「裏六甲」第17コーナーです。ガンマ1型丸目は、坂下君。ガンマ4型スペンサーレブリカは、石田尾君。スーシーは僕です。ちなみにスーシーは、最高速度35kmです。チーム・レッドゾーン・キッス「ヨロシク!!」■チーム・レッドゾーン・キッスは、この3人だけなのかな？ 今度は、有名希望R・Tの方へ全員のフルネームを書いて送ってくれよ。ステッカーは3枚あげるからさ！

差出人

牧正勝

▶牧くん



▶石田尾くん



▶坂下くん



福岡県・山門郡

藤沢克法

★ここは阿蘇の大観峯です。マシンは、RG250ガンマでカウルを外し、ロスマンスにしています。なぜ？と聞かれたら、スペンサーとロスマンスが好きだからと答えます。今年就職するのでNSRを買い、スペンサーレブリカにするつもりです。■本当は、黄セツケンくらいあげたいんだけど、ピンボケだとねえ。

松尾利実



俺ハのページをつくっていると、なぜだかカツ丼が食べたくなってしまう(さ)なのでした！



吉田 忠

鹿児島市



折田弘満

★事故車のRZを、たったの8万で買ってここまで直しました。ちなみに青いところは、カッティングシートです。(キスかくし)
私が走っている指宿スカイラインは昔から鹿児島県の走り屋がいて、ここは速い常連軍団がいて、私なんかボンボンやられてしまいます。■どうもガレージに見えてしまう。それと、シートの後に乗りすぎてると思うよ。そこら辺注意して練習してみてくれ！

熊本県
下益城郡

★この写真を撮った場所は、10月号の時情報に載った「どうせん坂」(道善坂と書く)で、僕は去年から走っています。
ここは今年になってからライダーが増え始め、レベルもずいぶん上がってきました。コーナーの辺が、石垣やガードレールで囲まれている事もあってか、「ワイ」とか、「逃げ場がない」という人もいますが、ここを速く走れるようにならないとどこへいってもタコです。
だから、ここを走っている人はどこへいってもトップクラスです。そしてここはマナーを守らないと危ない(センターラインがない)ので、みんなマナーもよく守っています。僕の自慢は、マシンとヘルメットと「うで」です。
■自分でもいっているように、かなりウマイと思います。次はセッケン1を狙って下さい！

長崎県
佐世保市



福岡市

★前略、私このほど初めてハンクオンの写真を送らせていただく21歳の大学生です。今までバリバリマシンのステッカー欲しさに写真を撮っていましたが、やっと他人様にお見せできる品ができました。これは久留米の高良山の第1ヘアピンですが、いつもは佐賀県側の三瀬峠を走っています。
■ウデがのびちゃってるね。頭の位置なんかはいいんだから、あとは練習！練習！！

★みなさん、おはつにお目にかかりやすー僕は3ナイゼロハライダーの1人です。場所は長崎県佐世保市で唯一のまともな峠、その名も「弓張岳」という所です。
3ナイライダーなので、ウエア・パーツなどは大御所バリマシの事、気にしないと思ってますよ。もし、誌上に載れるならフォームの批評をお願いします。■フォームはなかなか素直な乗り方なので○だと思えます。ただ、頭の角度を少し直した方がいいけど、立ち上がりの写真でザンネンだったね。

YRT・RZ風
(ブラーナ)



鹿児島県・薩摩郡

★これは佐賀県の某ワインディングで撮った物です。友達8人で「SAFETY RIDERS CLUB WIND・LY OVERS」というツーリングチームをつくっています。
■テクはもう間違いない黄セッケン級なんだけど、ピンボケだとねえ。どうしても白セッケンになっちゃうんだよ！

福上聖一

有吉栄治

俺八特別番外地・九州編

福岡県
太宰府市

諫山栄二



★ヤッホー！初めまして！この写真は四王寺山という所で撮影しました。この峠は事故の多い所で、夜なんかは四輪のローリング族が走り回っています。ところが、なぜ私が俺八に投稿したかというと、RGSOガンマで赤セッケンを目差しているためと、福岡県のライダーがあまり本誌に載っていないからです。自称「四王寺の弾丸小僧」より。

■この写真、こんなに暗くなかったら、赤セッケンあけてもよかったのに……うん、おしかった。

熊本県
下益城郡

海東伝説の男



★ここは10月号に載った道善坂という所で、僕はここを主体に走っている。D・M・T・Rというチームの一員です。ピンボケな高校生のため、ツナギない、ブーツない、グローブないの3ナイと戦っている僕ですが借金だけはあります。チームの人から、フォームがスベンスーに似ているといわれています。P・S 大分の大学にいくので大分のライダーのみなさん覚悟して下さい。

■バンクはしてると思うけど、いまいち写真自体のデキが悪いね。君はいいカメラマンを見つけてようぜ！



指宿スカイライン絵巻

写真と文
猪俣彰治
指宿スカイラインの常連



▲左から3番目の人が指宿スカイラインNo.1の人！



■僕は鹿児島に住む高1のものです。1月18日に、指宿スカイラインにきたんです。僕はその日、近くのバイク屋で「バリバリマシンの取材がきている」と聞いて、すぐに行ったのですがもう手遅れで、スカイラインでは3台走っているだけでした。とても残念でその日は眠れませんでした。

取材はどうでしたか？ 写真は撮れたでしょうか？ この前、RZの人にVTの人が突っ込んでVTの人が亡くなりました。その事で18日は警察の目が光っていてうまく写真が撮れなかったのではないのでしょうか？ もしよろしければ、何枚か写真を同封しておきますので、使ってください。ピンボケで、写りがよくないけどよろしくお願いします。ぜひもう1度、指宿スカイラインへ。夏、取材にきて下さい！！

編集長は飛行機に乗るのが恐かったりする!?



▲バリバリマシン編集部に
こういうものを貼って来た
西野宮君、田中君、木村君
の3人組!!



▶C・サロンを師匠とあおんでいる
柳瀬正明君!



編集部に来ちゃったもんね

飛行機よりエイズが怖い……

(おわび▼前号の「Y・K愛してるよ」は「Y・E愛してるよ」のまちがいでした)

■11月21日

(柳瀬正明)

バリバリマシンは、明治大学の生協でも売っているのを、つい最近発見しました。それとこの前の(11月13日)新東京サーキットでのYSRレース、結果がサンザンだったそうですね。その2、3日前、ピカピカの立派なサインボードを眺めながら、「3位くらいは狙えそうだな」といつてたのが今では夢のようです!!

■11月28日

(中原 学)

この前、11月24日。私の家の近所でたこ焼きを買っていたら、あの有名な南々西の風がスズキのランで参上して、たこ焼きを買って行った。私はその姿を見て、また大垂水に復活すればいいのになあと思った。

■12月3日

(吉富直人)

オレは、「RT・おちやっぴい」というチームにいます。今はまだ4、5人くらいしかいませんけどみんなバイク大好き野郎です。いつも毎週日曜日は大垂水の中のコースで走ってます。もし大垂水でオレを見たら声をかけて下さい。

■12月6日

(植川の黒いVT)

これから首都高速の内周りの道を見に行くつもりです。首都高も土曜の夜になるとやはり走っている人が多いらしく、明け方はもう上がっているようです。

■12月12日

(西野宮・田中・木村)

学校が試験中なので、ついに編集部に来た。僕は斉藤由貴の大ファンです。(西野宮)俺のRZ50はプラグが点火しなくて動かなくなった。(田中)オレのSKYはメーターが動かない、ミラーがわれている、ライトをガムテープで止めてある。(木村)



▶TEAM流星01の中原学君。
TEAMムーとおんもヨロシク!

■12月15日

(鉄人兵団)

私は鉄人兵団04のチーム唯一のツーリスト泉水君です。マシンはNS250R白「袖ヶ浦」ナンバーです。MEは黒/黄RG250ガンマの八代君です。有名になると必ずあおってくる親切な人がいるので、あまり有名になりたくありません。この2人は同じチームで僕だけ編集部に来るのは2度目です。編集部よいとこ、一度はおいで!! MVX君でした。(友達のチームに、DEEPというのがあります)

■12月17日

(ガイン・ワードナー)

ステッカーとネガとTシャツとトレーナーとタイヤとソアラ3・OGTリミテッド僕に下さい!!

■1月16日

(平林孝昭・渡部恵子)

今日はソノートカラーのTZRに乗っている渡部さんと一緒に来ました。とってもキレイな人です。それと今、BOB・CATS・RTのメンバーを募集しています。OBにA級2人、B級1人ノビス2人います。(平林)とってもキタナイフェーザーに乗ってるのが前歯の無い平林君です。私はカメだのカエルだのいわれますが、中森明菜似の恵子です。

次号6月号(4月24日発売)から月刊化

峠マップ&常連の取材は、名古屋周辺の凍結していない峠に行きたいと思ってるが、よくわからんので、「来てほしい」と思う人は情報をくだされ!

編集部に来る途中、一方通行逆走でつかまった読者がいたけど、編集部近辺は一方通行だからなので気をつけて来て下さい。なおP94に地図をのせておいた。



極限パワー炸裂!!ルガーのチャンバー

かつとび諸君、長い間おまたせしましたルガーファンの熱いラブコールに答え再び登場



ゼロハンレース用
チャンバー
を
め
ろ
に
君
に

ぶっちぎりセール

■数に限りあり、早い者勝ち■全品送料サービス+プレゼント付■

ゼロハンレース用パワーチャンバー



ジョグ&チャンプ

¥11,000 (1本のみ)

スーパータクト

①¥15,000→¥9,800

(10本のみ)

リードSS

(15本のみ)

①¥15,000→¥9,800

LOVEIII



①¥15,000→¥9,800 (20本のみ)

New MBX50



JOG



¥9,800 (20本のみ)

チャンプ



①¥15,000→¥9,800 (20本のみ)

スクーターチャンバーリスト

HONDA ●ニュータクト
●フラッシュ ●スカッシュ
●イブ ●リードR
●リード ●スーパータクト
●リードSS ●DJ-1
●タクト ●DJ-1R

①¥15,000→¥9,800

YAMAHA

●JOG ●チャンプ ●ニューチャンプ

SUZUKI

●ラブ ●ラブIII ●

ゼロハンスポーツチャンバーリスト(レーサータイプ)

HONDA

●MBX50 ●
●NewMBX50 ●

YAMAHA

●RZ50 ●

SUZUKI

●RG50I ●

KAWASAKI

●AR50 ●

MBX50はレーサーマフラーとレーサータイプの2種あり

レーサータイプ ①¥28,000→¥18,000 (4本のみ)

レーサーマフラー ①¥32,000→¥24,800 (10本のみ)

☆クロスがパワーをひきだす



クロス部分

☆クロスパワーチャンバー☆

クォーター・ミドルチャンバーリスト

YAMAHA

RZ250、350

RZ250R、350R

①¥68,000→¥34,800 (各5本のみ)

SUZUKI

RG250I

アルミサイレンサー

RZ250R、350R

①¥24,000→¥14,800 (各5本のみ)

上記各製品お求めの方は下記まで(直接、来社される方はTELの上、お願い致します。)

(国電・有楽町線・東西線 飯田橋下車歩3分)

新年は9日から営業致します。

電話注文も受付中
(AM9:30~PM6:30)

ゼロハン用チャンバースペシャル塗装OK(赤、白、青、黄、紫)3,000円アップ。
お申し込みの際、希望色を記入してください。

(株)オームプロジェクト
ルガー通販部

TEL.03-234-7721(代)

千代田区飯田橋3-11-5 第20山京ビル4F

【通信販売】

- ご注文はハガキor電話で
- お急ぎの方は現金書留で
- 分割払いご希望の方は分割回数をお知らせください。
- お支払方法の案内書をお送りします。
- サイレンサーはシルバーorゴールドどちらか希望色をお書きください。

裏
●車種名 ●色 ●数量
●住所 ●TEL
●名前 ●年令
オリジナル塗装申し込みの方は希望色

表
東京都新宿区神楽坂
2 19 銀鈴会館 4F
株オームプロジェクト
ルガー通販部
バリバリ係

女性の

女性ライダーの間で「大型バイクに乗りたい」という声をよく耳にします。しかし、残念ながら夢やあこがれで終わらせている人がまだ多いというのが現状です。女性は、女性であること自体にハンディを感じ「力がないから乗れない」とか「あんな難しい試験に女性がかかるはずがない」という先入観で、初めからあきらめているようです。オーバー750も基本は中型バイクと同じです。正しい指導のもとでの効率良い練習やちょっとしたコツさえ体でおぼえてしまえば、女性の限定解除もムリではないのです。まずはチャレンジ。限定解除合格率の最高を誇る都民性の合格者がますます増えています。女性の大型化。そんな時代がきているようです。粹に乗ってもらいたいですね。



大型化



都民自動車教習所

〒177 東京都練馬区大泉町4-20-20 TEL.922-6230(代)



●入所された方全員に上記のジャンパーをプレゼント致します。